Путеводитель по ВОЛГЕ и ее притокам

1937

ЗАВОДЫ, СТРОЙКИ, ХОЗОРГАНЫ!

Если нужно продать или купить

оборудование (паросиловое, электрическое, станочное, строительное, транспортное и др.) и **производственно-технические материалы** (металлы, инструмент, арматура, металлоизделия, стройматериалы и др.), выявленные в порядке мобилизации внутренних ресурсов,

ОБРАЩАЙТЕСЬ В СОЮЗПРЕДСПРОС

(Москва, Хрустальный переулок, дом 1, помещение 84),

или его отделения:

Ленинградское (Ленинград, проспект 25 октября, 30),
Украинское (Харьков, Дом проектов),
Азово-Черноморское (Ростов н/Д, Тургеневская, 58),
Горьковское (г. Горький, Канавино, 24 линия),
Куйбышевское (Куйбышев, Дом промышленности),
Свердловское (Свердловск, ул. Ленина 41),
Сталинградское (Сталинград, Базарная пл., корпус 8),
Западно-Сибирское (Новосибирск, Красный пер., 9),
Ташкентское (Ташкент, Пушкинская, 2).

В 1937 г. ставки за посреднические операции снижены в два раза.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВЫХОДЯЩИМ КАЖДУЮ ШЕСТИДНЕВКУ

„Бюллетенем предложения и спроса на машинооборудование и материалы производств.-техническ. назначения"

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:
на год—48 руб., на 6 месяцев—24 руб.

НАРКОМПИЩЕПРОМ РСФСР

РОСГЛАВВИНО

ЛУЧШИЕ ВИНА

МОСВИНЗАВОДА

особенно рекомендуем:

ПОРТВЕЙН №13

Кагор

ТОКАЙ

КОНЬЯК СТАРЫЙ

Настойка на рябине, сахаре и других ароматичных специях.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
ВОЛГЕ

И СУДОХОДНЫМ РЕКАМ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА

на навигацию 1937 г.

МОСКВА — 1937 — НАРКОМВОД

Редактор *В. И. Дмитриев*

Сдано в производство 28/XII—1936 г. Подписано к печати 15/VI 37 г.
Формат бумаги 60×92¹/₃₂. 9³/₄ печ. листов. В печ. лис. 6585 зн.

Уполн. Главлита Б—20777 Изд. № 39 Заказ № 6254 Тираж 3000.

Центр. тип. НКО им. Клима Ворошилова. Москва,
ул. Маркса и Энгельса, 17.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
А. С. Инсаров. Волга на под'еме	7
1. Волга служит индустриализации страны	7
2. Волга и Волжский бассейн	13
3. Волжский бассейн до Октябрьской революции	14
4. Национализация флота и гражданская война	18
5. Грузооборот Волги	21
6. Пассажирские перевозки Волжского бассейна	24
7. Флот Волги	25
8. Путь и пристани	27
9. Кадры и труд	29
10. Организация Волжского речного транспорта	35
11. Важнейшие задачи и перспективы развития Волжского бассейна	36
И. И. Феденко. Водный туризм	37
Маршруты	57
И. И. Феденко. Маршрутные описания	76
Волга	76
Общий обзор	76
От истока до Калинина	88
Калинин	95
От Калинина до Рыбинска	98

Стр.
Рыбинск . 108
От Рыбинска до Ярославля 111
Ярославль . 113
От Ярославля до Костромы . 116
Кострома . . . 117
От Костромы до Горького 119
Горький . . 124
От Горького до Казани . 134
Казань . . 142
От Казани до Ульяновска . 145
Ульяновск . . 149
От Ульяновска до Куйбышева . 155
Куйбышев . . . 162
От Куйбышева до Саратова 166
Саратов 170
От Саратова до Сталинграда 173
Сталинград . . 176
От Сталинграда до Астрахани . 185
Астрахань 188
Кама 191
От истока до Перми . 191
Пермь . . 196
От Перми до устья Камы . 198
Москва-река 204
Общий обзор . 204
От Москвы до устья 215
Ока 222
От истока до устья Москвы-реки . 222
От устья Москвы-реки до Горького 226
Белая . . 237
Общий обзор . 237

Стр.

Г. Уфа . . 243
От Уфы до устья 247
Вятка . 248
Молога . . 254
Шексна . 255
Кострома 257
Унжа 258
Сура 258
Ветлуга . 260
Клязьма 263
Теза 263
Справочный отдел 266
1) Продажа билетов 266
2) Вокзалы . 269
3) Курорты Волжского бассейна . . 272
4) Судовые спасательные средства 273
5) Обстановка рек 274
Расписания движения паротеплоходов транзитных линий Волжско-Камского бассейна 278

ВСЕСОЮЗНАЯ КОНТОРА
„СОЮЗМЕХТОРГ“
НАРКОМВНУТОРГА СОЮЗА ССР

МЕХОВЫЕ МАГАЗИНЫ
„СОЮЗМЕХТОРГА“
ИМЕЮТ В БОЛЬШОМ
ВЫБОРЕ

МАНТО
из белки, каракуля, крота и др.

ЖАКЕТЫ
кротовые, сусликовые и др.

ГОРЖЕТЫ
из лисицы, песца и др.

ВОРОТНИКИ
из разного меха

МЕХОВАЯ ГАЛАНТЕРЕЯ—
кепи, дамские шляпы, сумочки и разные гарнитуры

Покупайте
меховые изделия
в меховых магазинах
„Союзмехторга“

Меховые магазины „Союзмехторга“ имеются во всех крупных городах Союза.

На Волге ниже Саратова.

А. С. Инсаров

ВОЛГА НА ПОД'ЕМЕ

1. Волга служит индустриализации страны.

Волга! Часто, очень часто встречается это имя в песнях, сказках, легендах. Волжские просторы, ее яркие, живописные берега, жизнь волгарей воспеты в стихах и песнях, описаны в повестях и романах, запечатлены в больших картинах.

В старое время праздно жилось на Волге русскому купечеству.

Над старой купеческой Волгой носился дух наживы. На ярмарках в Нижнем было разливанное море вина; кутили толстосумы — богатейшие рыбники, владельцы огромных рыбных караванов, лесопромышленники, сплавлявшие по Волге лес, заводчики, помещики, продававшие «пшеничку».

Здесь заключались сделки на десятки и сотни тысяч рублей. Здесь наживались огромные состояния. Эти богатства кровью и потом, рабским тру-

дом создавали рабочие, батраки, сплавщики и лесорубы, крестьяне, гнувшие спину над полосой той самой «пшеничьки», прибыль от продажи которой шла в помещичий карман.

Нажива доходила до беззастенчивого грабежа. В стародавние времена астраханские рыбники набирали, например, на работу беспаспортных. Дойдет караван до Нижнего, продан товар, нажиты барыши, лихим кутежом помянута сделка, — надо рассчитаться с рабочими. Хозяин шлет на караван своего приказчика.

— Эй, кто без паспортов, завтра полиция будет...

— А расчет?

— А паспорт есть?

Приказчик знает, что беспаспортные, боясь полиции, не станут дожидаться расчета. И те уходили, не получив ни гроша.

Накоплялись богатства, накоплялось народное горе.

Над старой купеческой Волгой стоял стон крестьян.

Выдь на Волгу; чей стон раздается
Над великою русской рекой?..

. . . . . .

Волга, Волга! Весной многоводной
Ты не так заливаешь поля,
Как великою скорбью народной
Переполнилась наша земля...

Многими десятилетиями, после того как Некрасов написал эти строки, мужицкий стон продолжал раздаваться по всей необъятной России.

Октябрь 1917 г. положил начало новой России. Под руководством партии большевиков совершилась величайшая революция. Из мрака страданий империалистической войны поднялись миллионы против угнетателей, за светлое будущее коммунизма, за мир между народами, и за свободу и счастье трудящихся.

И весь буржуазный мир ополчился против русского пролетариата, открывшего при поддержке

беднейшего крестьянства новую страницу в исто рии человечества.

Контрреволюционные заговоры, белогвардейские восстания, поход превосходно вооруженных английской, американской, японской, германской французской и прочих армий, — вот чем встретил капитализм создание советской социалистической республики.

Во время гражданской войны рабочие и крестьяне Поволжья в самарских, казанских, царицынских боях над Волгой закрепляли победы Октябрьской революции. Победами над белогвардейцами под Царицыном и на других фронтах гражданской войны борьба не кончилась.

Перед трудящимися стояла новая задача: восстановить истощенную империалистической и гражданской войнами страну. И на фронтах хозяйственного строительства пролетариат СССР одну за другой одерживает блестящие победы.

В земледелии Поволжья как и во всей стране укрепилось крупное механизированное производство. Господствующее положение в сельском хозяйстве заняли колхозы и совхозы. Они снабжены тысячами тракторов, комбайнов, сеялок, молотилок и автомобилей.

Так неузнаваемо изменилось Поволжье. Широкий путь развертывается перед ним, — путь дальнейшего развития, путь дальнейшего укрепления социализма.

Купеческая Волга ушла в далекое прошлое. Новая советская Волга, Большая Волга пришла на смену!

Героическая борьба рабочего класса СССР, социалистическое соревнование и ударничество миллионов, широко развернувшееся стахановское движение совершают чудеса. Все более дивные плоды дает богатая почва нашей родной страны, взрыхленная титаническим плугом пролетарской революции. Победивший социализм могучей рукой поды-

мает к творческой полноценной жизни все новые и новые пласты трудящихся.

Среди фашистского вандализма, среди жалких обломков буржуазной демократии гордо развивается знамя советского социалистического демократизма, знамя сталинской Конституции.

Каждый день, каждая неделя, каждый месяц вписывают новые славные страницы в героическую историю нашей борьбы за перестройку мира, за новые победы коммунизма.

Только недавно гигантская гребенка Днепровской плотины преградила путь буйным водам Днепра, дав возможность использовать весь их напор для того, чтобы привести в движение самые большие в мире водяные турбины.

Только недавно построен величайший Беломорско-Балтийский канал, соединивший два моря, сокративший в несколько раз путь из Ленинграда в Архангельск и являющийся могучим рычагом культурно-экономического под'ема Карело-Мурманского края.

И уже закончен постройкой один из грандиознейших мировых каналов — канал Волга — Москва. Широко развернулась работа по строительству Маныческого канала.

За годы сталинских пятилеток воздвигнуты новые города, проложены сотни километров новых стальных путей, проделана огромная работа по освоению Арктики, Северного полюса, сооружены гигантские домны, созданы крупнейшие металлургические, тракторные, автомобильные, авиационные станкостроительные и многие другие заводы.

Каждый новый завод, каждая новая фабрика, новая шахта, колхоз, электростанция — это снаряды, взрывающие старый мир.

Много крупнейших предприятий различных отраслей народного хозяйства строится и построено в последние годы на берегах Волги и ее притоков. Соликамский и Березниковский комбинаты, Астраханский консервный комбинат, Ярославский резиновый комбинат, Горьковский автозавод. Ста-

● ● ● Орденоносец капитан нефтевоза—„С. Разин“ тов. Чадаев среди знатных водников Верхней Волги, тт. Березкина, Елисеева, Банатова, Ярцова и Илюниной.

линградский тракторный, Саратовский завод комбайнов, Балахинский бумажный комбинат и много других предприятий вступают и вступили в строй.

Социалистическая перестройка сельского хозяйства значительно расширила посевную площадь и дала возможность освоить новые земли Поволжья.

На транспорт, в том числе и на водный транспорт, ложится ответственная задача переброски грузов.

В этих условиях все возрастает значение Волги как крупнейшей транспортной магистрали Советского Союза.

Верхнее течение Волги проходит по Московской, Ярославской и Ивановской областям. На первом месте здесь стоит текстильная промышленность, затем металлообрабатывающая. Из Москвы, Калинина, Кинешмы, Рыбинска, Ярославля и других городов большое количество промышленных грузов перевозится по Волге и ее притокам.

В эти области по Волге идут нефть, строительные материалы.

Миновав Ивановскую область, Волга вступает в Горьковскую область. Это — область огромнейших лесных массивов, один из богатейших лесных районов Советского Союза. Как светлые ленты извиваются среди лесов притоки Волги — Унжа, Ветлуга, Керженец.

Отсюда по Волге идут миллионы тонн леса — на экспорт и для новых строек.

В среднем и нижнем течении Волги расположены важнейшие сельскохозяйственные районы СССР, а также богатейшие соляные и рыбные районы. Отсюда по Волге идут хлеб, рыба и соль. Они идут в центральные области страны.

Главнейший приток Волги — Кама проникает в сердце Урала с его богатствами руды, калийных солей, леса.

Из Каспийского бассейна по Волге идет большое количество нефти — жидкого топлива для промышленных гигантов Москвы и Ленинграда и сельского хозяйства Поволжья и Сибири. Недаром Волгу зовут магистралью жидкого золота.

Волжский бассейн играет важную роль в социалистическом хозяйстве СССР.

2. Волга и Волжский бассейн

Волга начинается в Осташковском районе Калининской области, в пределах Валдайской возвышенности. Она несет свои воды в Каспийское море.

Волга — одна из величайших рек в мире и самая большая река в Европе. Длина ее — 3 746 километров, а вместе с притоками — 82 700 километров. Это — одна пятая часть протяжения всех водных путей Советского Союза.

Крупные притоки Волги — Ока (с притоками Москвой-рекой и Клязьмой), Кама (с притоками Вяткой и Белой), Молога, Шексна, Кострома, Унжа, Сура и Ветлуга.

Всего в Волгу впадает 132 реки, в том числе 77 левых притоков и 55 правых. Общее же количество рек, входящих в Волжский бассейн, превышает 1000.

Волжский бассейн охватывает огромную площадь, — свыше полутора миллионов квадратных километров, — с населением в 45 миллионов человек, то-есть больше одной четвертой части всего населения СССР.

Площадь Волжского бассейна больше, чем общая площадь Англии, Германии и Франции.

Крупнейшие области советского Союза — Западная, Московская, Калининская, Ярославская, Ивановская, Кировская, Горьковская, Свердловская, Куйбышевская, Саратовская и Сталинградская и автономные советские социалистические республики—Чувашская, Татарская, Башкирская, Марийская, Мордовская и Немцев Поволжья входят в состав Волжского бассейна.

Волжский бассейн охватывает ряд важнейших промышленных и сельскохозяйственных районов Советского Союза.

На берегах Волги и реках Волжского бассейна расположены крупнейшие промышленные центры и населенные пункты: Москва, Калинин, Ярославль, Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Астрахань, Пермь, Уфа, Киров.

3. Волжский бассейн до Октябрьской революции

Возникновение судоходства на Волге, как и судоходства вообще, относится к древнейшим временам человеческой истории. Речной транспорт является одним из самых древних видов транспорта.

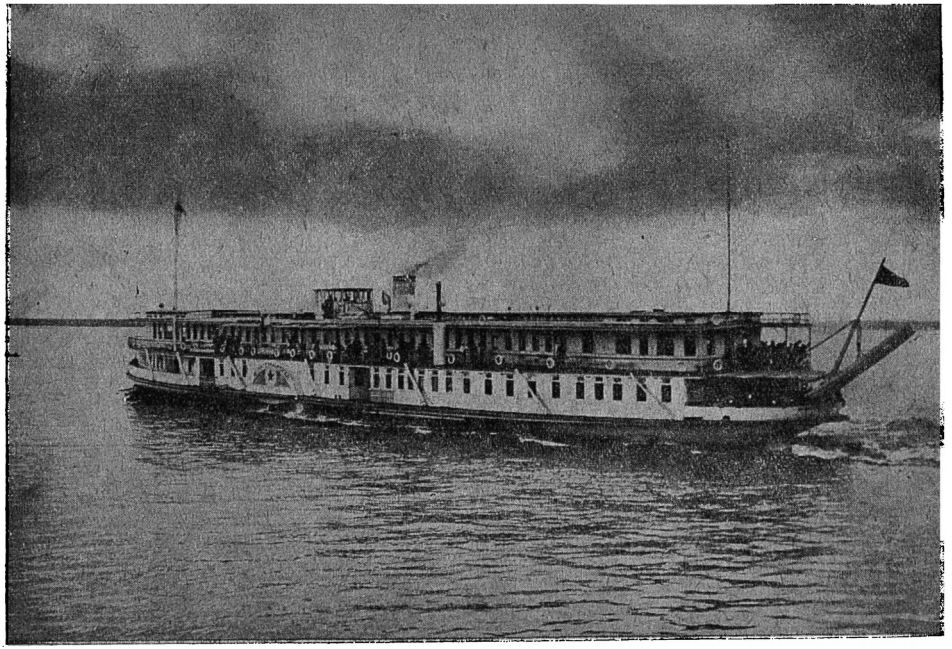
В самый начальный период человеческого развития река играла исключительно важную роль. Река снабжала первобытного человека водой для питья и едой (рыба), облегчала ему проникновение в глубь местности и т. д. Поэтому река и ее берега служили основным местом для жилья первобытного человека.

Мысль о возможности плавания могла возникнуть у первобытного человека при виде плывущего дерева.

И первыми речными судами на Волге были связанные ветвями деревья — прототипы теперешних плотов.

Речное сообщение развивалось весьма быстро, ибо это был единственный наиболее простой и удобный способ сообщения, не требующий притом при движении по течению затраты энергии на передвижение. Имея весьма важное значение в начальный период человеческого развития, реки и в дальнейшем играли значительную роль в истории общественного развития. Заселение новых районов, развитие торговли и культуры шли в значительной мере по речным путям.

Но использование водных путей для широкого развития экономических связей было весьма недостаточным до середины XVIII века. И это вполне



Горький. Пароход „III Интернационал“ скорой линии Горький—Астрахань.

естественно, ибо состояние и степень развития всех видов транспорта зависят от степени развития производительных сил. Каждой общественной форме производства соответствует и характер транспортных средств и их развитие.

В условиях натурального хозяйства, когда производитель продуктов был одновременно и потребителем их, транспортные средства были весьма ограничены.

До XIX века волжские суда, как и все речные суда, приводились в движение парусами, веслами, тягой бурлаков, хотя известны и ранние попытки создания механической тяги.

В 1707 году известный французский химик Папин построил небольшое речное паровое судно, но оно плавало очень недолго. Лодочники, боясь опасного конкурента, сожгли судно.

Ряд различных предложений о постройке паровых судов был внесен английскому адмиралтейству, Парижской академии наук, французскому правительству, но все они практического значения не имели.

Первый пароход, вполне пригодный для судоходства и явившийся образцом для всех дальнейших паровых судов, был построен Робертом Фультоном.

В 1803 г. Фультон построил в Париже колесное паровое судно. Испытания на р. Сене прошли удовлетворительно, но французское правительство отвергло предложение Фультона о постройке таких судов. Фультон уехал в Америку и там построил свой первый пароход «Клермонт».

С этого момента начало быстро развиваться паровое судостроение.

В России первое речное паровое судно было построено в 1815 г. англичанином Бердом. Называлось оно «Стимбот».

Первый пароход на Волге построен владельцем Пожевского чугунолитейного завода на р. Каме Всеволожским в 1816 г. Пароход этот обслуживал только владельца и его семью.

Первый волжский пароход для перевозки грузов и пассажиров был построен Бердом и носил название «Волга». Он начал плавать между Нижним-Новгородом и Астраханью в 1820 г. Тогда же Бердом было построено еще 5 пароходов.

Волжские пароходы прививались очень медленно. Ряд неудач, а главное, монополия, данная правительством Берду, надолго задержали у нас развитие пароходства. В 1843 г. пароходный промысел был об'явлен свободным, вслед за тем образовалось «первое акционерное пароходное общество по Волге» и с этого времени количество волжских пароходов начало быстро расти.

Но дооктябрьская Россия с ее отсталой жалкой промышленностью, раздробленным земледелием не могла использовать Волжский бассейн.

В капиталистической России вообще водным путям не уделялось должного внимания. Эксплоатируя несколько основных рек, капиталисты не заботились о том, чтобы привести их в надлежащее состояние.

Царское правительство оказывало значительную помощь богатым железнодорожным магнатам. В то же время на улучшение технического состояния рек ассигновывались крайне незначительные средства. Судоходные условия даже на главнейшей речной магистрали — реке Волге — были совершенно неудовлетворительными, а на остальных реках, и в особенности на окраинах, судоходные условия были таковы, что угрожали в значительной мере безопасности плавания.

Одной из важнейших причин этого является колонизаторская и империалистическая политика царского правительства, пытавшегося щупальцами железнодорожных путей возможно глубже проникнуть на Восток и сетью стратегических дорог укрепить свою военную мощь.

Необходимо также учесть и личные связи железнодорожных магнатов с царским правительством, щедрые взятки и т. п., что также играло свою

роль в том предпочтении, которое царизм оказывал железным дорогам в ущерб речному транспорту.

Железнодорожные компании также вели жестокую борьбу с речным транспортом. На всех железных дорогах, соприкасающихся с речными путями Волжского бассейна, применялись во время навигации так называемые навигационные, весьма пониженные, тарифы для отвлечения грузов с воды на железную дорогу.

За годы империалистической войны отсталое хозяйство волжского речного транспорта царской России пришло в большой упадок.

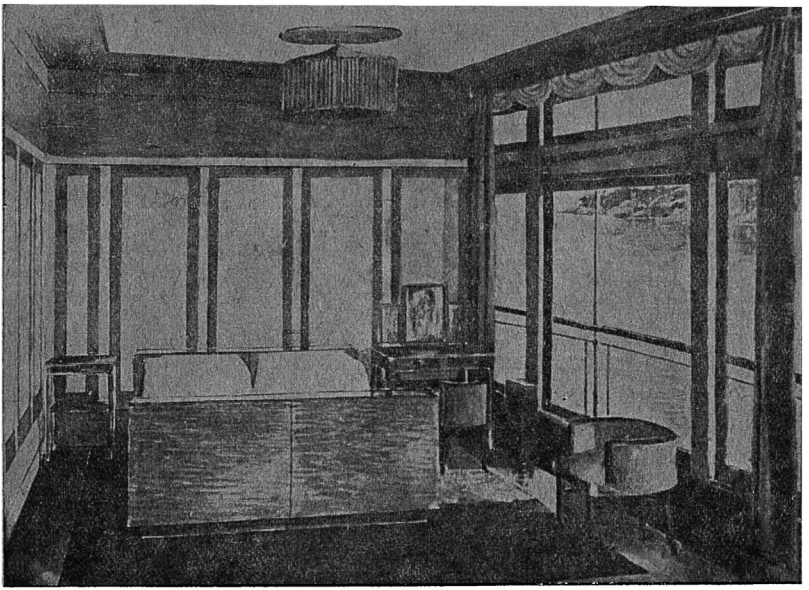
Октябрьская революция получила от дореволюционной России печальное наследство в виде запущенных рек, старых судов, совершенно неблагоустроенного берегового хозяйства.

4. Национализация флота и гражданская война

После Октябрьской революции судовладельцы начали всячески препятствовать работе водного транспорта. Совершенно прекратили ремонтировать суда, стали задерживать продвижение судов с продовольствием к революционным центрам, приостановили выплату заработной платы и т. д.

Среди широких масс водников началась кампания за национализацию флота, и 8 февраля (26 января по старому стилю) 1918 г. Совет Народных Комиссаров опубликовал за подписью В. И. Ленина декрет о национализации флота. Из распыленного мелкокустарного хозяйства было создано единое крупное государственное хозяйство волжского речного флота. Волжский транспорт стал на новый социалистический путь развития.

Но не сразу удалось приступить к восстановлению флота. Началась гражданская война, во время которой погибло большое количество речных и морских судов. Белогвардейцы и интервенты сожгли и затопили много теплоходов, пароходов и непаровых судов.



Двухместная каюта на теплоходе „И. Сталин“ линии Москва—Калинин

Значительный ущерб был нанесен камскому флоту, ибо р. Кама в 1919 г. находилась в руках белых и после их разгрома представляла кладбище судов.

«Лучший камский флот в количестве 120 паровых и непаровых единиц был согнан Колчаком в р. Чусовую, там же белые выпустили до 200 тыс. пуд. керосина из нобелевских резервуаров, подожгли этот керосин, и огненной стихией флот был уничтожен до основания».

«Трудно описать картину погибшего речного флота. Река Кама была превращена в какую-то смертоносную водную ленту, начиненную всюду минами, перерезанную поперек цепными и бревенчатыми заграждениями, причинявшими движущим судам (Красной флотилии) в лучшем случае поломку, в худшем — гибель с массой человеческих жертв)[1]. В 1918 г., когда на Волге и Каме расположились сильные отряды чехословаков и белогвардейцев, в Нижнем-Новгороде была создана база красной волжской флотилии в составе ряда волжских судов и 4 балтийских миноносцев. На красную флотилию, слабо вооруженную и снаряженную, падали сильные удары превосходных сил противника, но она героически дралась за каждый участок реки. Вначале флотилии пришлось отступать, но в конце 1918 г. началось развернутое наступление, в результате которого Волга была очищена от белогвардейцев и чехословаков. Под прикрытием флотилии начали победоносное наступление части Красной армии. Сначала освобождается Казань, белые отступают к устью Камы, где часть флотилии преследует белых по Каме, а часть двигается вниз по Волге. Здесь красная флотилия сыграла крупную роль в обороне Царицына. За героическую эвакуацию судов и ценного имущества Владимир Ильич Ленин в

[1] «Краткие очерки из истории Союза рабочих водного транспорта».

телеграмме выразил речникам благодарность. В конце 1919 г. Волга была очищена от белых.

И лишь после разгрома интервентов и белогвардейцев героической Красной армией началась плановая работа по восстановлению хозяйства Волжского бассейна.

5. Грузооборот Волги

Грузооборот Волжского бассейна в довоенное время, в 1913 г., составлял без самосплава 13 млн. тонн, а с самосплавом 23,5 млн. т. В первые годы после Октябрьской революции, когда все силы молодой Советской республики были брошены на фронт, перевозки значительно сократились и составили в 1919 г. только 3,5 млн. т, но уже через 2 года они вдвое увеличиваются и достигают в 1921 г. 6,4 млн. т. С этого времени начинается непрерывный рост перевозок по водным путям Волжского бассейна.

Уже в 1929 г. — первом году первой пятилетки — перевозки Волжского бассейна превысили 15 млн. т. Но работа волжского речного транспорта была далеко неудовлетворительной. Из года в год Волжский бассейн не выполнял плана перевозок, не удовлетворял потребностей важнейших отраслей социалистического хозяйства.

И на XVI с'езде ВКП(б) тов. Сталин указал на отсталость транспорта, подчеркнул, что «особенно плохо обстоит дело с речным транспортом. Это факт, что волжское пароходство едва добилось 60%, а днепровское — 40% довоенного времени. 60 и 40% довоенного времени — это все, что может занести речной транспорт в список своих «достижений». Нечего говорить, большое «достижение»! Не пора ли покончить с этим позором?».

Партия и правительство уделяли большое внимание водному транспорту и особенно Волжскому бассейну. За 1931—1935 гг. были проведены значительные мероприятия по укреплению технической базы волжского речного транспорта и перестройке

его работы; в частности были созданы политотделы и значительно укреплены кадры работников бассейна. В мае 1935 г. при ЦК ВКП(б) состоялось совещание работников водного транспорта, на котором участвовали тт. Сталин, Молотов, Каганович, Андреев, Жданов, Чубарь и Ежов. Совещание подробно обсудило важнейшие недочеты работы водного транспорта и, в частности, Волжского бассейна и наметило практические мероприятия для их устранения. И это совещание явилось поворотным пунктом в деле оздоровления волжского речного транспорта.

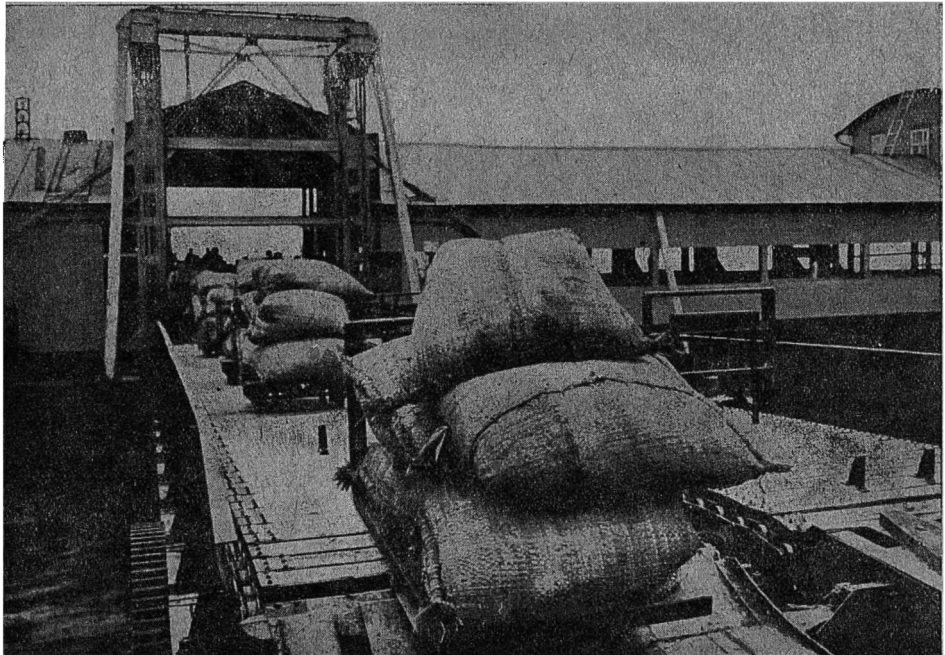
Волга перевозит большое количество грузов. Она является важнейшей транспортной магистралью Советского Союза.

Бурные темпы роста промышленности и сельского хозяйства Поволжья имели своим результатом большой рост перевозок по речным путям Волжского бассейна.

В 1913 г. по Волжскому бассейну было перевезено 13 млн. т грузов (без самосплава). А в 1935 г. грузооборот Волжского бассейна составил 35 млн. т грузов.

Важнейшими грузами Волжского бассейна являются нефть, лес и минеральные строительные материалы. Далее идут соль, хлеб, рыба, хлопок и т. д.

Нефть идет из Баку морским путем до Астрахани, а оттуда мощным потоком поднимается вверх к Москве и Ленинграду для питания важнейших индустриальных гигантов. Часть нефтяного потока остается в крупных волжских пунктах (Сталинград, Саратов, Куйбышев, Горький), где небольшое количество идет на местные нужды, а остальное поступает на железные дороги. Часть нефтяного потока направляется на Каму, доходит до Урала и оттуда перевалкой на железную дорогу попадает в Обский бассейн. Таким образом нефть, идущая по Волжскому бассейну, обслуживает важнейшие районы СССР.



Механизированная выгрузка тележек с овсом на сибирской пристани в Горьком.

Лес идет по обратному пути. Он поступает с верховьев волжских притоков (рр. Унжа, Ветлуга и др.) в район Горьковской области и на притоки Камы, откуда спускается и идет до Астрахани в плотах — за тягой буксирных судов или самосплавом.

Грузовой поток минеральных строительных материалов не имеет вполне определенного направления. Потребность в этих материалах в связи с развитием социалистической стройки так велика, что их приходится доставлять в самые разнообразные пункты Волжского бассейна.

Соль отправляется с пристани Владимировка на Нижней Волге и идет вверх по Волге, Каме и другим рекам Волжского бассейна.

Волжский бассейн по грузоперевозкам занимает первое место среди всех речных бассейнов Советского Союза.

6. Пассажирские перевозки Волжского бассейна

Небывалая по размаху социалистическая стройка вызвала нужду в массовой рабочей силе, в деловом общении, в тщательном изучении новых районов. Это имеет своим результатом непрерывный рост пассажирского движения в СССР. Важное место в работе транспорта по перевозке пассажиров принадлежит водному транспорту.

Пассажирские перевозки по речным путям и особенно по важнейшей магистрали — Волге — растут из года в год бурными темпами.

Они теперь в 1½ раза больше, чем пассажирские перевозки по всем речным путям царской России.

И это совершенно понятно.

Растут новые индустриальные центры, новые города в Поволжье, и к ним направляются пассажирские потоки. Много рабочих и служащих проводит свой летний отпуск на речном пароходе. Ведь как прекрасен рейс Горький — Астрахань или Горький — Пермь!

В последние годы широко развернулись пролетарский туризм и экскурсии. И водный туризм становится одним из самых распространенных форм туризма и экскурсий. Это совершенно понятно, ибо, путешествуя по речным бассейнам, турист знакомится на речных путях с гигантами индустрии, гидростанциями, колхозами, совхозами, а с другой стороны, он, находясь на палубе, все время дыша свежим речным воздухом, купаясь, наилучшим образом отдыхает.

В годы революции созданы специальные плавучие дома отдыха: «Жемчужина», «Алмаз» и «Клим Ворошилов» — дом отдыха Наркомата обороны.

Большой рост пассажирооборота об'ясняется и широким развитием пригородных перевозок. Все крупные города Поволжья расширяются, оцепляются кольцом новых фабрик, пригородных хозяйств, дач, домов отдыха, и это вызывает большой рост пригородных перевозок по бассейну.

Волжские пассажирские паротеплоходы одни из лучших в мире. Удобные каюты, ванны, широкие палубы, столовые, библиотеки, пианино, радио — все это к услугам рабочего, инженера, служащего, желающих отдохнуть на Волге.

Так обслуживает Волжский бассейн культурно-бытовые нужды трудящихся.

7. Флот Волги

Волжский флот является одним из крупнейших не только в СССР, но и в других странах мира.

За годы империалистической и гражданской войны количество судов значительно сократилось.

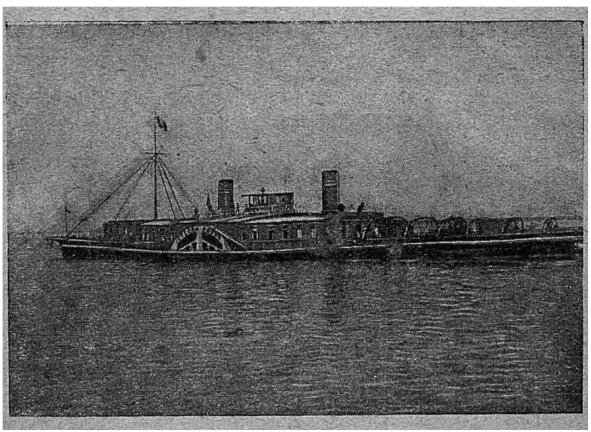
С 1923—24 гг. началась большая работа по восстановлению волжского флота. Усиленный ремонт всех судов, восстановление флота, широкое развитие советского речного судостроения обеспечили неуклонный рост волжского флота.

Пополнение волжского флота новыми судами происходит по заранее составленному плану, в результате чего количественный рост флота сопро-

вождается определенными сдвигами в области качественного состояния флота. На советских судостроительных верфях построены мощные 1200-сильные буксиры, успешно работающие на Волге, самые крупные в мире нефтеналивные баржи. Сданы в эксплоатацию и выпускаются однотипные серийные буксиры, грузо-пассажирские суда, самоходные баржи, бензиновозы и т. д.

В верфях деревянного судостроения Волги широко развернуто строительство непарового сухогрузного флота. За последние годы построено свыше 1 млн. т деревянных судов, в результате чего несамоходный сухогрузный флот волжского речного транспорта обновлен на одну треть.

Количественный и качественный рост волжского флота сопровождается значительными сдвигами в области его эксплоатации. Частно-капиталистическое, распыленное, полукустарное хозяйство довоенного волжского транспорта использовало флот



Нефтевоз „Степан Разин".

весьма неэффективно. Плановая система всего хозяйства волжского транспорта, планирование грузовых потоков и провозной способности флота, внедрение новых методов эксплоатации флота обеспечили значительное повышение коэфициента полезного использования мощности и грузоподъемности флота. По сравнению с 1913 г., на одну индикаторную силу волжского флота приходится в настоящее время в 2½ раза больше грузов.

8. Путь и пристани

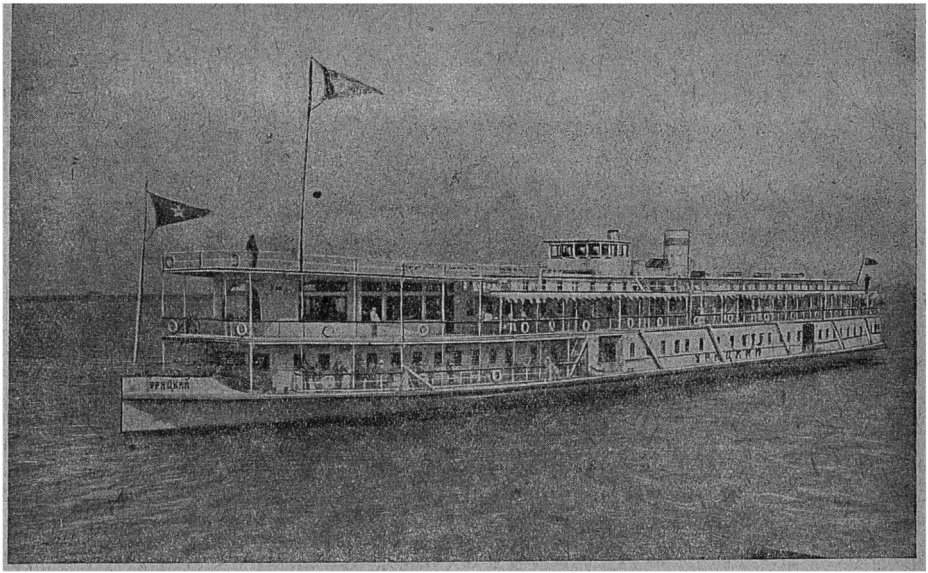
Царская Россия уделяла, как уже указывалось, очень незначительное внимание путям Волжского бассейна. Лишь на главной магистрали велись работы по улучшению состояния путей. После империалистической и гражданской войны и эти магистрали оказались запущенными, и все путевое хозяйство водного транспорта пришло в весьма неприглядное состояние.

За последние годы проделана большая работа по улучшению состояния путей.

Количественный рост протяжения эксплоатируемых и освещаемых путей сопровождался определенными качественными сдвигами. Развернулось судоходство на притоках верховьях рек Волжского бассейна.

В порядке улучшения путевого хозяйства в последние годы проведены большие гидротехнические работы. К ним нужно в первую очередь отнести крупные регуляционные работы, углубляющие подходы речных путей к промышленным центрам. Также нужно отметить значительные выправительные работы на Волге и Оке.

Улучшение путей сопровождалось большими работами по развитию пристанского хозяйства волжского речного транспорта. В дореволюционное время основным пунктом приема и отправления пароходов был плавучий дебаркадер. В последние годы начата и частично закончена постройка оборудованных речных пристаней (вокзалов стацио-



Теплоход „Урицкий" скорой линии Горький—Астрахань.

нарных и пловучих). Особо нужно отметить некоторые из них:

на Волге — в Рыбинске, Горьком, Куйбышеве, Астрахани, на Москве-реке — в Москве.

Волжские пристани оборудованы сотнями механизмов для перегрузки грузов. Дореволюционный волжский речной транспорт знал только плечевую перегрузку — на спине и плечах грузчиков. За последние годы произведен огромный перелом в этой области, взят решительный курс от спины грузчика к механическому перегружателю. К началу первой пятилетки на Волге было всего несколько единиц перегрузочных механизмов, а в 1937 г. их около 1800. Теперь свыше трети всех грузов уже перерабатывается транспортерами, нориями, кранами и другими погрузо-разгрузочными механизмами.

Волжские пристани по своему грузообороту являются крупнейшими пристанями советского речного транспорта.

Говоря о развитии берегового хозяйства, нельзя не отметить огромных сдвигов в области судоремонта. В дореволюционное время волжские судовладельцы устраивали в затонах небольшие ремонтные пункты, где и производили ремонт своих судов. Это были мастерские кустарного типа, весьма слабо оборудованные. Большинство из них работало только зимой, а в летнее время они свою работу прекращали. За последние годы проведена большая работа по концентрации мастерских и организации крупных судоремонтных предприятий речного транспорта. Типичным предприятием такого рода является группа астраханских судоремонтных заводов. Наряду с реконструкцией старых построены новые заводы. Особо нужно отметить постройку в 1934 г. величайшего в мире астраханского слипа для под'ема и ремонта судов.

9. Кадры и труд

В дореволюционное время кадры водного транспорта в подавляющем большинстве состояли

из практиков, не имевших специального образования. За годы революции проделана большая работа по подготовке квалифицированных кадров. В начале первой пятилетки в Волжском бассейне не было ни одного ВТУЗа. В настоящее время существует 1 ВТУЗ, создан ряд техникумов и школ ФЗУ.

Количество учащихся в этих учебных заведениях значительно возросло. Ежегодно растет и выпуск инженеров и техников.

В целом, за последние 10 лет число инженеров и техников Волжского бассейна возросло вдвое. За последние годы создана также большая сеть курсов дополнительного рабочего образования.

В отношении условий труда и быта на водном транспорте Октябрьская революция произвела коренной переворот.

Условия труда и быта на волжском речном транспорте в довоенное время были очень тяжелыми.

Рабочий день на судне был ограничен так: «от утренней до вечерней зари». Как правило, на буксирных судах и баржах работали в 1 смену, начиная свой день в 3½ — 4 ч. утра и кончая в 10—11 час. вечера. К этому надо прибавить еще авральные работы, аварийные и ночную стоянку на вахте.

Машинисты пароходного общества «Самолет» писали в заявлении одному из нижегородских с'ездов судовладельцев, что им приходится не спать не только сутки, но и более, и что ради экономии штаты судов настолько сжаты, что труд становится непосильным. Один из санитарных врачей Пермского участка отмечал в своем отчете, что «люди, которые в предшествующую навигацию были полны сил и здоровья», в следующую навигацию оказывались «значительно истощенными, ослабевшими, а некоторые с зачатками легочной чахотки». Заработная плата была очень низка.

Условия труда и быта на волжском речном транспорте СССР в настоящее время таковы, что

Бакенщик на отдыхе.

и не может быть сравнения с довоенным временем.

На всех судах введен 8-часовой рабочий день, причем для некоторых профессий и 6-часовой рабочий день. Права рабочих речников строго определены кодексом законов о труде и коллективным договором. За всякое нарушение трудового законодательства виновные привлекаются к строгой ответственности.

На судах созданы нормальные условия для жилья. Общие кубрики заменяются каютами. На судах созданы красные уголки, библиотеки и т. д.

Размеры средней заработной платы значительно возросли и из года в год увеличиваются.

Нужно также отметить неуклонный рост расходов на соцстрахование, медицинскую помощь, технику безопасности, жилищное и культурно-бытовое строительство.

В последние годы большое количество передовых предприятий волжского речного транспорта — мастерских, пристаней, судов, земснарядов — показало образцы героической работы. Их имена, а также имена знатных людей водного транспорта знает вся страна.

Стахановское движение, с невиданной быстротой, распространившееся по всей стране, получило свое отражение и в Волжском бассейне.

В затонах и мастерских, в портах и на пристанях, у штурвального колеса и у судовой машины, у капитанской рубки и диспетчерского стола, у транспортеров и станков — появились новые люди.

Стахановцы волжского речного транспорта — Чадаев, Коченин, Логанихин, Елисеев, Березкин, Богатов, Горбунов и многие другие показали образцы трудового энтузиазма и на основе применения стахановских методов добились значительного повышения производительности труда, далеко перекрыли устаревшие технические нормы.

Водники-стахановцы в своем обращении к тов. Сталину приводили образцы работы стахановцев-волгарей.

Капитан крупнейшего нефтевоза Волги «Степан Разин» т. Чадаев вместо 3—4 барж вместо считавшегося ранее предельным воза в 27 тыс. тонн сейчас возит нефть в количестве 6 барж 30, 32 и даже 34 тыс. тонн. Этого товарищ Чадаев и механик нефтевоза товарищ Банатов добились благодаря увеличению нагрузки на одну индикаторную силу с 16 тонн до 22 тонн благодаря более полному использованию мощности машины, благодаря правильной счалке барж, добросовестному изучени

Знатные капитаны Волги. Орденоносец Н. И. Чадаев (пароход „Ст. Разин") и И. М. Елисеев (пароход „III Интернационал".

фарватера, повседневной заботе о живых людях — команде парохода.

Бригада кузнеца т. Коченина организовала четкое разделение труда и дает 300—400 процентов нормы.

Диспетчер Клязьминского эксплоатационного участка т. Логанихин ввел побьефную внешнюю работу тяги, тем самым увеличилась оборачиваемость тоннажа на 25 проц. Вместо 12—15 тысяч тонн в пятидневку река Теза стала пропускать 20 тысяч тонн грузов, а река Клязьма — вместо 4,8 тысяч тонн по плану — до 16 тыс. тонн. Метод т. Логанихина дал возможность значительно увеличить погрузку на одну индикаторную силу.

Капитан парохода «III Интернационал» т. Елисеев заботливым, подлинно социалистическим отношением к судну добился, что пароход его стал одним из лучших на Волге. За время навигации пароход не имел ни одной аварии. Погрузка и выгрузка командой производятся в рекордные сроки (на Волжском цементном заводе в 1 час. 45 мин. погружается 104 тонны цемента). План перевозок 1935 года выполнен досрочно.

Механик парохода «III Интернационал» т. Березкин привел машины в прекрасное состояние. Его рационализаторские предложения по усовершенствованию механизмов из года в год дают возрастающую экономию топлива. Так, например, в 1934 г. т. Березкин достиг экономии 111 тонн, а в навигацию 1935 года — 237 тонн. Тов. Березкин ежегодно занимался подготовкой и выращиванием молодых кадров. За последние годы вырастил вновь 3 механиков, подготовил себе первого помощника механика из кочегара.

В навигацию 1936 г. стахановцы Волжского бассейна дали еще более высокие показатели производительности труда. «Степан Разин» вел за собой воз в 40 тыс. т.

В числе передовиков стахановского движения, награжденных правительством СССР орденами, находятся волжские стахановцы тт. Чадаев и Коченин.

Стахановское движение на Волге крепнет и развертывается.

10. Организация Волжского речного транспорта

В Волжском бассейне имеется речных пароходств:

Верхневолжское (управление в г. Горьком).

Средневолжское (управление в Куйбышеве).

Нижневолжское (управление в Астрахани).

Камское (управление в Перми).

Вятское (управление в Кирове).

Бельское (управление в Уфе).

Московско-Окское (управление в Москве).

Московское пригородное (управление в Москве).

Границы этих пароходств таковы:

Верхневолжское — р. Волга от Рыбинска до Камского устья исключительно.

Средневолжское — р. Волга от Камского устья включительно до Камышина исключительно.

Нижневолжское — р. Волга от Камышина включительно до устья.

Камское — р. Кама от истоков до устья со всеми притоками кроме рр. Вятки и Белой.

Вятское — р. Вятка от истоков до устья, включая пристань Соколки.

Бельское — р. Белая от истоков до устья, включая пристань Дербешка.

Московско-Окское — р. Ока и Москва-река от перервинского шлюза до устья.

Московское пригородное — пригородное движение по Москве-реке.

Кроме этих пароходств, существует управление по эксплоатации канала Москва—Волга, включающее, кроме самого канала, бассейны: а) Москвы-реки от верховьев до Перервинского шлюза включительно и б) р. Волгу от истоков до Рыбинского исключительно.

11. Важнейшие задачи и перспективы развития Волжского бассейна

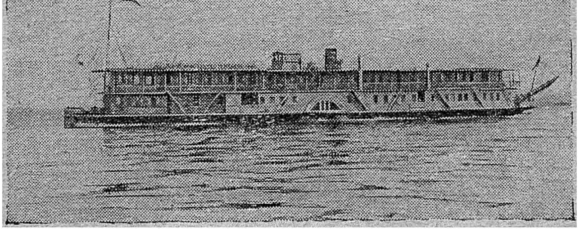
Все значительные достижения являются результатом огромной помощи, оказываемой Волжскому бассейну партией и правительством.

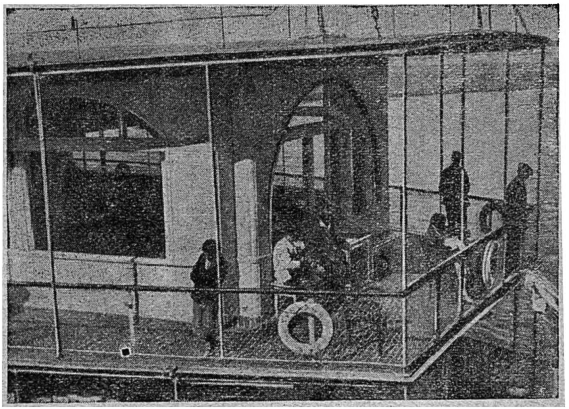
Но, несмотря на большие успехи, хозяйство Волжского бассейна продолжает отставать от передовых отраслей социалистической стройки. В работе Волжского бассейна имеется значительное число больших недочетов.

Волжский бассейн должен быть образцовым бассейном страны и к этому имеются все данные.

Партия и правительство наметили грандиозную программу реконструкции водного транспорта предусматривающую осуществление ряда больших работ по сооружению Большой Волги и по постройке канала Волга — Москва и Волго-Донского канала.

Осуществление этой программы идет быстрыми темпами, канал Москва—Волга сооружен и вскоре Волга станет первой в мире мощной рекой—магистралью, связанной с крупнейшими индустриальными, сельскохозяйственными и лесными районами, с важнейшими в мире портами.





Пароход „Чичерин". Уголок палубы

И. И. Феденко.

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ

„Моря и горы, долины и реки, изумительные пейзажи, разнообразная флора и фауна, богатейшие недра — все это дорого сердцу советского человека. Любовь к социалистической родине будет еще во сто раз сильнее, если мы будем знать свою прекрасную страну".
(„Правда"— Знать прекрасную свою родину).

За последние годы Советский Союз под руководством ленинской партии во главе с великим вдохновителем наших побед тов. Сталиным добился огромных успехов на культурном фронте.

Большие достижения имеются и на одном из важных участков культурной революции — туристском движении.

«Тысячи советских людей на самолетах и ледоколах, автомобилях и глиссерах, велосипедах и бай-

дарках и, наконец, пешком пересекают необ'ятные пространства нашей великой страны. Они двигаются по большим трактам, узким проселочным дорогам, бурным морям и многочисленным рекам. Они спускаются в долины. Они смело подымаются в горы, ввысь, преодолевая невероятные трудности, взбираются на голубые пики Памира, алмазные вершины Казбека и Эльбруса, величественный Тянь-Шань, манящие утесы Алтая.

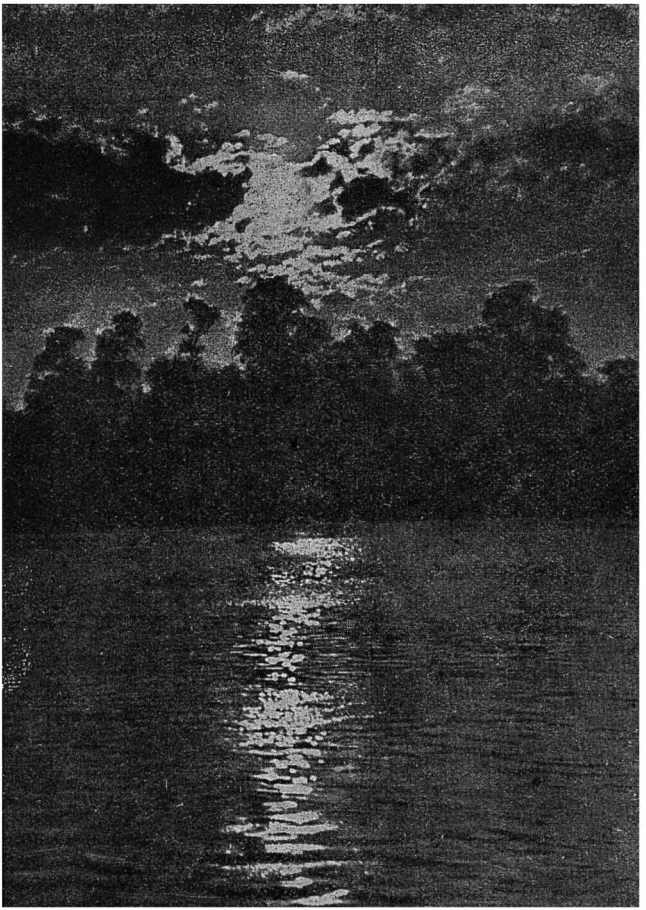
Многие трудящиеся используют свой очередной отпуск, чтобы принять участие в экспедициях и походах. Откуда такой необычайный интерес к туризму, к путешествиям у молодых граждан нашей страны? Мы знаем, что и герои Жюль Верна и Майн-Рида, капитаны Мариэтта и Джека Лондона, люди другой эпохи, другого общественного строя также были охвачены горячкой путешествий. Что их влекло? Жажда авантюристических похождений, стремление покорить, завоевать чужие земли и народы, погоня за личным обогащением и славой.

Иными побуждениями руководствуется советский человек. Рабочие, колхозники, интеллигенты обрели после великого Октября подлинное отечество. Их родина, первое и пока единственное социалистическое государство в мире, занимает шестую часть земного шара. Удивительно ли, что они, советские люди, жаждут ближе, глубже познакомиться со своей прекрасной страной, стремятся понять свою обновленную цветущую родину! Растет страстное желание узнать природные богатства и климат, экономику, культуру, обычаи и нравы многочисленных народов, населяющих Советский Союз».

(«Правда»).

Из всех видов туризма водный туризм заслуживает особого внимания.

Реки, озера и каналы СССР густой сетью покрывают территорию Союза. По величине своей речной сети СССР стоит на первом месте среди всех стран мира.



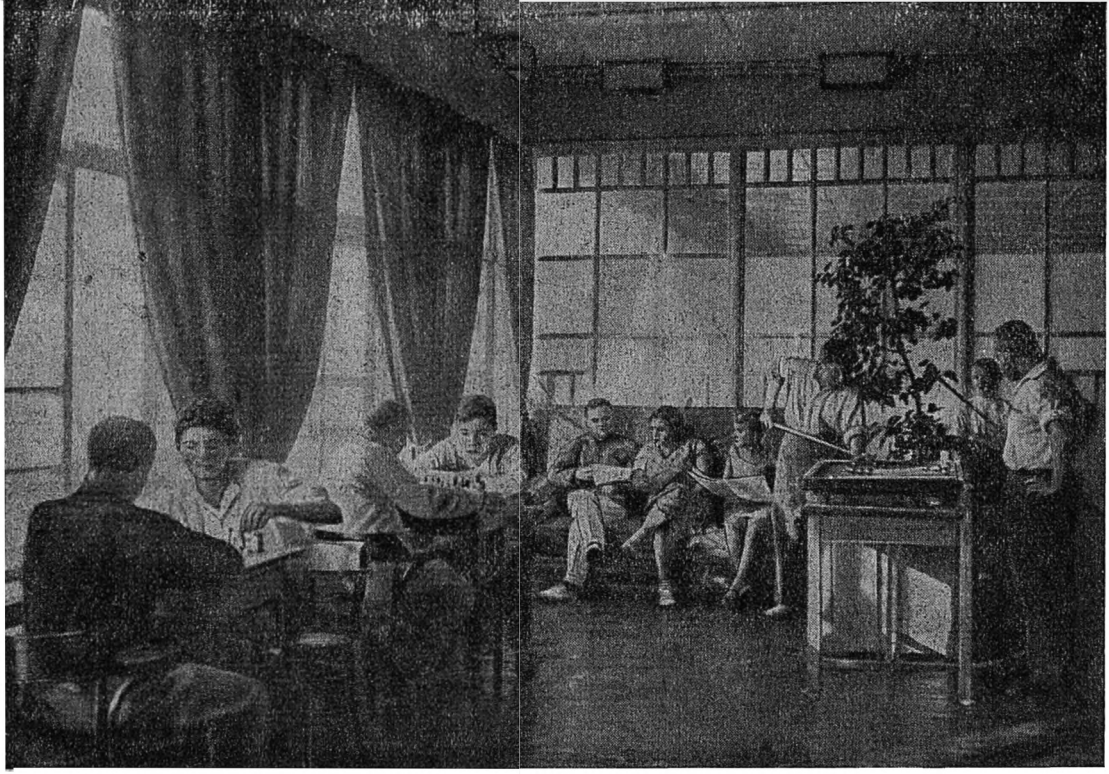
Пароходные поездки по рекам СССР пользуются исключительным успехом среди трудящихся нашей страны. Волжские, камские и московско-окские паротеплоходы с мая по сентябрь включительно переполнены главным образом туристами, экскурсантами, отпускниками, отдыхающими. Здесь они знакомятся с социалистической стройкой, новыми фабриками, заводами, колхозным и совхозным строительством и получают здоровый отдых. На пароходах едут рабочие, колхозники и другие трудящиеся нашей страны, едут иностранцы, едут одиночками, едут группами, едут экскурсиями, организованными «Интуристом», экскурсионным бюро ВЦСПС, профсоюзами, детскими станциями, а иногда и своим коллективом.

Царская Россия, не имевшая ни одной туристской или экскурсионной организации, не пыталась, да и не могла создать условий, при которых трудящиеся получили бы возможность использовать туризм для отдыха, самообразования, изучения своей страны, взаимного ознакомления с бытом и культурой населяющих ее народов.

Если в СССР туризм стал неотъемлемой частью социалистического быта, то в царской России он был привилегией немногих: крупной буржуазии и дворянства, которые предпочитали поездкам по России дорого стоящие путешествия за границу. А рабочие, крестьяне знали лишь два вида туризма — добывание себе куска хлеба, «туризм» в поисках работы, да передвижения из тюрьмы в тюрьму и в ссылку.

При советской власти, в первые же годы, для рабочих-отпускников были организованы плавучие дома отдыха — «Алмаз» и «Жемчужина» (на Волге и Каме). Ряд пассажирских речных линий был открыт главным образом с учетом потребностей туристов и экскурсантов (линии Москва — Уфа, Пермь — Астрахань).

Речные путешествия — самая здоровая форма отдыха.



Горький. Речной вокзал. Комната отдыха.

Турист целыми днями может гулять на широкой палубе парохода, находясь все время на чистом воздухе. Пребывание на открытой палубе, чистый воздух реки, лесов и лугов, купанье, солнечные ванны — все это делает речные поездки самой здоровой формой отдыха.

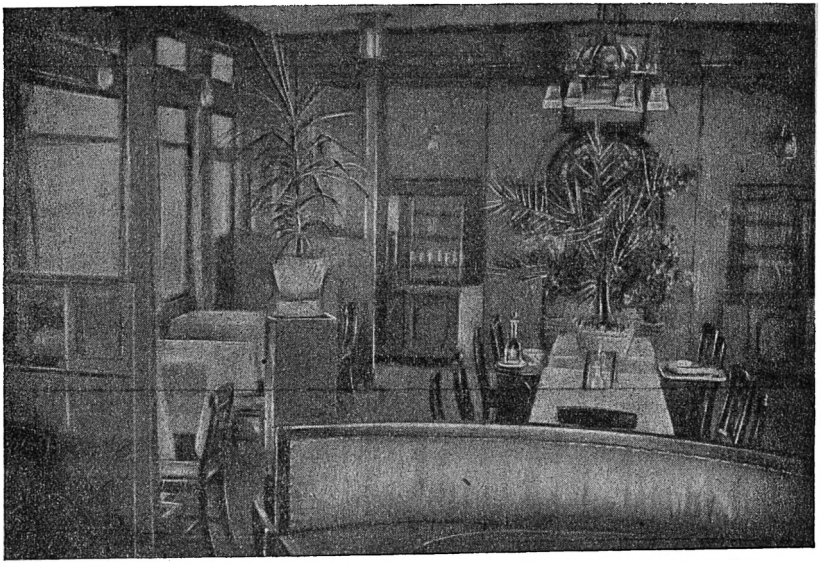
Путешествие на речном пароходе увеличивает аппетит, укрепляет нервную систему, усиливает обмен веществ. Потеря аппетита, упадок сил, нервная раздражительность и другие виды неврастении во многих случаях излечиваются путешествием на речном пароходе. На малокровных и слабых поездки на пароходах оказывают значительное действие. Среди ряда лечебных средств путешествия по рекам для этого рода больных занимают важное место.

За границей речные путешествия пользуются значительным успехом. Поездки по некоторым рекам, как, например, по Нилу, со второй половины XIX века применяются исключительно с лечебной целью. Речные путешествия как врачебное средство, — под таким углом зрения рассматривали поездки по Волге в 80-х годах прошлого столетия проф. Голубов, Чудновский и др.

«Нигде в Европе не существует такого раздолья и удобства для речных путешествий, как на Волге и Каме. Поэтому я считаю лечение речными путешествиями как бы нашим специальным русским врачебным средством» (проф. Н. Ф. Голубов).

Палуба парохода — живая аудитория. Она вводит в круг жизни, быта, экономики края, знакомит со страницами прошлого и с сегодняшним днем, богатым новым социалистическим содержанием.

Окружающие пассажиры, попутные пристани, встречные паротеплоходы, нефтяные и сухогрузные караваны, беляны, плоты, соймы, села, города, фабрики, заводы, мощные электростанции, гиганты индустрии, новостройки, совхозы и колхозы, раскинутые по берегам рек, — все это богатый, живой и содержательный материал, который надолго останется в вашей памяти.



Уголок столовой парохода „Михаил Калинин“ скорой линии Горький—Астрахань.

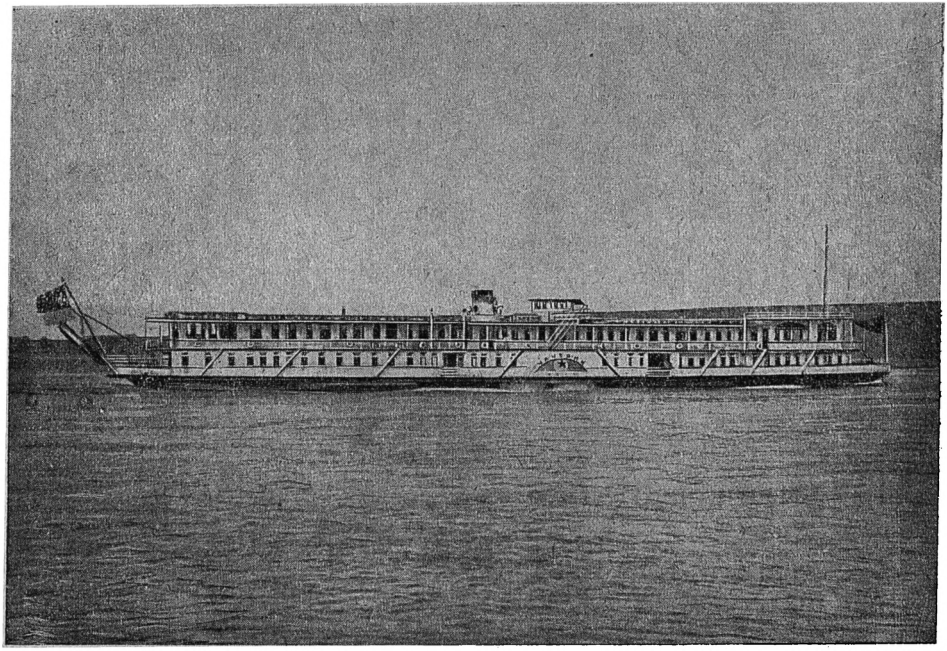
«Посмотрите на карту СССР. Пятилетка перекроила лицо страны» (Сталин). Туристу это особенно заметно. Он видит, как еще сравнительно недавно незначительные селения и города выросли в крупные промышленные и административные центры (Чебоксары, Дзержинск, Соликамск и др.), на пустынных берегах рек возникают социалистические города (Краснокамск, Красновишерск и др.). Многие из прежних городов за годы первой пятилетки неимоверно выросли (Горький, Сталинград и др.). Турист, путешествуя по рекам Союза, за сравнительно короткий промежуток времени увидит все то, что создано правительством и партией за последние годы. Он увидит на местах новую жизнь, новый быт, новую экономику. Здесь есть что посмотреть, есть чему поучиться. Национальные республики, бывшие отсталые колонии царизма (Чувашская АССР, Башкирская АССР, Татарская АССР и др.) показывают прекрасный образец того, что «период диктатуры пролетариата и строительства социализма в СССР есть период расцвета национальных культур социалистических по содержанию и национальных по форме» (Сталин).

Как можно меньше по железной дороге и как можно больше на пароходе — это удобнее, дешевле, полезнее и приятнее, — таков общий совет не только туристам, но и отдыхающим, едущим в санатории, курорты, дома отдыха и пр.

На судоходных реках к услугам туристов удобные паротеплоходы. На второстепенных, совершенно несудоходных реках или судоходных только весной можно совершать поездки на лодках и плотах, что является наиболее дешевым туристским путешествием.

В отделе «маршруты» помещены не только пароходные маршруты, но и пароходно-лодочные.

Излюбленными речными маршрутами в Волжском бассейне до последнего времени были — Волга от Горького до Астрахани и Кама от Горького до Перми. Ока, Белая и другие реки, несмотря на ряд положительных условий (хорошее питание,



Пароход „Чичерин“ почтовой линии Горький—Астрахань.

удобные пароходы, возможность сочетать пароходные поездки с поездкой в другие районы СССР, — например, поездку по р. Белой с экскурсией на Урал и т. д.), не включались в оперативные маршруты экскурсионных обществ, да и одиночки-туристы на этих реках были весьма редки.

Только в последние 3—4 года поехали туристы по Москве-реке от самой Москвы до Горького и дальше. Этому способствовала большая работа в отношении улучшения пассажирского движения по Москве-реке; были введены в линию двухэтажные пароходы, установлена большими окскими пароходами сквозная линия от Москвы до Горького, а в последнее время и дальше — до Уфы.

С 1933 г. Московско-Окское и Камское речные пароходства ввели беспересадочный маршрут Москва — Уфа. Этот маршрут — маршрут пяти рек (Москва-река, Ока, Волга, Кама и Белая) и четырех национальных республик (Чувашская, Марийская, Татарская и Башкирская АССР), охватывающий обширные районы СССР с разнообразной природой, бытом и экономикой, в течение первой же навигации завоевал исключительную популярность как среди туристов — москвичей, ленинградцев, уральцев, так и среди экскурсионных организаций.

С навигации 1934 г. открыта новая прямая беспересадочная пассажирская линия Пермь—Сталинград, эксплоатируемая Камским речным пароходством. Эта линия с 1935 года продолжена до Астрахани, что делает ее, подобно линии Москва — Уфа, одной из самых интереснейших пароходных линий.

В текущую навигацию в связи с открытием канала Москва — Волга вводится новая туристско-экскурсионная линия Москва — Калинин с отвалом из Калинина и Москвы два раза в сутки.

Линию эту будут обслуживать четыре новых теплохода постройки завода «Красное Сормово» близ Горького (описание завода см. стр. 122). Теплоходы эти построены с учетом всех последних достижений техники и комфорта.

На каждом теплоходе имеется около 200 спальных мест, салон, столовая-ресторан, помещение которого приспособлено и под кино, солярий каюты-люкс, состоящие из двух помещений — кабинета и спальни.

Нет сомнений, что новый пароходный маршрут Москва — Калинин по каналу и Волге уже в первую навигацию будет одним из популярнейших речных маршрутов СССР.

В дальнейшем, по окончании строительства Угличской и Рыбинской плотин будут введены новые пароходные транзитные линии: Москва — Рыбинск — Астрахань, Москва — Рыбинск — Ленинград, Москва — Рыбинск — Сороки, Москва — Горький — Москва (кольцевая через Оку).

Москва — Уфа, излюбленный маршрут москвичей, пойдет также новым путем, с направлением через канал — Рыбинск. Все указанные линии будут обслуживаться новыми теплоходами. Нет сомнения, что сотни тысяч туристов и экскурсантов поедут через канал Москва — Волга, этими новыми водными направлениями.

За последние годы получил значительное развитие местный туризм, который так же, как и дальний, во многом способствует культурному и физическому развитию трудящихся.

Для Москвы специально построены пять экскурсионных комфортабельных пароходов («Динамовец», «Н. С. Хрущев», «Кремль», «Пам. Кирова» и «Калибровщик»), не уступающие по отделке и удобствам лучшим заграничным пароходам этого типа. Названные пароходы обслуживают, главным образом, массовые экскурсии фабрик, заводов и общественных организаций.

Для одиночек-туристов регулярные рейсы совершает значительное количество катеров (водных трамваев), которые получили широкое развитие не только в Москве, в Горьком, но и в других речных центрах Союза.

Волга — основная речная магистраль массового туризма и отдыха сотен тысяч отпускников и уча-

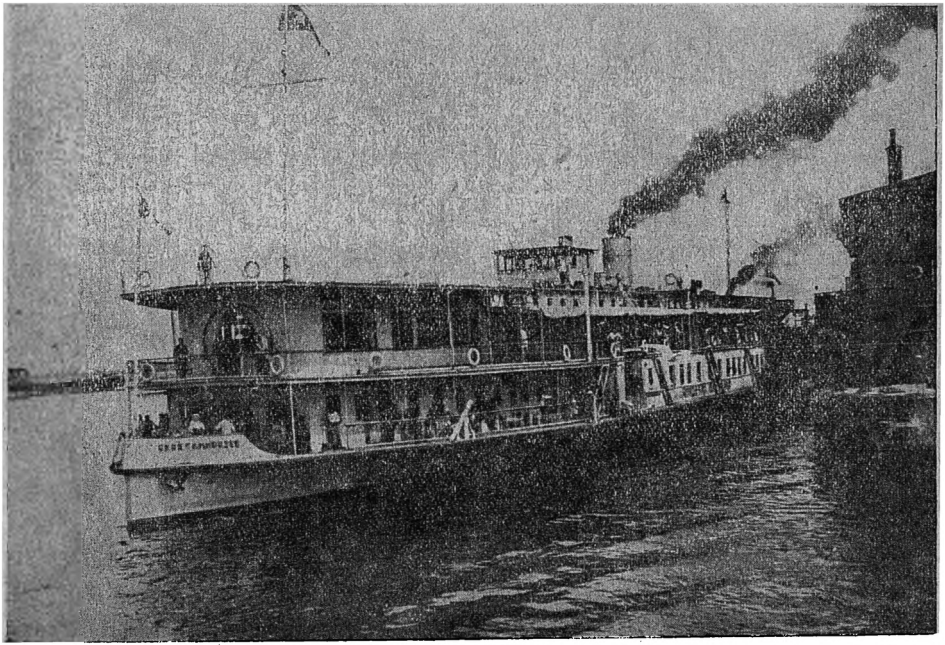
щихся. Волга — курорт, Волга — санаторий. В это отношении Волга популярна среди трудящихся Союза не менее, чем Ялта, Кисловодск, Сочи, Гагры.

Грандиозные масштабы социалистического строительства на Волге еще более усиливают интерес и значение поездок. Поехать на Волгу, ознакомиться с достижениями СССР последних лет, побывать на волжских новостройках — стало для многих туристов необходимостью.

Встречаются туристы, которые из года в год проводят свой отпуск на Волге по одному и тому же маршруту, на одном и том же пароходе.

Паротеплоходы основных волжских линий: Горький — Астрахань, Горький — Пермь, Рыбинск — Пермь, Москва — Уфа, Пермь — Астрахань двухэтажного типа, комфортабельно отделаны, имеют одноместные и двухместные (а некоторые и трехместные) каюты с мягкими местами, зеркалами, умывальниками; на паротеплоходах имеются пиа-

Энтузиаст Волги артист Малого театра Ю. К. Сабинин почетный член команды парохода „Михаил Калинин" в течение 17 лет ежегодно проводит свой отпуск на Волге на пароходе „Михаил Калинин". Во время поездки ведет культурно-просветительную работу на пароходе. В 1936 г. во время своей поездки поставил на пароходе „Ревизора" силами команды.



Теплоход „Ак. Тимирязев" в Горьком у речного вокзала.

нино, радиоустановки (на скорых пароходах установлена радиотрансляция из Москвы), ванны, душ, шахматы, патефоны, отдельные столовые и салоны, почтово-телеграфные отделения, книжные киоски, врачи, парикмахерские. С навигации 1936 года на паротеплоходах скорых и почтовых линий поставлены вновь скомплектованные библиотечки. Все пассажирские пароходы снабжены постельными принадлежностями (одеяло, 2 простыни, подушка, наволочка и полотенце) с уплатой за пользование 5 руб. за 4 суток. К услугам пассажиров — широкие террасы, верхний тент (с разрешения администрации) для солнечных и воздушных ванн.

Особое внимание в последнее время уделено питанию пассажиров как на пароходе, так и на попутных пристанях. Пароходные рестораны обслуживают пассажиров горячими завтраками, обедами, ужинами и порционными блюдами. Установлены удешевленные обеды. Выделен определенный ассортимент буфетной продукции, который обязательно должен быть на каждом паротеплоходе. На пароходах организовано обслуживание пассажиров в разнос лотошниками (пирожки, сдоба, конфеты, фрукты, виноград и пр.). На пароходах скорых и почтовых линий установлены круглосуточные дежурства буфетов с отпуском холодных закусок (ночные буфеты). В крупных пунктах около речных вокзалов открыты киоски «Гастроном» и «Бакалея».

Всего транзитных линий в Волжском бассейне 12.

Из них:

3 скорых: 1) скорая линия Горький — Астрахань — 13 паротеплоходов, 2) скорая линия Москва — Уфа — 19 пароходов, 3) скорая линия Горький — Рыбинск — 4 парохода; 3 почтовых: 1) почтовая линия Горький — Астрахань — 14 пароходов, 2) почтовая линия Пермь — Рыбинск — 15 пароходов, 3) почтовая линия Горький — Москва — 10 пароходов; 4 пассажирских: 1) пассажирская линия Горький — Астрахань — 17 пароходов, 2) пассажир-

ская линия Горький — Рыбинск — 5 пароходов, 3) пассажирская линия Пермь — Астрахань — 9 паротеплоходов, 4) пассажирская линия Горький — Пермь — 11 пароходов и одна грузопассажирская Горький — Астрахань — 5 теплоходов.

Кроме того, на линии Горький — Астрахань с навигации 1937 года в виде опыта вводится экспрессная линия Горький — Астрахань из двух новых пароходов («Гоголь», «Мечников») с оборотом в 12 суток. Пароходы эти комфортабельно отделаны, имеют максимум удобств для отдыхающих, оборудованы каютами-люкс.

Каюты-люкс также имеются на следующих паротеплоходах: скорой линии Горький — Астрахань: «Спартак», «М. Калинин», «III Интернационал», «Урицкий», «Парижская Коммуна».

В скорой линии Горький — Астрахань десять быстроходных, комфортабельно отделанных теплоходов и три лучших волжских парохода: «Спартак», «III Интернационал» и «М. Калинин».

Почтовая линия Горький — Астрахань обслуживается пароходами, среди которых лучшие: «Володарский», «Чичерин», «Гражданин», «Воронеж» и др.

В пассажирской линии Горький — Астрахань — крупнейшие грузо-пассажирские пароходы, по отделке и комфорту мало уступающие паротеплоходам скорой и почтовой линий «Карл Маркс», «Вл. Ульянов-Ленин» и др.

Скорая линия Горький — Рыбинск имеет 4 однотипных парохода, заново (капитально) перестроенных: «Рабочий», «Гражданка», «Роза Люксембург» и «Пам. Хохрякова».

Скорая линия Москва — Уфа обслуживается 19 пароходами, из них 4 новых сормовской постройки («Бащкир», «Каганович», «Пам. Покровского» и «Менжинский») и 4 заново (капитально) перестроенных («Максим Горький», «Григорий Пирогов», «София Перовская» и «Правда»). Эти последние являются лучшими пароходами этой линии. Из парохо-

дов прежней постройки лучший на этой линии «Жан Жорес».

Пассажирская линия Пермь — Астрахань обслуживается 4-мя новыми теплоходами («Сергей Киров», «Маршал Ворошилов» и др.) и лучшими камскими пароходами («1 мая», «Дм. Фурманов» и др.).

В целях создания в навигацию 1937 г. культурных условий для перевозки пассажиров жестких мест произведена переделка III класса под жесткие закрытые купе и IV кл. под жесткие купе открытого типа по примеру жестких вагонов скорых образцовых поездов на следующих паротеплоходах: «Ак. Тимирязев», «Карл Либкнехт» «Пар. Коммуна», «Урицкий», «25-е Октября», «17-й год», «Ильич» (скорая линия Горький — Астрахань), «Гражданин», «Володарский», «Иосиф Сталин», «Воронеж», «Вячеслав Молотов», «Колхозник», (почтовая линия Горький — Астрахань), «Каганович», «Менжинский», «Башцик», «Память Покровского», «Жан Жорес», «Куйбышев» и «Чердынь» (скорая линия Москва — Уфа).

Предварительная продажа билетов на транзитные паротеплоходы производится в Москве, Горьком, Астрахани, Перми, Уфе и Ленинграде.

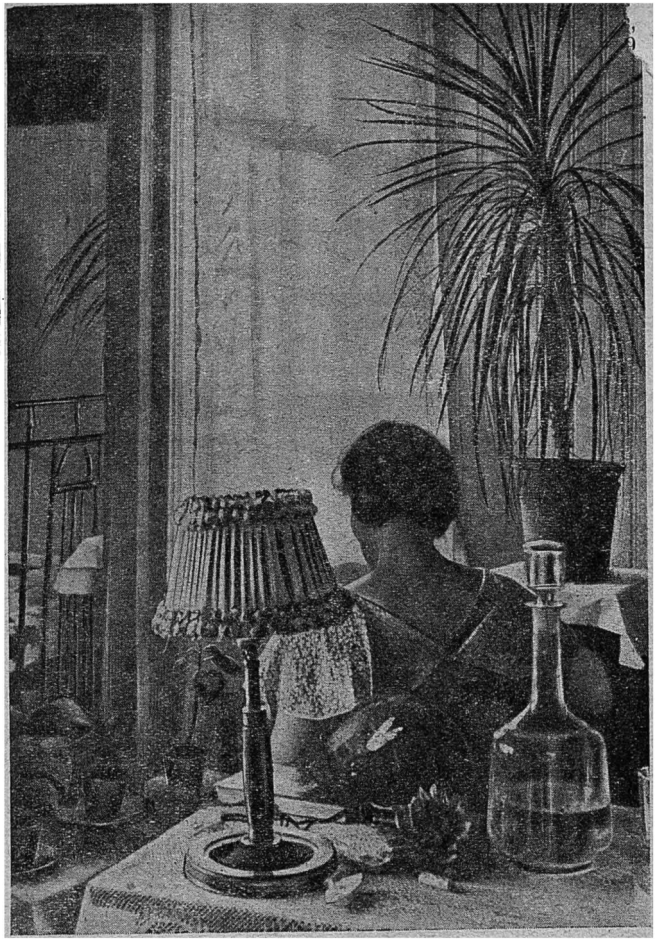
На пристанях, указанных в расписании, продажа билетов производится в день отхода паротеплохода.

На всех крупнейших пристанях Волжско-Камского бассейна (Москва, Горький, Астрахань и др.) имеются заново оборудованные, радиофицированные береговые и плавучие вокзалы с номерами, ресторанами, комнатами матери и ребенка, залами ожидания, парикмахерскими, книжными и газетными киосками, почтово-телеграфными отделениями, камерами хранения багажа.

В Астрахани при речном вокзале обширный парк с цветниками, прудами, фонтанами, лучший парк города.

При других вокзалах разбиты скверы.

В Горьком организована доставка багажа с вокзала на пристань и на дом автотранспортом



● ● ● Отдельный номер в Куйбышевском речном вокзале.

пароходства за плату по таксе. На Горьковском и других вокзалах имеются починочная и пошивочная мастерские, где пассажиры за доступную плату имеют возможность произвести мелкий ремонт одежды и обуви.

Все паротеплоходы пассажирских линий Волжско-Камского бассейна окрашены в белый цвет.

Паротеплоходы скорых линий имеют белую трубу с голубой лентой, почтовых — белую трубу с красной лентой и пассажирских — с 2-мя красными лентами.

Движение паротеплоходов транзитных линий согласовано с движением поездов железных дорог и морскими пароходами в Астрахани. Это дает возможность для лиц, имеющих более длительный отпуск и желающих пожить на курорте, в Крыму, на Черноморском побережье, совершить по Волге, Каме приятное и полезное путешествие, заменив пароходом более утомительную поездку по жел. дороге, например:

1) Москва — Горький поездом, Горький — Сталинград пароходом, Сталинград — Новороссийск поездом, откуда теплоходом в Крым, на Черноморское побережье. Этим же маршрутом в Сталинград, откуда поездом на Минеральные воды.

2) Москва — Горький поездом, Горький — Астрахань речным пароходом, Астрахань — Баку морским пароходом, Баку — Тифлис по жел. дор., Тифлис — Орджоникидзе по Военно-грузинской дороге.

Для ленинградцев маршруты надо составлять через Рыбинск (Рыбинск — Астрахань, Рыбинск — Сталинград). Уральцы, сибиряки едут на Волгу новой беспересадочной линией Пермь — Астрахань (подробные маршруты см. ниже).

Из года в год растет количество иностранных туристов, едущих в Советский Союз. Сюда направляются люди самых различных профессий: рабочие, инженеры, врачи, юристы, педагоги, предста-

вители театрального искусства, государственные деятели.

Всех их интересует огромная страна, создавшая в кратчайший срок величайшую индустрию, вооруженную передовой техникой. Здесь они знакомятся также с коллективизацией сельского хозяйства, положившей конец рабскому труду миллионов крестьян и дающей им, на основе передовой техники, зажиточную и культурную жизнь.

Среди об'ектов иностранного туризма в СССР Волга играет значительную роль. Волжский маршрут «Интуриста»: Горький — Сталинград.

На обслуживание этого маршрута обращено особое внимание как Наркомвода, так и «Интуриста». Для интуриста в начальном и конечном пунктах маршрута, в Горьком и Сталинграде, построены новые гостиницы по образцу наших лучших отелей.

Экскурсии ВЦСПС на Волге проводятся по маршруту Горький — Астрахань и обратно на теплоходах грузо-пассажирской линии.

С водным туризмом неразрывно связан вопрос об использовании прибрежных речных пунктов в качестве мест летнего отдыха. За последнее время многие туристы начинают селиться на реках в прибрежных пунктах на время своего отпуска, а иногда и более, — на 2, на 3 месяца. Любой уголок, расположенный по берегам реки, село, деревня, хутор по климатическим условиям стоит выше дачных мест, расположенных вокруг наших крупных центров. Хороший воздух, вода и зелень, живописная местность, разнообразие прогулок по воде и суше, удобства пароходных сообщений — все это делает летний отдых в прибрежных пунктах весьма привлекательным.

Реки СССР так велики и разнообразны, что каждому не трудно выбрать для себя место по своему вкусу и средствам. Таких уголков летнего отдыха в Волжском бассейне немало: Плес, Васильсурск, Ильинка, Белый Яр, Хвалынск на Волге; Спасск, Елатьма, Горбатов на Оке; Тарлювка на Каме, ряд

мест на Белой (дер. Венеция, Дюртюли, Бирск и др.) — пользуются заслуженной известностью далеко за пределами своих районов. Немало москвичей и ленинградцев проводят здесь лето. Ряд стационарных домов отдыха различных ведомств и организаций, краевых и областных страхкасс расположен по берегам рек. Эти дома отдыха также пропускают тысячи рабочих, колхозников и служащих ежегодно.

Помещаемые ниже маршруты имеют целью дать туристу возможность сообразно своим средствам и времени выбрать подходящую поездку по речным путям Волжского бассейна.

Маршруты ориентировочные носят краеведческий характер, в большинстве случаев комплексные, т. е. охватывают не одну, а несколько рек, часто даже разных бассейнов. В этом они выгодно отличаются от обычных экскурсионных маршрутов, большей частью проходящих по одной реке, главным образом в пределах ее основного участка (например, Волга: Горький — Астрахань).

Часть маршрутов пароходно-лодочных: лодки введены, как средство передвижения по рекам, на которых пароходное движение носит нерегулярный характер.

Об'екты осмотров по всем маршрутам, не являясь исчерпывающими, дают туристу возможность сосредоточить внимание на главных, наиболее интересных и ответственных участках социалистического строительства в пределах маршрута.

Начальным и конечным пунктом маршрута указываются те или иные расположенные на реке города, удобные для туриста.

Продолжительность каждого маршрута высчитана сообразно с возможными и желательными остановками в пути. В зависимости от остановок в пути, времени, затрачиваемого на осмотр попутных городов, и линии парохода, на котором следует турист, указываются пределы продолжительности маршрутов.

Более точно продолжительность можно исчислить, пользуясь подробными расписаниями железнодорожного и пароходного движения.

МАРШРУТЫ

№ 1.

Маршрут «пяти рек»

(Москва-река, Ока, Волга, Кама и Белая)

Продолжительность 10—14 дней [1].

Направление: Москва — Горький — Казань — Уфа.

Маршрут беспересадочный.

Маршрут знакомит туриста с пятью реками, указанными выше, и четырьмя национальными республиками — Чувашской, Татарской, Марийской и Башкирской АССР, носит краеведческий характер и предназначается для лиц, желающих получить здоровый отдых в поездке на речном пароходе.

Установка маршрута: ознакомиться с водным путем Москва — Уфа, по которой с навигации 1933 г. открыта беспересадочная пароходная пассажирская линия.

В пути — знакомство с пятью москворецкими и двумя окскими шлюзами, новым Перервинским плюзом и плотиной, входящими в систему сооружений канала Москва — Волга.

Коломна — осмотр города во время стоянки парохода. В Рязани поездка на водном трамвае по р. Трубежу в город, экскурсия в музей. Касимов — татарский уголок, музей. Елатьма — дачное место. Муром — одна из крупнейших пристаней Оки — общий обзор города с борта парохода.

---

[1] Продолжительность везде указывается от начального речного пункта до конечного пункта маршрута.

Ландшафты Нижней Оки — Горбатов, Дуденево, Мыза, Новинки.

Новостройки первой пятилетки — Дзержинский химкомбинат, автозавод им. Молотова.

Гор. Горький — осмотр города по программе маршрута № 3.

Волга от устья Оки до устья Камы. Основной грузопоток реки — лес (беляны, плоты), нефть.

Чебоксары — столица Чувашской АССР. Казань — столица Татарской АССР. Экскурсия в город. Осмотр кремля, башня Сумбеки, университет, в котором учился В. И. Ленин. Общий облик города, административного, культурного и промышленного центра Татарии.

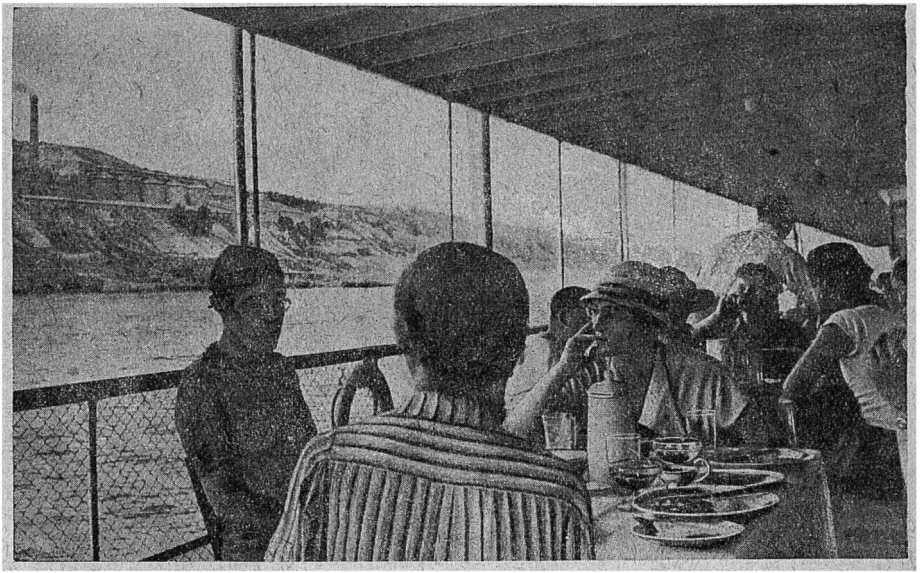
Камское устье — перевалочная пристань для грузов, идущих с Нижней Волги на Каму и обратно. Репинский пейзаж «Бурлаки» (от горы ниже пристани Камское устье).

Ландшафты Нижней Камы — Сентяк, Красный ключ, Елабуга, Тарловка, р. Белой — Гусиное горло и Соловьиное горло.

Хлебные пристани Камы и Белой: Чистополь, Челны (элеватор), Дюртюли, Топорнино.

Жизнь и быт чувашей, марийцев, татар и башкир; об'екты наблюдения — на попутных пристанях и пароходе.

Уфа — центр Башкирской АССР. Общее знакомство с городом. Дворец труда и искусства. Парк. Случевская гора. Башкирский краевой и государственный художественный музеи. Осмотр отдела Башкирии. Экскурсия на р. Дему, описанную Аксаковым. Уфа в эпоху гражданской войны (железнодорожный мост через Белую, один из пролетов которого был взорван колчаковцами). Экскурсия по р. Уфимке на строительство моторного завода.



На палубе парохода „Коммунистка" почтовой линии Горький—Астрахань

№ 2.

Маршрут Москва — Горький — Ярославль (Москва-река, Ока, Волга)

Продолжительность 7—10 дней.

Направление: Москва — Горький — Ярославль.

Обязательные пересадки: Горький.

Цель маршрута — дать возможность лицам, не могущим полностью использовать свой отпуск в путешествии на пароходе, провести несколько дней в условиях речной поездки и ознакомиться с центром Поволжья — г. Горьким.

Экскурсия отправляется из Москвы пароходом до Горького по маршруту № 1.

Город Горький. Остановка на сутки или двое, в зависимости от того, поедет ли турист на автозавод и в «Красное Сормово», или ограничится только осмотром города. Осмотр Горького и заводов по программе маршрута № 3.

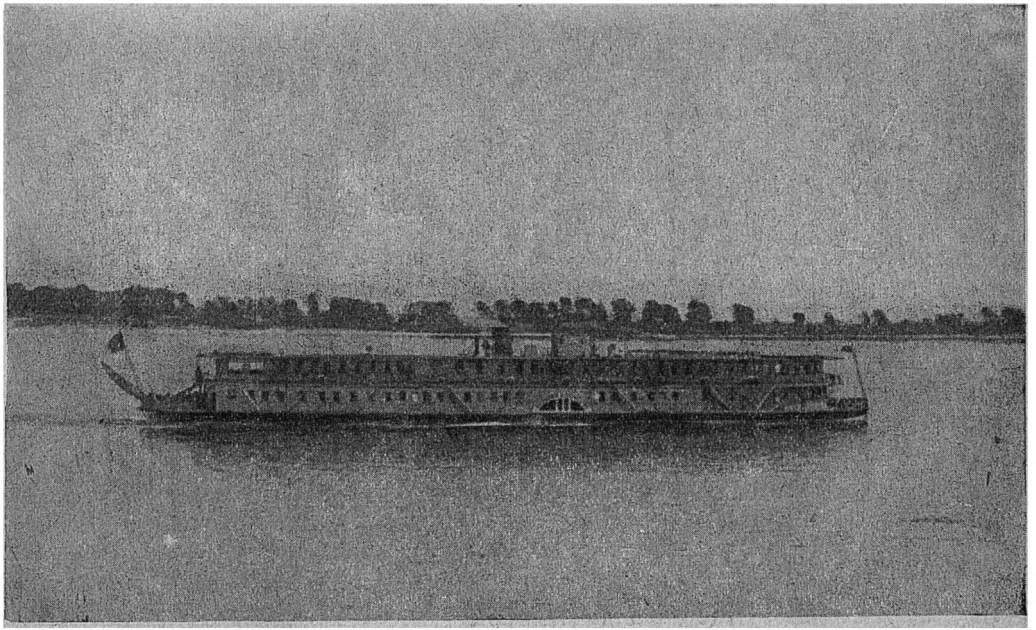
От Горького до Ярославля пароходом. В пути внимание туриста привлекут: Балахна — бумажный и целлюлозный комбинат в Правдинске (ниже Балахнинской пароходной пристани), ГорГРЭС, Унжа — река лесов (плоты, соймы, унжаки).

В зависимости от стоянки парохода беглый осмотр Кинешмы — речной порт Иванова, текстильных фабрик. Волга от Кинешмы до Костромы. Волжская Швейцария — Плес.

Кострома. Общий облик города с борта парохода — видны парк культуры и отдыха, памятник В. И. Ленину, новая электростанция, антирелигиозный музей.

Ярославль — историческая экскурсия по городу. Поездка на «Красный Перекоп», резино-асбестовый комбинат, автозавод.

В Ярославле экскурсия заканчивается.



Пароход „Василий Каменский“ почтовой линии Рыбинск—Пермь.

№ 3.

Маршрут Волжский — обычный (р. Волга)

Продолжительность 14—18 дней, в зависимости от остановок в пути и линии парохода.

Направление: Горький — Астрахань; Астрахань — Саратов. Маршрут беспересадочный.

Маршрут предназначается главным образом для тех, кто хочет получить здоровый отдых и использовать свой отпуск в поездке на волжском пароходе.

Основные установки маршрута — общее ознакомление с магистральной частью Волги: Горький — Астрахань.

Во время поездки турист видит новые гиганты индустрии, даже с борта парохода (завод-крекинг в Саратове, тракторный в Сталинграде, судоверфь в Красноармейске и т. д.).

Горький — центр Поволжья. Крупнейший речной порт СССР. Производственные и исторические экскурсии по городу проводятся самостоятельно или с помощью Туристско-экскурсионного управления ВЦСПС (Горький, Краснофлотская, 52), которое организует экскурсии по городу ежедневно.

Канавино — дворец культуры, рабочие кварталы, Ленинский городок. Экскурсия на автозавод им. Молотова пароходом местной Окской линии. Осмотр завода «Красное Сормово» — судостроительной верфи (поездки в Сормово трамваем, автобусом или пароходом).

В пути, в зависимости от остановок парохода, осмотр Казани, Ульяновска, Куйбышева, Саратова, Сталинграда.

Казань — поездка в город, осмотр кремля (Сумбекина башня), университет, в котором учился В. И. Ленин.

Ульяновск — при длительной стоянке парохода осмотр города и экскурсия по ленинским местам по маршруту № 4.

Куйбышев — общее знакомство с городом. Новое строительство.

Саратов — Радищевский музей, дом-музей им. Чернышевского. На обратном пути — осмотр завода комбайнов. В Сталинграде экскурсия на тракторный завод им. Дзержинского. На обратном пути осмотр соцгородка.

Астрахань — общий осмотр города. Поездка по порту. Осмотр консервного комбината Госрыбтреста. Краевой музей. Догадинская картинная галлерея. Поездка в Тинаки, осмотр грязелечебницы, соленого озера. Экскурсия в Черепаху — колхозное бахчеводство, осмотр виноградников.

Из указанных об'ектов осмотра турист имеет возможность выбрать его интересующие, ознакомившись с ними заранее по литературе (напр. об автозаводе, тракторном заводе и пр.).

№ 4.

Маршрут Волжский — центральный (р. Волга)

Продолжительность 8 дней; с Жигулевской «кругосветкой» 10—12 дней.

Направление: Горький — Куйбышев.

Маршрут знакомит туриста с центральной частью Волги от Горького до Куйбышева. В пути осмотр Горького, Казани, Ульяновска, Куйбышева. В Казани и Ульяновске желательны остановки.

В Ульяновске экскурсии по ленинским местам. Осмотр: 1) дома, где родился В. И. Ленин (ул. 25 Октября, 15), 2) гимназия, в которой учился В. И. (уг. Коммунистической и Советской ул.), ныне рабфак им. Ленина, 3) дома, в котором протекали гимназические годы В. И. (ул. Ленина, 48), ныне здесь музей им. Ленина.

От Ставрополя до Куйбышева турист видит живописнейшую часть Волги — Жигулевские горы.

Из Куйбышева экскурсия в Печорское, откуда турист совершает часть жигулевской кругосветки, проходит р. Усой — будущим каналом Большой Волги.

Из Печорского до Переволок — по берегу Волги; по пути — деревня Образцовое, от Печорского до Переволок 1½ ч. ходу. Из Переволок по Усе лодкой до устья Усы и далее по Волге до Куйбышева. Лодочное путешествие можно начать и из Куйбышева по Волге до Переволок.

На Усе знакомство с работами Волгостроя.

Берега Усы — Семибратские горы, овраги Водяной, Рязанский.

Остановка на Усе в Березовке. Село Жигули, экскурсия в свиноводческий совхоз, на Молодецкий курган.

На Волге остановки в Отважном, Моркваших, Ширяеве, Царевокурганском (предполагаемое место постановки плотины), Кр. Глинке. Экскурсии по Жигулям.

Туристы, едущие на пароходах пассажирской или почтовой линий, на обратном пути своей поездки из Астрахани могут совершить кусочек «кругосветки», не делая остановок в пути.

Оставив свои вещи на пароходе, турист сходит в Печорском.

Пока пароход идет в Куйбышев и далее до Ставрополя, т. е. всего около 15—18 часов, туристы совершают следующую экскурсию: из Печорского до Переволок по берегу Волги пешком. В Переволоках привал. Остановка в селе (2 часа). Из Переволок на Усу пешком по Усинской пойме, имея справа и слева ряд красивых пейзажей, параллельно реке. После ряда бараков (оврагов) — Водяной, Рязанский и др., у Жукова барака, где имеется источник ключевой воды, нужно повернуть вместе с дорогой вправо. Река Уса уходит влево к Березовке и далее к Усинскому кургану. От Жукова барака справа и слева идут пшеничные поля, вдали виднеются постройки Жигулевского совхоза. Повернув влево, минуя совхоз, который остается с правой стороны, турист спускается к с. Жигулям, где привал, остановка на час.

Пешеходный переход от Переволок до с. Жигули с остановками в пути и купаньем в Усе, как

показала практика (массовки Ленинградского дома печати и ряда других экскурсий), займет около 1 часов. После привала в с. Житулях Жигулевской Трубой, минуя справа пчельник, гору Лепешку, нужно итти к перевозу, что займет примерно час. Переезд от перевоза до ставропольской пристани на моторном баркасе или лодке займет также не более часа. Итого весь путь с остановками и привалами от пристани Печорское до пристани Ставрополь — 11 часов. Если воды на Усе будет достаточно, то из Переволок вместо пешеходной экскурсии можно совершить лодочную, взяв лодку у кого-либо из местных колхозников. Лодочный переход от Переволок до пристани Ставрополь — 5 часов, весь путь укладывается в 9 часов.

Пароходы пассажирской линии идут это расстояние по пути из Астрахани в Горький, т. е. вверх по Волге, в каковом направлении и рекомендуется совершить этот маршрут, 19 часов, почтовой линии — около 16 часов.

№ 5.

Камско-Волжский маршрут (Кама—Волга)

Продолжительность 10—12 дней, в зависимости от остановок в пути.

Направление: Пермь—Камское устье—Астрахань. Волжско-Камский маршрут введен как беспересадочный маршрут пассажирской линии Пермь — Астрахань. Предназначается для Урала и Сибири. Может быть составной частью маршрута Кама — Волга — Черноморское побережье; Кама — Волга — Крым; Кама — Волга — Минеральные воды через Сталинград. Маршрут дает возможность сибирякам и уральцам ознакомиться с Нижней Волгой и смешанным путем (пароход и железная дорога) совершить поездку в Крым и на Кавказ.

При остановках в пути осмотр Ульяновска, Куйбышева, Саратова, Сталинграда и Астрахани по программе маршрута № 3.

№ 6.

Маршрут Волжско-Камский (Волга — Кама).

Продолжительность 14—17 дней, в зависимости от остановок в пути.

Направление: Рыбинск — Горький — Пермь — Березники — Соликамск. Обязательная пересадка в Перми.

Маршрут знакомит туриста с водным путем, соединяющим Горький — центр Поволжья — с Уралом.

В пути осмотры Рыбинска, Ярославля, Костромы, Горького и Казани.

От Рыбинска до Перми — пароходом беспересадочной почтовой линии. В пути по Каме знакомство с попутными пристанями. Чистополь — крупная хлебная пристань. Соколки — устье р. Вятки, Красный Ключ — совхоз, дом отдыха водников, Елабуга, Челны (элеватор).

Ландшафты Камы на участке Челны — Тихие горы: Богатый лог — одно из красивейших мест на Каме. Тарловка (дачное место). Ижевка — Ижевский минеральный источник (санаторий, место летнего отдыха). Устье Белой, Сарапуль (его промышленное значение, как центра Среднего Прикамья). Раскольниково (быв. Гольяны) — его роль и значение в эпоху гражданской войны (бои Волжско-Камской флотилии под командой т. Раскольникова с колчаковцами). Краснокамск — новый город, крупнейший комбинат бумажно-целлюлозной промышленности.

Пермь — осмотр города. Остановка на сутки. Музеи. Деревянная скульптура (в художественном отделе). Экскурсия на сепараторный завод.

От Перми до Березников пароходом местной линии, устье р. Чусовой (водная артерия, по которой сплавлялись в Каму металлы с уральских горных заводов, в будущем составная часть Урало-Кузбасской водной магистрали).

Березники — Березниковский комбинат им. К. Ворошилова; осмотр заводов, вступивших в строй,

теплоэлектроцентраль, крупнейшая водонасосная станция, соцгородок. Поездка в Соликамск.

Маршрут в обратном направлении может быть закончен в Перми, откуда поездом в Свердловск; экскурсия по Уралу.

№ 7.

Из Балтийского моря в Каспийское (Мариинская водная система, Волга)

Продолжительность 20—25 дней, в зависимости от остановок в пути.

Направление: Ленинград — Вознесенье — Чайка — Рыбинск — Астрахань.

Обязательные пересадки: Вознесенье, Чайка, Рыбинск, Горький.

Маршрут представляет значительный интерес для массового туриста: он знакомит его с Мариинской водной системой, занимающей среди искусственных водных систем СССР первое место, и Волгой в ее магистральной части Рыбинск — Астрахань.

Мариинская система — головной участок водной магистрали Ленинград — Астрахань. Поездка на пассажирском пароходе знакомит туриста с системой, условиями плавания по ней, шлюзами, нефтяным конвейером.

Из пристаней до Чайки представляет интерес Шлиссельбург, у начала Невы. Политическая тюрьма царской России. Место казни Александра Ульянова (брата В. И. Ульянова-Ленина). Музей.

Далее Свирьстрой (Свирская электростанция).

От Вознесения до Чайки — основной участок системы (шлюзы).

Белозерск — один из старинных городов СССР.

От Белозерска по каналу до Чайки и далее по Шексне до Рыбинска.

Волга. Рыбинск. Осмотр города. Слип.

От Рыбинска до Ярославля — один из красивейших участков Волги (Семеновское, Первомайск,

Тутаев, Устье и др.). Песочное (фарфоро-фаянсовая фабрика), Тутаев (льняная мануфактура, опытная зоотехническая станция), Константиново (нефтеобрабатывающий завод Союзнефти).

Ярославль. От Ярославля до Астрахани маршрут идет по программе маршрутов №№ 2 и 3.

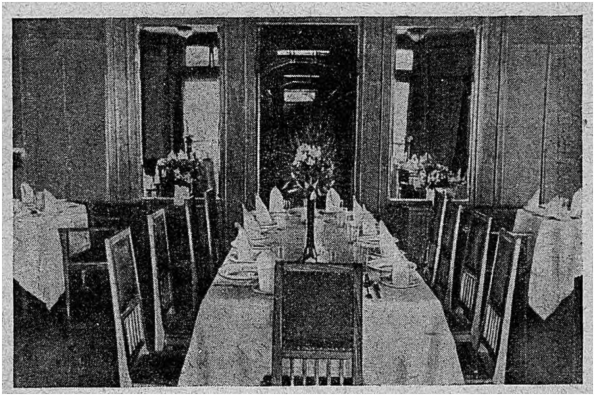
№ 8.

Маршрут Канал Москва — Волга, Верхняя Волга

Продолжительность 2 дня.

Направление. Москва (Химки)—Иваньково—Калинин—Иваньково—Москва (Химки).

Маршрут знакомит туриста с воплощением сталинской идеи сооружения канала, соединяющего Волгу и Москву. С борта парохода турист увидит



● ● ● В столовой на пароходе „Коммунистка".

громадные сооружения канала, которые начинаются у Москвы и заканчиваются на Волге у Иваньково цельным узлом сооружений (ГЭС, шлюз, плотина). Все 128 км канала представляют исключительный интерес.

Далее теплоход входит в Волгу, которая разлилась здесь выше плотины в озеро площадью 440 кв. км.

«Московское море» доходит до самого Калинина, то-есть простирается на 120 км. Ширина его местами доходит до 8—10 км.

Маршрут и здесь ведет туриста по новому пути.

Вместо мелководной Волги — «Московское море». Вместо небольшого одноэтажного парохода— мощный двухэтажный теплоход, оборудованный по последнему слову техники и комфорта.

После стоянки в Калинине и осмотра города, музея, возвращение тем же путем в Москву.

Маршрут заканчивается в Москве, в Химках, где построен лучший речной вокзал в Союзе. От Химок до Дорогомилова, Центрального парка Культуры и Отдыха водными трамваями — катерами.

Для линии Москва — Калинин построены четыре теплохода-экспресса — «Иосиф Сталин», «Михаил Калинин», «Вячеслав Молотов», «Клим Ворошилов», имеющие около 200 спальных мест. Каюты-люкс, ресторан, зал для кино и другие удобства, имеющиеся на лучших волжских пароходах транзитных астраханских линий.

По линии Москва — Калинин отправление теплоходов два раза в день.

№ 9.

Маршрут Волго-Донской (Волга — Дон)

Продолжительность от 12 дней в зависимости от остановок в пути.

Направление: Горький — Сталинград пароходом, Сталинград — Калач (Донская) поездом, Калач (Донская) — Ростов пароходом.

Обязательные пересадки: Сталинград, Калач.

От Горького до Сталинграда путь идет по маршруту № 3. В Сталинграде остановка.

Сталинград — промышленный и административный центр Сталинградской области. Тракторный завод им. Ф. Дзержинского, лесозаводы, судостроительная верфь в Красноармейске. Осмотр указанных об'ектов займет двое суток. Сталинград — Калач поездом. Из Калача до Ростова пароходом беспересадочной сквозной линии Калач — Ростов (в линии новые двухэтажные пароходы «Москва». и др.).

Река Дон. Жизнь на пристанях. Экономика. Быт. Виды.

Гор. Ростов — общее знакомство с городом. Порт. Сельмаш. При увеличении продолжительности маршрута на двое суток — экскурсия в совхоз «Гигант» — крупнейшее в мире зерновое хозяйство.

№ 10.

Маршрут Поволжье — Северо-Двинский край

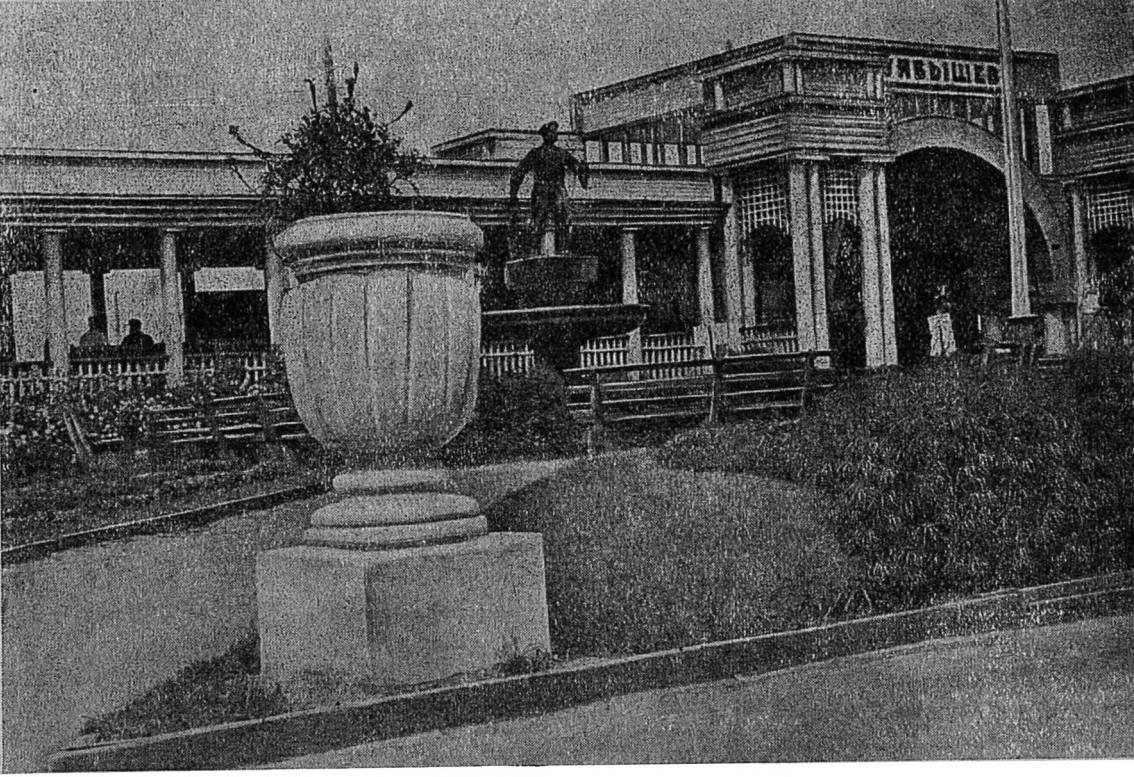
Продолжительность — 21 день.

Направление: Москва — Горький — Ярославль пароходом; Ярославль — Вологда железной дорогой; Вологда — Котлас пароходом; Котлас — Киров поездом; Киров — Соколки — Казань пароходом.

Обязательные пересадки: Горький, Ярославль, Вологда, Котлас, Киров, Соколки.

Маршрут — комплексный, знакомит туриста с рядом рек Волжского бассейна (Москва-река, Ока, Волга, Вятка, Кама) и основными реками Северо-Двинского бассейна (Сухоной и Северной Двиной).

От Москвы до Ярославля путь идет по маршруту № 2, от Ярославля до Вологды — поездом Северной жел. дороги. Вологда — осмотр города, экскурсия в Вологодский молочно-хозяйственный институт.



Куйбышев. Речной вокзал. Общий вид

От Вологды до Котласа — пароходом, в пути, в зависимости от стоянки парохода, осмотр Великого Устюга.

Котлас — транспортный узел Северо-Двинского бассейна.

От Котласа до Кирова — поездом жел. дороги.

Киров — осмотр города. Экскурсия в краеведческий музей, музей Революции.

От г. Кирова пароходом до Соколок (пароходы одноэтажного типа), где пересадка на камский пароход. Ряд хлебных пристаней нижней Камы (Вандовка, Берсут, Чистополь). Камское устье — узловая пристань Волжского бассейна.

Конечный путь маршрута — Казань.

№ 11.

Маршрут Москва — Ленинград водным путем (рр. Москва, Ока, Мариинская водная система).

Продолжительность — 12 дней.

Направление: Москва — Горький — Рыбинск — Чайка — Вознесенье — Ленинград пароходом.

Обязательные пересадки: Горький, Рыбинск, Чайка, Вознесенье.

Маршрут исключительно интересен. Он связывает столицы Союза — Москву и Ленинград водным путем.

Путь от Москвы до Ярославля по маршруту № 2. От Ярославля до Ленинграда по маршруту № 7.

№ 12.

Маршрут Озеро Селигер — Верхняя Волга

Продолжительность: 7 дней.

Направление: Осташков — Полново (пароходом). Осташков — Свапуща (пароходом).

Маршрут знакомит туриста с озером Селигер — истоком Волги — и верхневолжскими озерами. В Осташков поездом из Ленинграда или Москвы — через Бологое.

Из Осташкова на пароходе полновским плесом до Полнова и березовским плесом до дер. Свапуша, откуда пешком 18 км через деревни Костылево и Алексеевку, к истоку Волги — к дер. Волгино-Верховье.

От Волгина-Верховья до озера Стерж пешком. Далее до Бейшлота лодкой, откуда до Селижарова, по Селижаровке обратно в Осташков.

№ 13.

Маршрут Волжско-Ветлужский (пароходо-лодочный — рр. Москва, Ока, Волга, Ветлуга и Керженец).

Продолжительность — 21 день, с остановками в Горьком, Козьмодемьянске, в с. Владимирском.

Направление: Москва — Горький — Козьмодемьянск — Воскресенское пароходом; Воскресенское — Владимирское пешком, Владимирское — Хахалы пешком, Хахалы — Макарьев лодкой, Макарьев — Горький пароходом.

Обязательные пересадки: Горький, Козьмодемьянск, Воскресенское, Владимирское, Хахалы, Макарьев (пристань Исады).

От Москвы до Горького путь идет по маршруту Москва — Уфа (см. маршрут № 1). В Горьком — осмотр города. Экскурсия на автозавод им. Молотова, Балахнинский бумкомбинат им. Дзержинского и на завод «Красное Сормово».

Маршрут знакомит туриста с лесными реками Ветлугой и Керженцем, с разработкой и заготовкой леса, сплавом его на плотах, соймах и белянах. В пути от Горького до устья Ветлуги осмотр Козьмодемьянска. Экскурсия в музей. Быт и экономика марийцев.

Пароходом по Ветлуге («Река играет» В. Г. Короленко). Экскурсия на озеро Светлояр, экскурсия в Оленин скит («В лесах» П. И. Мельникова-Печерского).

Хахалы — знакомство с современной деревней Горьковской области. В Хахалах можно заказать

или приобрести готовую лодку для экскурсии по р. Керженцу.

Лодочная экскурсия по Керженцу среди вековых лесов. Ознакомление с современным лесным хозяйством и эксплоатацией лесных богатств Горьковской области. Заготовка леса для экспорта. Кордоны.

Старый Макарий. От Исад до Горького — пароходом.

Примечание. Маршрут составлен по пути В. Г. Короленко, совершившим поездку на Ветлугу и Керженец в 1889 г. Обратно по Керженцу В. Г. ехал от Быдревки (выше Хахал).

По Ветлуге рекомендуется ехать на пароходе не позднее конца июня. Позже движение пароходов прекращается из-за мелководья, возобновляясь лишь в конце августа и даже в начале сентября.

№ 14.

Маршрут Бельский (пароходо-лодочный)

Продолжительность 15 дней.

Направление: Белорецк — Стерлитамак — Уфа.

Обязательные пересадки: Стерлитамак.

От Белорецка до Стерлитамака — лодкой. На этом участке Белая исключительна живописна, она поражает туриста рядом неожиданных контрастов. Геолог, гидролог, этнограф найдут здесь для себя богатый материал.

Красотой и величием своих скал, по местному «камней», Белая здесь превосходит Чусовую, излюбленную реку туристов-лодочников.

От Стерлитамака до Уфы пароходом. Пароход вниз по реке, с остановками в 7 пунктах, идет 22 часа; а вверх — 48 часов, что характеризует быстроту течения.

№ 15.

Маршрут Великий Северный (пароходо-лодочный). (рр. Москва-река, Ока, Волга, Кама, Печора (Баренцово море), Северная Двина, Сухона, Северо-Двинская и Мариинская системы).

Продолжительность от 50 до 60 дней, в зависимости от остановок в Горьком, Казани, Перми, Нарьян-Маре, Архангельске, Вологде и от согласованности рейсов речных пароходов (по Печоре) с морскими.

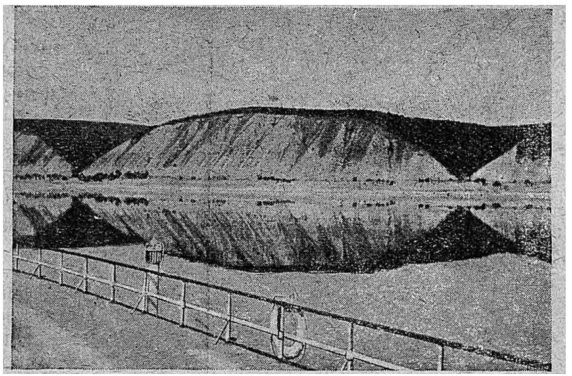
Направление: Москва — Горький — Пермь — Чердынь — Корепино пароходом, Корепино — Якша пешком или лошадью, Якша — Троицко-Печорское лодкой, Троицко-Печорское — Нарьян-Мар пароходом; Нарьян-Мар — Архангельск пароходом, Архангельск — Вологда — Тотьма — Чайка — Вознесенье — Ленинград пароходом.

Обязательные пересадки: Горький, Пермь, Чердынь или Корепино (в зависимости от линии парохода), Якша, Троицко-Печорское, Усть-Уса, Нарьян-Мар, Архангельск, Котлас, Вологда, Тотьма, Чайка, Вознесенье.

Выполнение маршрута представляет некоторые трудности на участке Чердынь — Архангельск (пешеходные переходы, отсутствие согласованного расписания речных пароходов на Печоре с морскими и проч.).

По своему содержанию маршрут исключительно интересен, дает богатый материал для ознакомления с северными реками Союза.

Грандиозный проект Камо-Печорского водного пути, нетронутые лесные массивы Печоры, богатые луга, интересный этнографический материал (зыряне, ненцы), оленеводческие совхозы, переезд на морском пароходе до Архангельска, Архангельск (всесоюзная база лесной промышленности, главный порт Белого моря), поездка на северодвинских пароходах до Вологды, Северо-Двинская, Мариинская система — все это дает туристу новые знания и новый интерес к изучению Севера.



Волга около Вольска

И. И. Феденко.

МАРШРУТНЫЕ ОПИСАНИЯ

ВОЛГА

Общий обзор

Волга — одна из величайших рек мира, крупнейшая водная магистраль Союза.

Ее народнохозяйственное значение в экономическом развитии страны исключительно велико.

На Волге в годы первой пятилетки построены в Ярославле резино-асбестовый комбинат и завод синтетического каучука; в Балахне — целлюлозно-бумажный комбинат и электростанция (ГорГРЭС) мощностью в 200 тыс. квт; в Горьком — гигант-автозавод (в низовьях Оки); в Саратове — крупнейший завод комбайнов и завод щелочных

аккумуляторов, единственный в СССР, один из крупнейших в мире; в Сталинграде — тракторный завод, первенец тракторной промышленности в Союзе, судостроительная верфь в Красноармейске (ниже Сталинграда); в Астрахани — рыбно-консервный комбинат, слип для ремонта судов.

Ряд фабрик и заводов коренным образом реконструированы.

Новые электростанции в Балахне (близ Горького), Казани, Куйбышеве, Саратове, Сталинграде уже сейчас ярко освещают берега Волги. Рабочему, колхознику, служащему, едущим по Волге, надолго запомнится исключительная по красоте картина цементных заводов в Вольске или Сталинграде, освещенных яркой полосой многих тысяч «лампочек Ильича».

Детально разработанная, поставленная во весь рост с большевистской смелостью еще в начале первой пятилетки реконструкции Волжского бассейна в настоящее время уже реализуется. Построен канал Волга—Москва, на очереди Волго-Донской канал. Приступлено к энергетическому использованию Волги путем устройства целого ряда мощных гидроэлектростанций. Ленинская идея электрификации, ленинские слова «Коммунизм—это советская власть плюс электрификация всей страны» находят здесь, на Волге, живое воплощение в громадных размерах.

Волга — мощный водный путь, соединяющий уже сейчас три моря — Балтийское, Белое и Каспийское, а в недалеком будущем и Черное и Азовское моря.

Длина Волги—3746 км. Общее протяжение всех рек Волжского бассейна — 82,7 тыс. км. Из этого количества 17,5 тыс. км судоходных (Волга, Ока, с Москвой-рекой и Клязьмой, Кама с Вяткой, Белой и Уфой, Молога, Шексна, Кострома, Унжа, Сура, Ветлуга и Иргиз) и 38,5 тыс. км — сплавных.

В пределах Волжского бассейна, или Поволжья в широком значении этого слова, расположено $^2/_3$

всех фабрик и заводов Союза, на которых занято более половины всех рабочих страны.

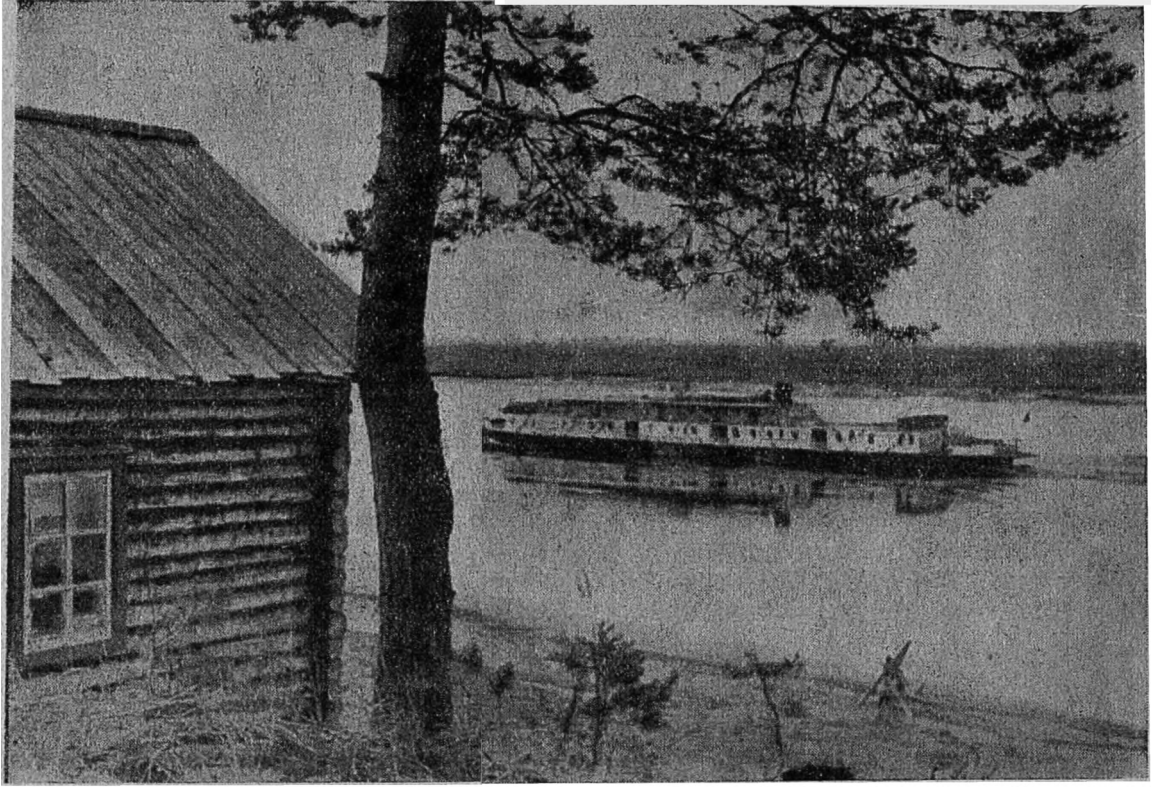
Экономическое значение Волжского бассейна обусловливается исключительно благоприятной экономическо-географической обстановкой.

Наличие на территории Волжского бассейна мощных лесных массивов — свыше 25% общей лесной площади Союза, — фосфоритов в Вятском и Чувашском районах, месторождений калия в Соликамске, залежей соли в районах Нижней Волги, горючих сланцев в Кашпурском и Ундорском районах Куйбышевской области, нефти на Белой в районе Стерлитамака, на Чусовой в Верхнечусовских Городках и в районе Жигулей Куйбышевской области, крупных залежей строительных камней — все это мощные факторы дальнейшего промышленного развития поволжских городов.

Первая и вторая пятилетки резко изменили лицо Поволжья. Горьковская область стала одним из крупнейших центров машиностроения. Куйбышевская область из отсталой, почти исключительно аграрного района превратилась в мощный аграрно-индустриальный край. Быстрыми темпами развиваются и остальные области Поволжья.

На географической карте весь Волжский бассейн имеет форму развесистого дерева, состоящего из двух, идущих друг к другу навстречу, ветвей — Волжской с запада и Камской с востока. После слияния (ниже Казани, за пристанью Камское устье) обе ветви направляются под прямым углом к югу в виде единой могучей реки. В первой своей половине Волга течет на восток, от Казани круто сворачивает к югу, направляясь к Каспийскому морю. Здесь она протекает вдоль обрывов правой возвышенности, а потом по ровной низменности, лежащей ниже уровня океана.

Большинство притоков впадает в Волгу в верхнем и среднем ее течении. Главные из них, Кама и Ока, сами по себе являются значительными реками с рядом крупных судоходных притоков



Грузовой пароход „Инженер Корейво“ на Волге

(у Оки — Москва-река, Клязьма; у Камы — Белая и Вятка).

До встречи с Камой Волга протекает по району хвойных и смешанных лесов. После слияния с Камой Волга идет на юг, в районы с другим климатом, почвой, флорой и фауной. Здесь Волга постепенно становится степной рекой. Кама — ее последний большой приток: ниже в Волгу впадают лишь небольшие речки.

Волга принадлежит к числу рек, имеющих одно половодье (весной), дающее максимальную высоту уровня реки. Высота эта зависит от ряда причин: от количества осадков, выпавших в виде дождя, от состояния влажности земли, на которую выпал снег, от общего количества выпавшего за зиму снега и от того, насколько дружно весной наступила теплая погода.

Воды весенних паводков покрывают отмели. Пароходы тогда идут волжками (протоками), быстрота течения увеличивается, вследствие чего увеличивается и техническая скорость судов. Весной большие пароходы транзитных пассажирских линий Горький — Астрахань идут на Белую за хлебом, везут в Рыбинск цемент из Вольска и другие грузы.

Вследствие выпадающих дождей летом и осенью на Волге также бывают значительные паводки (прибыль воды). Осенние паводки поддерживают судоходство на притоках Волги и ее мелких плесах (Ржев — Калинин, Кимры — Рыбинск), на которых летом в межень прекращается судоходство.

Температура воды на Волге равномерно повышается, вниз по реке. В верховьях температура воды выше температуры воздуха, а в низовьях наблюдается обратное явление.

Продолжительность навигации на Волге и реках Волжского бассейна характеризуется следующей таблицей:

Назван. реки	Назван. пункта	Среднее многолетн. вскрытие	Средний многолетн. ледостав	Средняя продолжительность навигации (в днях)
Волга	Рыбинск	15—IV	24—XI	195
Волга	Горький	15—IV	30—XI	193
Волга	Куйбышев	14—IV	5—XII	195
Волга	Сталинград	5—IV	14—XII	214
Волга	Астрахань	16—III	17—XII	256
Кама	Пермь	25—IV	16—XI	173
Кама	Чистополь	18—IV	20—XI	187
Ока	Рязань	11—IV	21—XI	207
Вятка	Киров	23—IV	9—XI	184

Земная кора Поволжья сложена из горных пород сравнительно молодого происхождения и богата ценными ископаемыми. Среди ископаемых следует отметить залежи строительного камня (Вольские залежи) и кварциты (близ Камышина — Камышинские уши, они видны с борта парохода). Далее фосфориты (Сызрань и Саратовский район), горючие сланцы (Ундоры в Ульяновском районе и Кашпур, ниже пристани Сызрань), торф (Оршинские торфяники на участке Волги Калинин — Кимры, Чернораменские в Горьковской области), залежи соли самосадочной и в растворе соляных озер (озера Эльтон и Баскунчак — Сталинградская область). Среди природных ресурсов Поволжья необходимо отметить большие запасы водной энергии, так называемого белого угля. Природные энергетические ресурсы Поволжья, по данным Госплана СССР, определяются по переводе в условное топливо в размере свыше 15 млн. тонн. Возможность одновременного использования водных ресурсов Волги в направлениях энергетическом, транспортном и ирригационном в настоящее время постано-

влениями правительства и партии реализуется на Волге.

Волга оказывает большое влияние на рельеф местности, по которой она протекает. Этому значительно способствует меридиональное направление ее в среднем и нижнем течении. Там, где Волга подмывает берег, образуется обнажение, являющееся как бы раскрытыми страницами учебника по геологии. Благодаря этим обнажениям очень не трудно изучить геологическое строение местности.

Едущий по Волге часто будет слышать на пароходе, как один берег называют горным, а другой луговым; на Волге исстари правый берег называют горами — горным берегом, а левый — луговым.

От устья Камы до Сталинграда Волга большей частью течет у подошвы, т. е. у нижней части нагорного берега. Подмывая его, она образует крутые обрывы и оползни: от высоты берега зависит и глубина реки, чем выше и отвеснее берег, тем значительнее и глубина. Наоборот, низкий берег почти всегда имеет около себя отмель. Наибольшая глубина фарватера Волги — ниже устья Камы.

На огромном своем протяжении Волга поражает своей мощью, простором и величием. Красота, разнообразие береговых ландшафтов Волги удивительны. Каждый плес (участок) Волги имеет свои ландшафтные особенности. На верхнем плесе Волга — небольшая река, но и здесь есть ряд красивых местностей (Ржев, Зубцов, Старица, Калинин, Углич); на среднем плесе (от Рыбинска) берега крайне разнообразны и живописны. Этот участок реки считают одним из наиболее красивых на Волге. Далее, за Горьким, река расширяется, становится мощной магистралью.

Волжский бассейн — крупнейший равнинный бассейн на земном шаре. Основная река бассейна — Волга — в отличие от других крупных рек впадает не в открытое море, а в соленое озеро Каспий, лежащее ниже уровня океана.

Климат Поволжья по преимуществу континентальный. Он отличается от соответственных широт Западной Европы большей суровостью и значительной неровностью. Районам Волги, восточным в особенности, свойственна большая разница температур для лета и зимы. Начиная от Казани и далее вниз по Волге, усиливается недостаток влаги, который приводит часто к засухе в Среднем и Нижнем Поволжье.

Для Волги характерна Приволжская возвышенность, идущая от Горького до Сталинграда. В Приволжской возвышенности обращают внимание туриста Жигулевские горы. Начинаясь близ Ставрополя, они тянутся почти до самого Куйбышева (описание Жигулевских гор см. стр. 158). Ниже Камышина нагорный берег Волги постепенно понижается, заканчиваясь малозаметной возвышенностью, которая отделяет волжское русло от долины Дона.

Лесная площадь Волжского бассейна занимает 42 млн. га, что составляет свыше 25% всей лесной площади Союза.

Волга от истока до Казани проходит через зону смешанных хвойно-лиственных лесов. Лесные массивы здесь расположены главным образом в Костромском Заволжье, на Унже, Ветлуге и на Б. и М. Кокшагах и других реках. Плоты с этих рек, а весной и беляны, не раз будут привлекать внимание едущих по Волге.

Далее идет лесостепная зона по правому берегу до Саратова и по левому — до Куйбышева. Эта зона характеризуется большим количеством летних дней и меньшим количеством осадков. Южнее этих границ лесостепная зона уже переходит в открытую степь.

Ниже, вплоть до моря, районы Волги лежат в полупустыне. Здесь, чем далее на юг, тем более нарастают пустынные мотивы. Только заливные пространства в районе Ахтубы (главный рукав дельты Волги) представляют собой луговую террасу, шириной до 40 км, при длине почти в 500 км.

Пойма и дельта Волги дают лучшие сорта арбузов и дынь (кондитерский сорт). Здесь также растут абрикосы, айва, персики; из овощей — помидоры, баклажаны. С 1931 г. на Нижней Волге (Енотаевский и Астраханский районы) начаты посевы хлопчатника.

Рабочий, колхозник, служащий, туристы, едущие на волжском пароходе, с палубы увидят, как из районов лесной и фабрично-заводской промышленности они в'едут в полевые районы. Здесь на пристанях грузят большое количество хлеба и отправляют его вверх по Волге в крупные центры СССР.

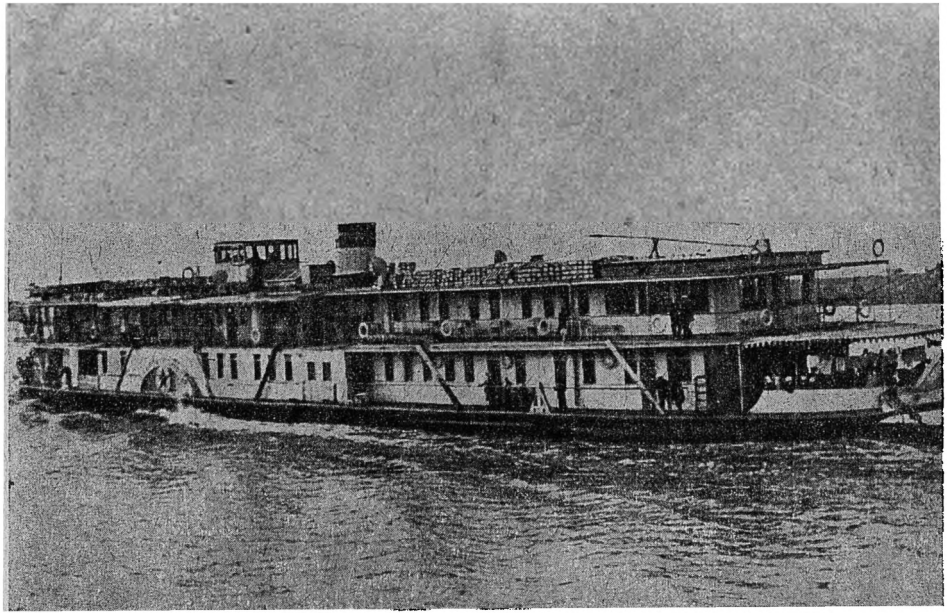
На Нижней Волге сконцентрирована рыбная промышленность и добыча соли. В низовьях Волги и в опресняемых ею водах Каспийского моря— обильные уловы рыбы основных массовых пород— воблы и сельди. Ловятся здесь также ценные сорта красной рыбы — белуга, осетр, севрюга, шип и стерлядь. Волго-Каспийский рыболовный район дает более половины рыбного улова всего Союза.

В юговосточной части Сталинградской области расположены два крупнейших соляных озера — Эльтон и Баскунчак. Добыча соли производится главным образом в Баскунчаке, соединенном железнодорожной линией с пристанью Владимировка (ниже Сталинграда). Запасы соли в этом озере достигают 4 млрд. тонн. Ежегодно добывается свыше 500 тыс. тонн.

Волга — важнейшая транспортная магистраль Советского Союза. На ней совершается транспортная работа большая, чем на какой-либо другой реке мира. По мощности своих перевозочных средств (паротеплоходы в 1200 инд. сил, нефтеналивные суда, вместимостью в 12 тыс. тонн) Волга занимает в мировом речном судоходстве первое место.

По характеру перевозок Волга является транзитным водным путем. Основные грузы на Волге— нефть, лес, хлеб, соль, рыба, цемент, хлопок.

Рост народного хозяйства Поволжья находит свое отражение и в грузообороте бассейна.



Пароход „Пам. Хохрякова" скорой линии Горький—Рыбинск.

Железные дороги подходят к Волге в следующих пунктах: у ст. Пено, в Селижарове, Ржеве, Зубцове, Старице, Калинине, Савелове, Калязине, у пристани Волга, в Рыбинске, Тутаеве (ветка из Чебакова), Всполье, Ярославле, Костроме, Кинешме, Горьком, Казани, Ульяновске, Куйбышеве и Батраках, Сызрани, Вольске, Саратове, Увеке, Энгельсе, Камышине, Сталинграде, Владимировке и Астрахани.

Железнодорожные мосты пересекают Волгу в следующих пунктах: у ст. Пено, в Селижарове, Ржеве, Калинине, Калязине, у ст. Волга, в Ярославле, Костроме, Горьком, Казани, Ульяновске, Батраках, Саратове.

Коренная реконструкция Волжского бассейна, грандиозные масштабы нового строительства делают поездки по Волге исключительно интересными и содержательными.

Сотни тысяч экскурсантов и туристов едут на Волгу посмотреть то новое, что создано и создается здесь рабочим классом СССР.

Летом туристы увидят на Волге многочисленные партии проектировщиков, изыскателей, строителей, раскинувших свои палатки и в яблоневых садах ниже Горького, и в Жигулях, и на бахчах Камышина.

Волжские города растут, всюду идет непрерывная стройка, сопровождаемая бурным ростом населения.

Еще в 1920 году в Сталинграде было населения 90 тыс. чел. За 10 лет население возросло до 267 тыс., а в настоящее время оно превышает 400 тыс. чел. Население Горького за годы революции возросло со 160 тыс. до 550 тыс. человек. Многие волжские города за время существования советской власти превратились в крупнейшие культурные центры СССР.

Новые вузы, дворцы культуры, выстроенные даже в небольших бывших уездных городах, показывают культурный рост Волги.

Для туриста представляют интерес жизнь и быт автономных республик и областей, расположенных по берегам Волги: Татарская АССР, Чувашская АССР, Марийская АССР, АССР немцев Поволжья и Калмыцкая АССР.

Угнетенные при царизме национальности, отсталые ранее районы превратились в настоящее время в цветущие национальные республики и области.

Колонизация Поволжья начинается с XI века (Верхняя Волга и Ока). С середины XVI века, с момента падения Казанского (1552 г.) и Астраханского (1556 г.) царств, на всем протяжении Волги заканчивается массовая славянская колонизация.

Волга — родина В. И. Ленина. Здесь прошли его детские и гимназические годы.

История революционного движения, главные этапы гражданской войны тесно связаны с Волгой. На Волге героическая Красная армия под руководством тт. Сталина и Ворошилова нанесла решительный удар деникинщине, приостановив наступление белых и начав быстрое продвижение вниз по Волге.

На Волге родились и выросли крупнейшие художники слова — Горький, Некрасов, Гончаров, Островский и многие другие.

Местом действия ряда крупных произведений указанных писателей была Волга («Фома Гордеев», «Мать», «На дне» Горького, «Обрыв» Гончарова, «Гроза» Островского и др.).

Первый театр и первый провинциальный журнал («Уединенный пошехонец») были организованы на Волге (ярославцами).

Поволжская сцена и печать издавна были школой, откуда вышли крупные деятели (Садовский, Савина, Петипа и др. — сцена; В. Г. Короленко и др. — печать).

Волга не только воспета поэтами, она запечатлена рядом художников старой России, знавших Волгу бурлаков, Волгу рабов русских помещиков и капиталистов. В 1870 г. по Волге совершил поездку

И. Е. Репин. Результатом поездки явилась известная картина его «Бурлаки» (находится в Ленинграде в Государственном русском музее), И. А. Левитан черпал на Волге (в тор. Плесе) вдохновение для своих картин («Плес на Волге», «Вечный покой»).

Картины эти уже по самой теме характерны для старой Волги («Бурлаки», «Покой»).

По инициативе одного из лучших соратников нашего великого вождя т. Сталина, т. Орджоникидзе, к двадцатилетию советской власти создается выставка «Индустрия социализма». Значительное место в этой выставке займет Волга. Творческая поездка мастеров изобразительного искусства, художников и скульпторов в 1935 году на Волгу дала богатый материал.

К выставке будет подготовлен ряд больших полотен, скульптур, которые ярко отобразят новое лицо Волги, ее радостный быт и ее радостный труд.

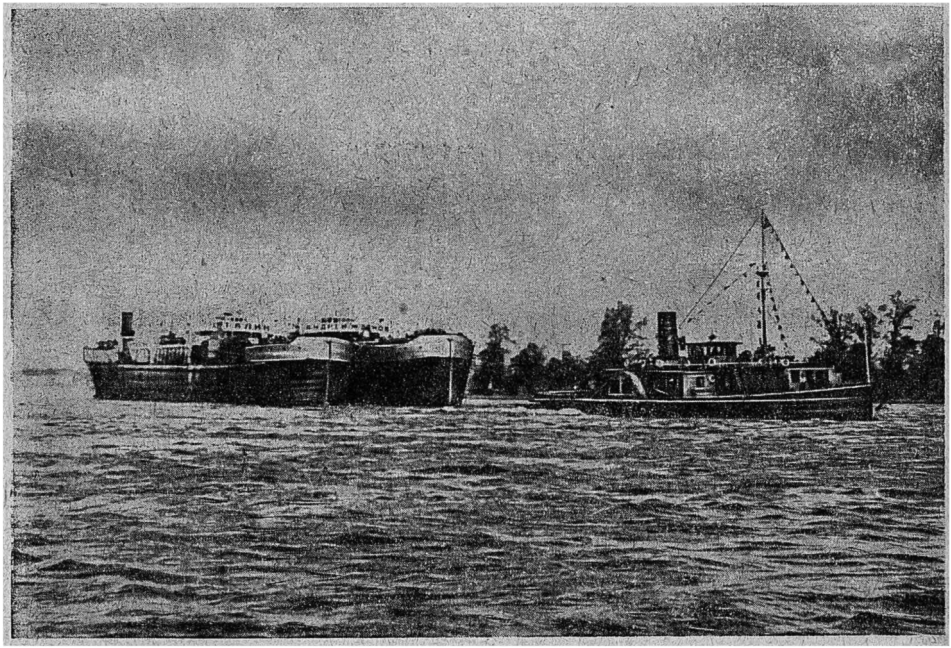
От истока до Калинина

Места, где рождается Волга, не производят сильного впечатления. Великая река скромно, незаметно начинает свой далекий путь, медленно вытекая, как бы просачиваясь из болота, поросшего мхом и брусникой.

Здесь, в Калининской области, в Волгинском лесу, близ дер. Волгино-Верховье, Волга — ничтожный ручеек. Он то теряется в мшистых болотах, то снова выбивается на вольный свет, узкой лентой извиваясь среди зыбких болотистых берегов.

Этот слабый ручеек — великая Волга, протянувшаяся от пределов Калининской области до Каспийского моря.

Неуверенными шагами Волга начинает свой далекий путь. Здесь каждый камень, каждый ручеек, каждый пень, каждое незначительное препятствие



● ● ● Спуск в Каспийское море шхун-бензиновозов „И. Сталин“ и „А. Жданов“.

влияют на ее течение и, подчас, заставляют ее свернуть с прямого пути в сторону.

При огромной длине Волги падение ее вод крайне незначительно. Вот почему каждый встречный приток в той или иной мере отклоняет Волгу в сторону своего течения, а иногда Волга даже принимает направление своего притока (Вазузы, Оки).

Медленность и извилистость течения Волга сохраняет почти на всем своем протяжении.

Выйдя из болот, озер и мха, последовательно пройдя озера Малый и Большой Верхит, Стерж, Вселуг, Пено, Волго, в промежутках между которыми Волга чрезвычайно живописна, миновав первый жел.-дор. мост у ст. Пено, река подходит к деревне Хотошино.

Здесь Волга перегорожена большой плотиной— верхневолжским бейшлотом — искусственным сооружением для собирания вешних вод. Благодаря бейшлоту Волга выше его, и вся система вышележащих озер переполняется водой и обращается в огромное водохранилище в 170 кв. км, вмещающее в себя до 350 млн. куб. м запасных вод.

Летом, когда Волга на участке до Калинина сильно мелеет, верхневолжский бейшлот является большим подспорьем для судоходства. Влияние его сказывается на несколько сот километров, до самого Рыбинска.

За бейшлотом ширина Волги достигает уже 60 м, река протекает в высоких берегах до Селижарова; здесь в Волгу впадает река Селижаровка, вытекающая из оз. Селигер.

Озеро Селигер — крупнейшее из верхневолжских озер (длина его более 90 км, максимальная ширина — 37 км) — славится своей красотой. Имея ракообразную форму, оно напоминает озеро четырех кантонов в Швейцарии. На Селигере расположено до 160 островов, большей частью поросших лесом. Берега озера извилисты, образуют массу полуостровов. Озеро богато рыбой. Водятся су-

дак, лещ, щука, налим, язь, линь и др., а также крупные раки.

По озеру Селигер имеется пароходное сообщение. Большая часть озера расположена в Осташковском районе Калининской области. Северная часть Селигера находится в Полново-Селигерском районе Ленинградской области. На Селигер можно попасть поездом, через станцию Бологое Октябрьской жел. дор. до ст. Осташков.

Осташков—Калининской области. Город расположен на низком песчаном полуострове, который на 4 км вдается в оз. Селигер. Осташков — промышленный центр; здесь имеется кожевенный завод, расширенный после реконструкции, один из самых крупных в Союзе, сланцевый, ихтиловый, механический и деревообделочный заводы. В городе интересный музей, ряд исторических зданий XVIII века. В окрестностях — торфоразработки. В Осташковском районе развит кустарный сапожный промысел; шьются специальные рыболовные сапоги; ряд артелей занят шитьем рыболовных сетей.

По Селигеру ходят несколько пароходов по линиям Осташков — Полново, Осташков — Свапуща, Осташков — Сорога и Осташков — Весцо. Пароходы идут из Осташкова в Полновский плес (северо-восточный рукав) до села Полново, в Березовский плес (северо-западный рукав) до села Свапуща. От Осташкова до Свапущи 46 км, пароходом 4 часа езды, до Полнова 58 км — 7 час. езды.

С навигации 1937 г. установлены моторно-глиссерные линии (глиссерами и лимузинами) от Осташкова до Полнова, Свапущи, Песков.

Поездка по озеру на пароходе весьма интересна. Пароходом, идущим в Березовский плес, едут туристы, желающие осмотреть те места, где рождается Волга. Доехав до деревни Свапуща пароходом, туристы идут далее пешком, большей частью по хорошей лесной дороге, через деревни Костылево, Алексеевка до деревни Волгино-Верховье (всего около 18 км), где осматривают исток Волги. Оттуда спускаются на лодке по озерам к бейшлоту.

осмотрев его. — к устью Селижаровки, далее рекой обратно в Осташков.

Маршрут этот очень интересен; его можно дополнить экскурсией от Волгино-Верховья к Каменнику — крупнейшей возвышенности Валдайской гряды. С 1932 г. Московское отделение О-ва пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ) — ныне Туристско-экскурсионное управление ВЦСПС — открыло свою базу на оз. Селигер в дер. Неприе, в 2 км от Осташкова (первая остановка парохода, идущего из Осташкова в Свапущу), что значительно облегчает выполнение этого маршрута и дает возможность пробыть несколько дней на Селигере, подробно ознакомиться с озерными ландшафтами, северной деревней, Селигером, истоками Волги. Об условиях пребывания на этой базе можно узнать лично или письменно в Московском отделении экскурсионного бюро. (Москва, Столешников, 16).

В 1½ км от базы к югу, близ дер. Бараново, первая в СССР учебная водная база (развернувшая за короткое время широкую туристскую работу) проводит водные вылазки, ряд маршрутов по оз. Селигеру, верхневолжским озерам и р. Селижаровке на байдарках. Этот район вместе с Валдайским превращается в один из основных туристских районов Калининской области.

Из населенных пунктов по Волге ниже бейшлота следует отметить село Селижарово, расположенное у впадения Селижаровки в Волгу. Село соединено жел.-дор. веткой со станцией Лихославль Октябрьской ж. д. С навигации 1934 г. здесь открыта пароходная пассажирская линия на расстоянии 45 км от Селижаровки до Кр. Поволжья (быв. Митьково), с остановками в колхозе им. Сталина, Больш. Коши и Копылы.

После впадения Селижаровки, вливающей воды Селигера, ширина Волги увеличивается почти вдвое. И, несмотря на это, Волга здесь все-таки малосудоходна. Плавание до Ржева затруднено на этом плесе (участке) громадными валунами — кам-

нями, местами образующими настоящие пороги. Наиболее крупный порог — между сел. Ельцами и Ржевом, — Бенский порог. Карчи, загромождающие русло реки, также служат препятствием для правильного судоходства.

На пути до Ржева Волга течет по красивой местности, между холмистыми берегами, поросшими хвойным лесом. Высоты идут то по левому берегу, то по правому; местами оба берега высоки, иногда оба низки. Волга здесь еще не успела образовать долины и течет в узком, сравнительно глубоком русле.

Первый город по пути Волги от истока — Ржев. Волга здесь достигает уже 100 м ширины; оба берега круты и высоки. Город довольно красиво расположен на обоих возвышенных берегах Волги, через которую здесь перекинут мост.

Ржев — районный город Калининской области — отстоит от Москвы в 236 км, соединен Калининской жел. дор. с Москвой и через Лихославль Октябрьской ж. д. — с Ленинградом. Это крупный центр льняной промышленности; в районе Ржева расположено несколько фабрик по обработке льна; также развиты садоводство и огородничество. Ржев существует уже 8 столетий.

От Ржева начинается по Волге правильное пароходное движение.

Управление по эксплоатации канала Москва — Волга (МВЭУ) имеет здесь ежедневную пассажирскую линию Калинин — Ржев, пароходы одноэтажные, с отдельными каютами I и II класса на верхней палубе; имеют столовые, буфеты, вполне удобны для поездок туристов. Лучший пароход на этой линии «Шевченко». Кроме того с навигации 1936 г. на участке Ржев — Калинин МВЭУ открыто пассажирское глиссерное сообщение с остановками: в Ржеве, Зубцове, Старице, Иванищах и Путиловских лагерях (выше Калинина в 29 км). От Ржева до Калинина 179 км. Во время мелководья, с закрытием верхневолжского бейшлота (конец. июля—ав-

густа), на этом плесе движение пароходов временно прекращается — до осенней прибыли воды.

На участке Ржев — Калинин железная дорога подходит к Волге в Ржеве, Зубцове и Старице в Калинине.

От Ржева до Калинина в Волгу впадают Вазуза и Тьмака с правой стороны, Тверца — с левой. Последние две реки вливаются в Волгу в черте гор. Калинина. Волга здесь идет по Калининской области.

Берега Волги от Ржева до Старицы красивы, покрыты растительностью. Первая пристань за Ржевом — **Зубцов** — старинный город (основан в XII веке). Внутри города остатки древней крепости — земляной вал длиною около 200 м, на левом берегу Волги против устья впадающей здесь в Волгу Вазузы, под влиянием которой Волга меняет свое направление и делает крутой поворот. Зубцов связан Калининской ж. д. с Москвой (218 км).

Ниже берега Волги становятся еще красивее, особенно перед Старицей, находящейся почти на полпути от Ржева до Калинина. **Старица** расположена по обоим берегам Волги; жел.-дор. станция (линия Вязьма—Лихославль) и вокзал — в 12 км от города.

Старицкий район известен каменоломнями, старицкий «мрамор», продукция которого — известняк, бутовый камень, плита — в большом количестве расходуется в Поволжье на устройство тротуаров и лестниц. на облицовку зданий и т. п.

Ржев, Зубцов, Старица, красиво расположенные по обоим берегам Волги, дают с палубы парохода удивительную иллюзию старины. За Старицей Волга не представляет большого интереса; берега ее утрачивают холмистый характер, становятся низкими. Из пристаней обращает внимание село **Иванищи,** в 62 км от Калинина (прав. берег).

В 20 км ниже от Кошева открыта местная линия до Калинина с отвалом несколько раз в день, рейсы совершают катера.

Гор. Калинин

Калинин (бывш. Тверь) лежит на обоих берегах Волги, через которую переброшены два моста. В городе свыше 150 тыс. жителей. Октябрьской жел. дорогой Калинин соединяется с Ленинградом (484 км) и Москвой (166 км). Вокзал находится в 3 км от центра и соединен с ним трамваем.

Трамвайные линии: вокзал — центр — Пролетарка, Пролетарка — Сов. больница, Вагонный завод — Сов. больница, Вагонный завод — Затверицкий район.

Автобусные линии: вокзал — пл. Правды, Пролетарка — Переволоки; имеется ряд автобусных линий за город.

Центральная часть города лежит на гладкой плоскости. Нагорный берег возвышается над уровнем Волги до 40 м, заканчиваясь откосом и набережной.

Тверца — начало Вышневолоцкой водной системы, соединяющей Волгу с Ленинградом. В свое время имевшая промадное значение, эта водная система теперь уступила свое место Мариинскому водному пути, начинающемуся у Рыбинска от устья Шексны.

В связи с сооружением канала Москва — Волга, Калинин с начала навигации 1937 г. конечный пункт для вновь организованной пассажирской линии Москва — Калинин. Для эксплоатации этой линии построено четыре больших мощных, прекрасно оборудованных и комфортабельно отделанных теплохода: «Иосиф Сталин», «Вячеслав Молотов», «Клим Ворошилов» и «Михаил Калинин». Отход теплоходов из Калинина в Москву два раза в день.

В Калинине для теплоходов этой линии построен новый пассажирский (речной) вокзал, архитектурно оформленный применительно к сооружениям канала Москва — Волга. Калининский затон реконструируется, создаются судоремонтные мастерские, которые будут обслуживать флот Верхней Волги.

Кроме линии Калинин — Москва из Калинина ежедневное отправление пароходов вверх по Волге до Ржева и ряд пригородных линий вверх по Волге до Кошева, вниз до Лисиц, Конакова.

От Калинина ряд пассажирских глиссерных линий: Калинин — Иваньково, Калинин — Торжок, Калинин — Ржев, Калинин — Иваниши.

Калинин — крупный промышленный центр Калининской области с фабриками: Большой Пролетарской мануфактурой, текстильной им. Вагжанова, Переволоцкой, крупнейшим в СССР вагоностроительным заводом. Здесь также развиты металлургическая, пищевая, деревообделочная и кожевенная промышленности. Строятся комбинат искусственной резиновой подошвы, комбинат искусственого волокна. Эти два комбината образуют новый промышленный район.

Образование Калининской области, строительство канала Москва — Волга, включение Калинина в число пристаней, соединяющихся с 1937 г. прямым водным путем с Москвой, вызвало рост города. Строятся новые здания, появились новые трамвайные вагоны (с мягкими местами), произведен ремонт улиц, мостовых, общественных и частных зданий. Новые магазины, оборудованные по типу московских, дополняют эту картину.

В городе недалеко от Волги государственный музей, один из богатейших на Волге, педагогический институт, ряд техникумов.

В Калининской области находится Пушкинский заповедник — Михайловское, Тригорское и могила поэта в б. Святых горах (ныне Пушкинские горы). В Тригорском сохранились дуб, ель, которые не раз видели Пушкина у своего подножья. В Михайловском сохранился дом няни поэта — Арины Родионовны. Здесь открыт пушкинский музей. В Пушкинских горах, по воле коронованного жандарма — Николая I, поэт нашел свое последнее пристанище.

10 февраля 1937 г. исполнилось 100 лет со дня смерти великого русского поэта. Пушкинский запо-

водник примет в текущем «пушкинском году» сотни тысяч туристов и экскурсантов.

Уроженцы Твери и губернии известные революционеры-анархисты — П. А. Кропоткин и Михаил Бакунин.

Здесь провел детство и потом служил И. А. Крылов. Некоторое время по возвращении из ссылки в Твери жил Ф. М. Достоевский.

Калинин — один из старейших городов — основан в первую половину XII века. Он богат памятниками ранней екатерининской архитектуры, так как в XVIII веке и в первой половине XIX века город находился на бойком месте. Это был самый крупный пункт на пути из Петербурга в Москву. Во время поездок в Москву здесь останавливалась аристократия, останавливался двор, и это наложило свой отпечаток на город. Он всегда был готов к парадной, официальной встрече гостей.

Старая Тверь была почти вся выстроена одновременно по одному плану. Художественно распланированная, она сохранила красоту площадей и улиц.

До 1931 г. Калинин назывался Тверью: переименован в 1931 г. в знак того, что в Тверской губернии родился всесоюзный староста — видный деятель коммунистической партии Михаил Иванович Калинин. Согласно постановлению президиума ВЦИК от 29 января 1935 г. образована Калининская область, областным городом которой является Калинин.

В истории общественных и революционных движений Тверь сыграла немалую роль. В 1905 году в Твери имели место массовые выступления рабочих и крестьян. На Морозовской фабрике был организован Совет рабочих депутатов и стачечный комитет. После февральской революции здесь был организован большевистский клуб, сыгравший важную роль в губернии; вокруг него концентрировались крупные силы большевиков-рабочих.

В городе несколько гостиниц Горкоммунотдела, в саду, расположенном на берегу Волги, ресторан

с террасами, откуда красивый вид на Волгу и Заволжье.

От Калинина до Рыбинска

От Калинина до Рыбинска по Волге 390 км. Волга в своем естественном виде здесь не широка (ширина меженного русла у Калинина 200 м).

До постройки Иваньковской плотины Верхняя Волга на участке Калинин — Рыбинск доступна была для парохода судов в течение небольшого периода навигации на осадке не свыше 70—90 см, в летний период (примерно конец июля — август) судоходное движение по ней совершенно прекращалось.

Канал Москва — Волга в корне изменил судоходные условия на участке Калинин — Иваньково.

Подпор Иваньковской плотины, расположенной на Волге в 125 км от г. Калинина, превращает здесь Волгу в мощное озеро — Московское море — площадью в 440 кв. км, шириной свыше 5 км, что дает возможность итти судам прямым путем из Москвы в Калинин (через Москву-реку до Щукина, канал и Волгу) на осадке до 3 м.

Этим путем пойдет с Верхней Волги в Москву много ценных строительных материалов.

Для туристов организована специальная экскурсионно-пассажирская линия Москва — Калинин, в которую поставлены новые быстроходные теплоходы (со скоростью до 23 км в час), оборудованные со всеми удобствами (спальные места, салоны-рестораны, зрительные залы, каюты-люкс, каюты матери и ребенка и пр.). Участок Калинин — Иваньково — Москва (Химки) вступил в эксплоатацию в 1937 г. Волга на плесе Иваньково — Рыбинск будет переустроена в 1939 г.

На участке Калинин — Рыбинск железные дороги подходят к Волге в следующих местах: в Калинине — Октябрьская жел. дор., в Савелове, Калязине — у пристани Волга и в Рыбинске — Ярославская железная дорога.

От Калинина до Рыбинска в Волгу впадают: Молога и Шексна с левой стороны, Шоша и Дубна — с правой.

Ниже Калинина обращает внимание село Власьево (прав. берег), совхоз, Орша (лев. берег)— массивы знаменитого Оршанского мха, Едимоново (лев. берег) — здесь в 1871 г. была основана первая артельная сыроварня и школа молочного хозяйства. В 11 км ниже с. **Лисицы** (лев. бер.) первая остановка теплоходов линии Москва — Калинин.

В 73 км от Калинина — **Конаково** (прав. берег), районный центр, фарфорово-фаянсовая фабрика им. Калинина; сюда в связи с постройкой Иваньковской плотины перенесен город Корчева. Остановка теплоходов линии Москва — Калинин.

Далее, у устья р. Дубны, территория бывш. села Иваньково (прав. берег), ныне перенесенного в другое место. Здесь волжский узел канала Москва — Волга, состоящий из шлюза, бетонной и земляной плотин и гидростанции.

Из подпора плотины выведен канал, идущий в Москву. У входа в канал будет поставлена большая статуя Сталина.

Здесь же для пропуска судов из одного бьефа в другой сооружен на правом берегу Волги однокамерный шлюз (№ 1). В верхнем подходе к нему размещен закрытый от волнений аванпорт.

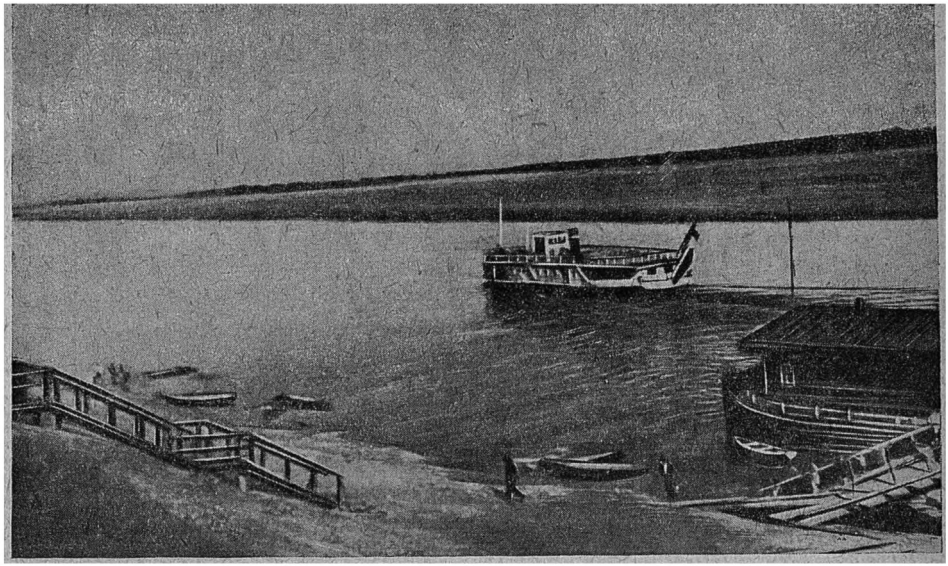
Плотина образует водохранилище, простирающееся до Калинина, шириной свыше 5 км с длиной волны до 16 м.

Отсюда от гигантского водохранилища начинается новый водный путь Москва — Волга.

Пароходы, подходящие снизу, будут проходить через камеру шлюза.

Поднявшись на 18 м, они пойдут или прямо по озеру к Калинину или по каналу в Москву.

Иваньковская гидростанция состоит из двух агрегатов общей мощностью в 30 000 квт. Земляная плотина располагается на одной прямой с бетонной разборчатой плотиной и гидростанцией.



Верхняя Волга до открытия канала Москва—Волга.

Верхняя Волга после открытия канала Москва—Волга.

По плотинам идет шассированная дорога, пересекающая шлюз тоннелем.

Здесь остановка туристов, желающих осмотреть основные об'екты строительства (шлюз, ГЭС, плотина).

Далее — **Савелово** (прав. берег) — ближайшая к Москве пристань на Волге, соединена с Москвой Савеловской ж. д. (130 км).

Железнодорожная станция отстоит от пристани Савелово в 1½ км. Поезда, отходящие из Москвы вечером, приходят в Савелово к пароходу, идущему вниз. Пароходы, идущие из Рыбинска, в первую очередь пристают в Савелове для передачи пассажиров на жел. дорогу, а затем идут в Кимры. Туристы, едущие в Углич, обычно выезжают из Москвы через Савелово смешанным маршрутом: железной дорогой до Савелова и далее пароходом в Углич. От Савелова до Рыбинска ежедневная пассажирская линия.

Ниже Савелова в 1 км на противоположном берегу — **Кимры** (лев. берег), районный город Калининской области, центр обширного района кустарей сапожного промысла. Здесь занято шитьем обуви свыше 25 тыс. чел. Имеются механическая фабрика, мастерские Калининского кожевенного треста, кустарный музей. Будущее Кимр тесно связано с каналом Москва — Волга. После реконструкции Волги на участке Иваньково — Рыбинск через Кимры пойдет основной волжский транзит на Москву и из Москвы. В пределах бывш. Кимровского уезда родился М. И. Калинин (деревня Верхняя Троица).

За Кимрами Волга шире, берега ее живописнее. Первая пристань — **Медведица** (лев. берег), близ устья реки Медведицы, далее устье реки Нерль, вытекающей из Переяславского озера; ниже ее Волгу пересекает мост линии Москва — Весьегонск Ярославской ж. д. (пятый по счету от верховьев Волги — первый мост у ст. Пено, второй — в Селижарове, третий — в Ржеве, четвертый — в Калинине).

За мостом в Волгу впадает река Кашинка, в устье село Кашинское устье (лев. берег). Выше по Кашинке в 14 км от села, в стороне от Волги, расположен город Кашин, известный своим курортом — Кашинские минеральные воды. Они имеют железистые холодные источники и торфяную грязь; есть водолечебница, санаторий.

Далее вниз по Волге за селом Сергиевским Волга образует дугу, на которой расположено с. Спасское — родина известного писателя М. Е. Салтыкова-Щедрина.

В 212 км от Калинина — **Калязин** (прав. берег), районный город Калининской области, связан Ярославской ж. д. (линия Москва — Весьегонск) с Москвой (184 км). В Калязине родился и жил тов. Ногин. Здесь начал свою службу в должности канцеляриста баснописец И. А. Крылов.

Калязин — центр валяного кустарного производства, которым занят целый район. В городе валяльная фабрика. В Калязине музей, памятник В. И. Ленину.

В мелководье пассажирские пароходы, идущие из Рыбинска, иногда не доходят до Калинина и заканчивают здесь свои рейсы.

Следующая пристань — **Прилуки** (лев. берег) в 234 км от Калинина, льноводческий колхоз; затем деревня Новоселки (прав. берег — родина поэта-самоучки И. З. Сурикова. (1810).

За Новоселками на правом возвышенном берегу расположен г. **Углич** — в виде подковы, так как Волга в этом месте образует угол, вдавшийся в материк.

Углич — Ярославской области, интересен для туриста как город-музей.

В 1937 году Угличу исполняется тысяча лет.

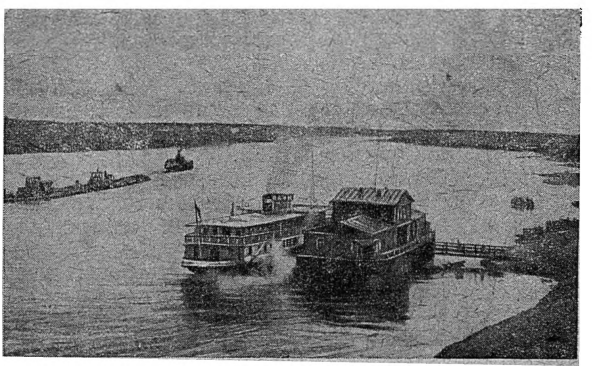
Пароход в Угличе стоит недолго. Поэтому туристам и экскурсантам приходится здесь делать остановку на сутки до следующего парохода. Приезжающие в Углич из Москвы через Савелово имеют в своем распоряжении для осмотра города

целый день, так как обратный пароход из Рыбинска идет вверх к Савелову в 2 часа ночи.

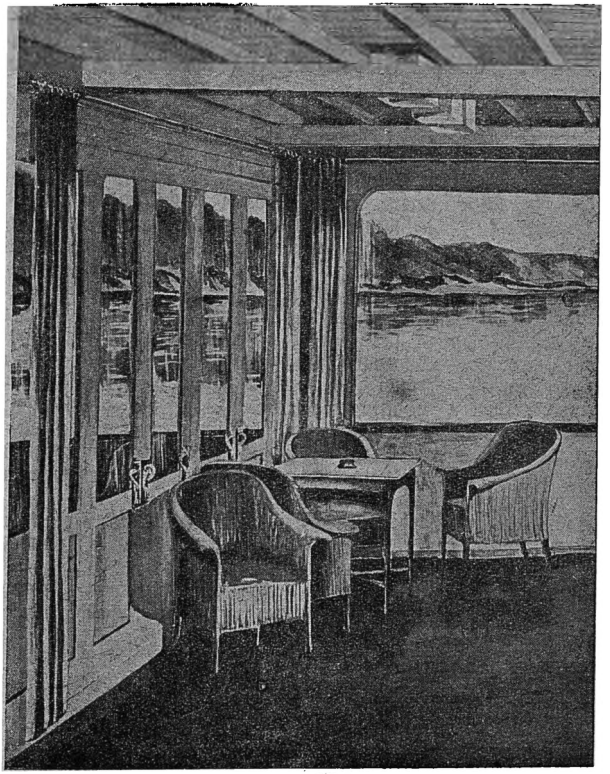
К услугам туристов и экскурсий — местный музей. Заведующего музеем можно заранее письменно известить о своем прибытии (адрес: Углич—музей).

От XV века в Угличе сохранилась часть княжеских теремов — дворец царевича Дмитрия на берегу Волги. Во дворце музей. Среди экспонатов музея—ссыльный колокол. Имеется ряд памятников русского церковного зодчества XVII века. Среди них церковь «Дмитрия на крови», которая своей багряной окраской резко выделяется среди других зданий города. Интересны царский кабак — кружало, пушки XVI века, церковь-тюрьма (в Алексеевском монастыре), куда по приказу Петра I были заключены стрельцы.

В связи с реконструкцией Волжского бассейна и соединением Москвы-реки с Волгой приступлено к строительству Угличского гидроузла. Здесь со-



Волга. Пристань в Савелове.



Уголок террасы на теплоходе „И. Сталин“ линии Москва—Калинин.

оружаются бетонная и земляная плотины, шлюз и гидростанция мощностью в 110 тыс. киловатт. Работа идет на всех участках. В Угличе построены временная электростанция и ряд зданий. Вскрыты котлованы плотины, шлюза и гидростанции. Полностью закончено сооружение земляного полотна железной дороги Калязин — Углич.

Гидротехнические узлы Углича и Рыбинска открывают эпопею великих работ по осуществлению проектов Большой Волги.

Этот проект был разработан по постановлению Центрального комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР, принятому по инициативе товарища Сталина. Проект Большой Волги предусматривает коренную переделку великой русской реки. Ее реконструкция улучшит водный путь, соединит Волгу с другими реками и морями, заставит волжские воды вращать турбины мощных электростанций.

План грандиозен. Большая Волга об'единит важнейшие внутренние водные пути страны. С Москвой Волгу соединит канал Москва — Волга, с Днепром — Ока и днепровские притоки, с Доном — канал Волга—Дон. Реконструкция старой Мариинской системы свяжет Волгу с Балтийским и Белым морями.

Таким образом Большая Волга соединит порты пяти советских морей — Балтийского, Белого, Черного, Азовского и Каспийского.

Включение Углича в железнодорожную сеть, соединение его через Калязин с Москвой также поднимает значение города.

До Углича Волга идет по Калининской области, ниже — вступает в Ярославскую область.

Первая пристань от Углича — **Мышкин** (лев. берег), здесь имеется музей местного значения; далее, в 22 км от Мышкина мост через Волгу железнодорожной линии Рыбинск — Вологда (построен в 1870 г.); близ ст. **Волга** (лев. берег) — пристань того же названия, остановка пассажирских пароходов. У станции — завод по обжиганию кости. Далее, в Коприне (прав. берег) имеет-

ся музей общества местного края, немного ниже— Липняги (лев. берег), колхоз, тракторная колонна, кормовая база Наркомзема, остановка пассажирских пароходов. Указанные пункты населены в большом количестве водниками и поставляют лоцманов для Верхней Волги.

К 18 км ниже — **Мелога,** расположена по левому берегу Волги и правому берегу Мологи, при слиянии этих рек. Пароходная пристань стоит в устье Мологи, к ней подходят пассажирские пароходы линии Савелово — Рыбинск. Молога, самый северный пункт Волги, находится в ¼ градуса выше 58-й параллели. Ни раньше ни позже Волга не заходит так далеко к северу.

В Мологе одно время жил известный шлиссельбуржец Н. А. Морозов.

В связи со строительством Рыбинского гидроузла город Молога переносится к устью Шексны, ближе к Рыбинску. В 1939 г. на месте города Мологи возникнет огромное водохранилище площадью до 500 000 гектаров.

От устья Мологи начинается Тихвинская система, соединяющая Волгу с Балтийским морем. В настоящее время, вследствие недостаточности глубин, система имеет лишь местное значение.

По Мологе ходят пассажирские пароходы (двухэтажного типа) Верхневолжского речного пароходства, которое эксплоатирует эту реку до Весьегонска, а во время весеннего половодья — до Устюжны и даже до Пестова, на расстоянии 334 км от Рыбинска.

После Мологи Волга становится уже довольно широкой, многоводной, берега — крутыми и лесистыми. От устья Мологи до устья Шексны — другого важного притока Волги — немного более 30 км.

В настоящее время этот участок Волги представляет исключительный интерес. Здесь, ниже пристаней Каменник и Селехово, в 12 км выше Рыбинска, приступлено к строительству Рыбинского гидроузла, состоящего из бетонной и земляной пло-

тины и двух шлюзов. Кроме того в 2½ км от впадения Шексны в Волгу на Шексне строится еще одна земляная плотина и гидростанция мощностью в 330 тыс. кв.

По обоим берегам реки здесь раскинулись поселки строителей. На правом берегу построены сотни красивых зданий норвежского типа. Уже вырисовываются контуры будущего культурного города. К поселку проложена железная дорога, которая через несколько лет станет городской трамвайной линией.

Через Волгу перекидывается канатная дорога протяжением свыше 600 метров. По ней на стройку будут доставляться песок и гравий.

Размах строительства здесь и на Волге и Шексне поистине небывалый. Куда ни кинешь взор — всюду машины — экскаваторы роют землю, мощные гидромониторы смывают грунт, десятки паровозов и мотовозов, вереницы вагонов и грузовиков перевозят материал.

Все это видно с борта парохода, идущего из Рыбинска до Углича и Савелова. Из Рыбинска до Волгостроя специальная линия катеров, имеющих в пределах Рыбинского гидроузла три остановки:

1) Перемычка (прав. берег),
2) Переборы (прав. берег),
3) Мизино (лев. берег).

Ниже Мизина — устье Шексны и Рыбинск.

Рыбинск

Рыбинск (прав. берег) — районный город Ярославской области, соединяется Ярославской ж. д. с Москвой (364 км) и Ленинградом (618 км), имеет свыше 70 тыс. жителей. Город расположен почти против устья Шексны при впадении в Волгу р. Черемухи, которой он разделяется на две неравные части. Вокзал находится в 1½ км от центра города. Между Рыбинском — Москвой и Ры-

бинском — Ленинградом беспересадочное железнодорожное сообщение.

Центральная часть города — проспект Ленина, начинается от речного вокзала. Ниже речного вокзала идет Волжская набережная. С набережной идут спуски к пароходным пристаням.

От Рыбинска пароходы Северо-Западного речного пароходства идут ежедневно вверх по Шексне до Чайки и Кириллова. С 1928 года установлено прямое сообщение пассажирскими пароходами от Рыбинска до Ленинграда и обратно с двумя пересадками в Вознесенье и Чайке. Время в пути от Ленинграда — 136 час.

По Мологе от Рыбинска до Весьегонска и Устюжны, как указано выше, ежедневная пассажирская линия Верхневолжского речного пароходства, которое эксплоатирует эту реку с навигации 1937 года. Пароходы этой линии двухэтажного типа, удобны для поездок.

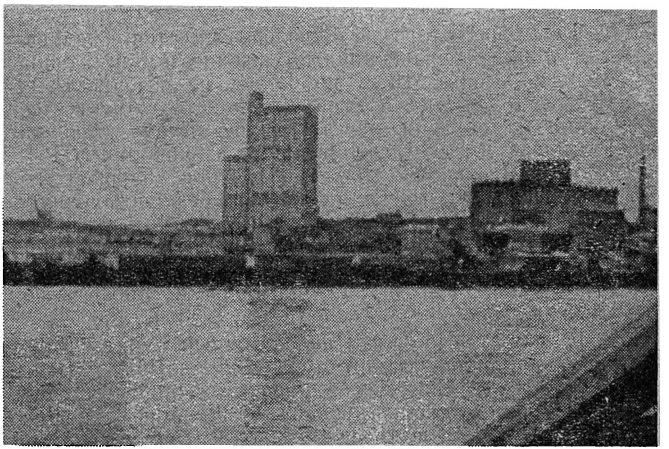
Вверх по Волге до Савелова имеется ежедневная линия Управления по эксплоатации канала Москва — Волга. Вниз по Волге от Рыбинска до Горького Верхневолжское пароходство имеет две линий — скорую и пассажирскую. Кроме того из Рыбинска идут пассажирские пароходы линии Рыбинск — Ярославль. Камское речное пароходство от Рыбинска имеет сквозную беспересадочную почтовую линию до Перми. Здесь и ряд местных ежедневных пассажирских линий: Рыбинск — Волгострой, Рыбинск — Тутаево. Есть несколько дачных линий, вверх и вниз по Волге, а также и по Шексне.

Рыбинск — крупный передаточный пункт с Волги на Мариинскую систему. Соединяя Неву с Волгой, Белое и Балтийское моря с Каспийским, Мариинский водный путь снабжает Ленинград и Ленинградскую область нефтью, нефтепродуктами, а также хлебом и другими продовольственными грузами, идущими по этой системе с Волги и с рек Волжского бассейна. Мариинской же системой

часть транзитных грузов идет через Ленинград морским путем на экспорт.

Среди заводов и фабрик Рыбинска для туриста представляют интерес единственный в СССР завод полиграфического оборудования вырабатывающий плоские, ротационные и офсетные машины (в настоящее время завод расширяется, строится ряд новых цехов), мощный элеватор на берегу Волги (виден с борта парохода), на строительство первой очереди которого затрачено 21 млн. рублей, завод катеростроения, машиностроительный завод, слип (судоремонтные мастерские), крупнейшая в СССР семяочистительная станция Льносоюза, крупный льносовхоз «Богатырь» (близ города).

В Рыбинске метеорологическая станция, несколько техникумов, бюро краеведения, институт авиации. Основан Рыбинск в XVIII веке, на месте Рыб-



Элеватор в Рыбинске.

ной слободы. В 1871 году Рыбинск был соединен железной дорогой с Ленинградом.

Постройка гидроустановки в районе Рыбинска, коренная реконструкция Мариинской водной системы, пуск в 1933 г. в эксплоатацию Беломорско-Балтийского канала им. тов. Сталина, намечаемое соединение Рыбинска с Москвой через Калязин и Углич и с Ленинградом через Мологу и Овинищи, сооружение канала Москва — Волга — все это мощные факторы дальнейшего развития Рыбинска, как одного из крупнейших портов Волги, находящегося на стыке крупнейших водных путей, ведущих в Ленинград, Балтийское и Белое моря (Мариинская водная система и Беломорско-Балтийский канал) в Москву (Верхняя Волга, канал Москва — Волга), в Пермь (Волга, Кама), в низовья Волги и порты Каспийского моря. Канал Волго-Дон соединит Рыбинск водным путем с Черным и Азовским морями.

Справочные сведения:

Гостиница горкомхоза — Рыбинск, пр. Ленина, д. 46/48.

Сельскохозяйственный музей — пр. Ленина, 50.

От Рыбинска до Ярославля.

За Рыбинском Волга, приняв в себя Мологу и Шексну, становится шире и многоводнее. От Рыбинска вниз идут пароходы значительно больших размеров. Транзитные линии Рыбинск — Горький и Рыбинск — Пермь обслуживаются двухэтажными пароходами, по удобствам и комфорту не уступающими паротеплоходам Астраханских линий.

До Семигорья Волга идет по Ярославской области, далее до Пучежа — Ивановской областью, а затем вступает в районы Горьковской области.

Ниже Рыбинска берега Волги крайне разнообразны и живописны. Холмы и возвышенности чередуются с долинами. Невысокие берега вьются,

задрапированные зеленым ковром лугов и кустарников.

Особенно много красивых видов на участках Рыбинск — Ярославль, Кострома — Кинешма. Здесь встречаются уголки (Первомайск, Тутаев, Плес), по красоте берегов не имеющие себе равных на других участках реки.

Красива панорама оставленного позади Рыбинска. Поворот парохода — и перед туристом живописный правый берег, ряд дачных мест (Семеновское, Красное и др.), которые идут почти до самого **Песочного,** крупной фарфоро-фаянсовой фабрики. Напротив — Первомайск (на лев. берегу). — место летнего отдыха, имеются дачи. Здесь для туристов интересна племенная овчарня (романовские овцы). Далее Волгу пересекает моренная гряда — оба берега высоки и живописны.

В 52 км от Рыбинска по обоим берегам Волги расположен **Тутаев** (бывш. Романово-Борисоглебск). Тутаев соединен с Москвой, Ярославлем и Рыбинском жел.-дор. веткой через станцию Чебаково Ярославской ж. д. Город очень красив, его окрестности весьма живописны. На левом берегу крупная фабрика — льняная мануфактура, с пристанью Тульма. Вблизи Тутаева — зоотехническая опытная станция (овцы, рогатый скот). В городе имеется ряд ценных памятников ярославской архитектуры XVII века, интересен исторический музей.

За Тутаевым видна и следующая пристань **Константиново** (прав. берег)

Далее пароход приближается к **Норскому** (прав. берег), к крупной бумагопрядильной фабрике «Красный перевал», представляющий собой целый городок.

От Норского в зелени вековой кедровой рощи видна Толга (совхоз) и железнодорожный мост через Волгу (Ярославская жел. дор.).

На плесе Рыбинск — Горький жел. дороги подходят к Волге в следующих местах: в Рыбинске, Тутаеве, Всполье, Ярославле, Костроме, Кинешме—

Ярославская, в Балахне, Горьком — Горьковская жел. дороги.

От Рыбинска до Горького Волга принимает с левой стороны реки Кострому и Унжу, с правой — реку Которосль.

Ярославль

Ярославль (прав. берег) — один из красивейших городов Поволжья; здесь масса зелени, роскошный Волжский бульвар, вид с которого на Волгу и Заволжье чрезвычайно красив. С набережной к Волге ведут три съезда, через них перекинуты мостики в уровень с бульваром. Пароходная пристань (речной вокзал) поставлена около Волжского бульвара. До центра города 15—20 мин. хода. На беглый осмотр города надо потратить не менее 2 час.

В Ярославле около 200 тыс. жителей. Постановлением Президиума ВЦИК от 11 марта 1936 г. из Ивановской области, в состав которой входил гор. Ярославль, выделена Ярославская область с центром в г. Ярославле.

Ярославль соединен Ярославской ж. д. с Москвой (280 км), Рыбинском (84 км) и Костромой (92 км). С Архангельском (852 км), Северной ж. д. Северная ж. д. соединяет Ярославль через Данилов и Буй с Уралом и Сибирью. Ряд поездов, идущих на Архангельск, Владивосток, Читу, к Ярославлю не подходит, а останавливается во Всполье (в 5 км от Ярославля). Вокзал железной дороги находится в 3½ км от центра города. Пароходная пристань — вблизи центра. В городе имеется трамвай, которым можно доехать до вокзала. В пределах города с правой стороны в Волгу впадает река Которосль.

В противоположность Рыбинску, Ярославль — старинный город. Его основание относится к началу XI века. В 1722 г. здесь была построена первая в России полотняная фабрика. С 1785 года в Ярославле стал издаваться первый в России провинциальный журнал «Уединенный пошехонец».

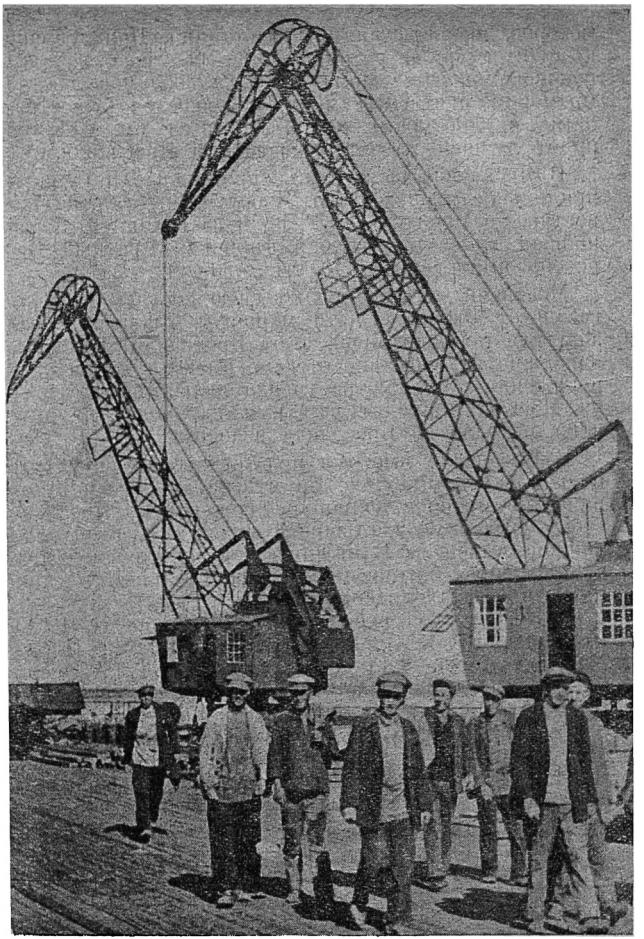
В 1805 г. в Ярославле было основано Демидовское высших наук училище, позднее переименованное в Демидовский юридический лицей.

В 1918 г. Ярославль сильно пострадал во время гражданской войны от белогвардейско-эсеровского мятежа. Целый ряд зданий, как, например, здание лицея, был превращен в развалины.

Рабочий класс под руководством большевистской партии в годы первой и первые годы второй пятилетки превратил Ярославль в крупный промышленный центр, который представляет значительный интерес для нашего туриста; здесь создан громадный Ярославский автомобильный завод. Ярославские автобусы заполняют улицы Москвы. Автобусное движение в Ленинграде обслуживается почти целиком ярославскими автобусами. Они прочно вошли в быт и других наших городов. Ярославский автомобильный завод выпускает также и грузовые 5-тонные автомобили. Завод строит для Москвы троллейбусы. В 1937 году приступлено к проектированию двухэтажного троллейбуса по последнему английскому образцу. Двухэтажные троллейбусы будут строиться в большом новом троллейбусном цехе, создаваемом на заводе в этом году.

Заканчиваются также работы по реконструкции троллейбусов марки «ЯТБ» вес, которого облегчается с 9,5 до 8 тонн. Завод выпустит в 1937 году 400 троллейбусов.

В Ярославле закончена постройка первой очереди величайшего в мире резино-асбестового комбината, состоящего из 10 больших заводов. Теплоэлектроцентраль при этом комбинате будет крупнейшей из всех теплоэлектроцентралей, существующих до настоящего времени за границей. Сданы правительственной комиссии уже работающие заводы — шинный, асбестовый, подошвенный, механический и др., ряд трансформаторных подстанций, свыше 50 тыс. кв. м жилой площади, лаборатории, центральная и контрольная. Пущен первый в СССР завод синтетического каучука, построен крупный завод швейных машин, электро-



● ● ● Механизированные причалы Волго-Донской пристани в Сталинграде.

водой, покрывается илом, почему почва здесь чрезвычайно плодородна и используется под огороды.

Первая пристань транзитных пароходов — **Диево-Городище** (лев. берег). В 8 км отсюда, по дороге в Кострому, село Грешнево, родина поэта Н. А. Некрасова; здесь он провел свое детство. В его произведениях часто упоминаются названия местных деревень (Большие Соли, Грешнево, Бабайки).

В своих произведениях Некрасов отразил не только красоту Волги, которую он безумно любил:

«О Волга, колыбель моя,
Любил ли кто тебя, как я»,

но и ее жизнь, полную труда, лишений и горя. А горя у трудящихся дореволюционной России было немало.

«Волга, Волга, весной многоводной ты не
так заливаешь поля,
Как великою скорбью народной переполнилась наша земля».

Следующая остановка пароходов — **Большие Соли** (прав. берег); пристань стоит у б. Николо-Бабаевского монастыря, в котором в настоящее время колхоз. Здесь в Волгу впадает река Солоница, на которой в 3½ км от устья расположено село Бол. Соли, основанное в XIII веке. Ранее здесь были солеварни, ныне — курорт, водолечебница с соляными ваннами. Для стационарных больных функционирует санаторий.

В 7 км ниже (лев. берег) — крупный паточно-химический завод **«Кр. Профинтерн»**. В районе его находится ряд картофельно-паточных заводов.

В 14 км ниже (прав. берег) крахмально-паточный завод **«Коминтерн»**; здесь пароходная пристань для местных линий. Остановка транзитных пароходов необязательна.

Кострома

Там, где к Волге подошла лесистая река Кострома (Костромка), на левом берегу Волги раски-

нулся старинный город **Кострома**. У самого устья реки возвышается зубчатыми каменными стенами Ипатьевский монастырь, в нем палаты Романовых, построенные в XVI веке и реставрированные во второй половине XIX века.

Первое упоминание о Костроме встречается в 1213 г. В Ипатьевском монастыре получила начало династия Романовых (1613 г.), с тем чтобы волею рабочего класса закончить свое существование в быв. доме купца Ипатьева в Свердловске (1918 г.). В настоящее время монастырь превращен в бытовой и антирелигиозный музей.

Кострома входит в состав вновь образованной Ярославской области, соединена Северной ж. д. с Москвой (372 км); вокзал с постройкой моста перенесен в город.

За годы революции Кострома, как и Ярославль, превратилась в крупный промышленный город. Кострома из года в год укрепляет свое промышленное значение.

Костромская льняная промышленность, возникшая здесь в 1751 году в виде кустарной фабрики, после революции шагнула далеко вперед. Костромское об'единение льняных фабрик (КОЛФ), насчитывающее сейчас свыше 15 тыс. рабочих, является основой промышленной мощи города. Это самое крупное в Союзе предприятие по обработке льна, вырабатывающее 25% всей льняной продукции СССР.

Здесь величайший в мире льняной комбинат системы советского инженера Зворыкина. Полную революцию в снабжении костромской промышленности энергией совершит построенная в устье реки Костромки электростанция, первый ток с которой уже дан.

В Костроме развернуто крупное социалистическое жилищное строительство, выстроена и пущена в эксплоатацию жел.-дор. станция, создан кооперативный поселок «Начало», закончен постройкой хлебозавод, построена механизированная фабрика-кухня, новое здание почтамта, пущен мощ-

ный силикатный завод. В ближайшие годы будут сооружены судостроительная верфь и сухой док.

Железнодорожный мост через Волгу ниже города (движение по нему уже открыто) вывело Кострому из тупика, в который завело город царское правительство.

Все это в корне меняет облик города.

В Костроме театр им. Островского, вновь отстроенный цирк на 2500 чел.; имеются текстильный институт, рабфак, ряд техникумов, школа золото-серебряного дела, музей областного значения. На Бульварной ул. — парк культуры и отдыха, обращенный к Волге.

На осмотр города нужно уделить около 1 часа.

Пароходная пристань (речной вокзал) поставлена у Бульварной ул. (против Горной ул.). С парохода и пристани виден памятник В. И. Ленину, поставленный на Бульварной ул.

Уроженцы города и губерний: поэт-декабрист К. Ф. Рылеев, декабрист И. Д. Якушкин, основатель русского театра Ф. Г. Волков, механик-самоучка П. А. Зарубин. В Костроме произошло убийство или самоубийство Клыковых, послужившее фабулой для «Грозы» Островского:

Справочные сведения:

Гостиница горкомхоза — Советская ул., 1-й дом Советов.

Почтамт — Советская ул.

Парк культуры и отдыха — Бульварная ул.

От Костромы до Горького

По реке Костромке, интересной для туриста, весной беспрепятственно совершают рейсы небольшие грузо-пассажирские пароходы, — местная линия до г. Буя. От Костромы работают местные пароходные линии вниз по Волге до Юрьевца и дачная линия до Лунева. По Волге от Костромы до Горького 328 км.

Начиная от Костромы, Волга поворачивает на юго-восток; оба берега становятся гористыми, чем

далее, тем живописнее и красивее. Берега покрыты растительностью; на высоких холмах широко раскинулись большие села, дома отдыха и дачи. Среди дачных мест следует отметить Пионерский лагерь, Нагорово, «Кр. Профинтерн».

По берегу идут бечевники — тропы, по которым шли бурлаки, тянущие судно. Тропы ежегодно расчищались бесплатно по наряду сельских властей. Следы этих троп сохранились здесь до настоящего времени. Когда-то, идя бечевниками, бурлаки с проклятием и стонами под неизменную «дубинушку» вытягивали на своих плечах миллионы пудов груза.

Миновав Чернопенье (прав. берег), родину целого поколения знатных людей Волги — волжских лоцманов и капитанов (чернопенские Широковы, Красильниковы и Смирновы известны на всю Волгу), пароход подходит к **Красному** (лев. берег) — пристань у правого берега, так как она является одновременно пристанью и для села Яковлевского, крупного льнопрядильного пункта местного района. Село Красное, как и соседнее Сидоровское, в XIX и начале XX столетия славилось кустарным ювелирно-металлическим промыслом из золота, серебра, меди и других металлов. За годы империалистической и гражданской войны этот промысел здесь почти совсем прекратился.

В настоящее время в связи с общим под'емом страны снова возродился и этот промысел. Лучшие мастера изысканных вещей, тонкой ювелирной работы собираются в Красном, которое вновь становится селом ювелиров. Здесь имеются школа ювелирного, гравировального и филигранного дела, музей, промколхоз.

Ниже села Сунгурова Волга пересекает моренную гряду; снова начинаются красивые виды.

В 64 км от Костромы — **Плес** (прав. берег) — наиболее красивое место на Средней Волге, одно из лучших мест летнего отдыха. Ряд художников, в том числе и Левитан, черпал здесь вдохновение для своих картин (см. известную картину Леви-

тана «Плес на Волге» в Москве, в Третьяковской галлерее). Плес — прекрасное дачное место. Здесь ряд домов отдыха, санаторий. Среди них один из лучших на Волге — Всероссийского театрального общества.

Далее внимание туриста привлекут крупные текстильные фабрики в **Семигорье** (прав. берег), **Наволоках** (прав. берег) — остановки пароходов. Здесь Волга идет районами Ивановской области.

Вдали видна **Кинешма** (прав. берег)—волжский порт для Иванова, с которым Кинешма связана жел. дорогой. Северной ж. д. Кинешма соединяется с Москвой (411 км) и Ленинградом. Вокзал находится в 2 км от пристани. Город красиво расположен при впадении в Волгу рек Кинешемки и Кизахи; от пристаней на городской бульвар идет высокая лестница, с которой открывается красивый вид на Волгу и Заволжье.

Кинешма — крупный фабрично-заводской пункт, в городе и районе — ряд значительных бумагопрядильных и ткацких фабрик. Крупнейшая из них Кинешемская большая мануфактура. Строится химический завод, который будет вырабатывать продукцию для ярославского резино-асбестового комбината. На берегах Волги у Кинешмы — заводы им. Фрунзе, Демьяна Бедного, Северохима. В окрестностях Кинешмы на берегах Волги дома отдыха Ивановской облстрахкассы — Соколово, Студеные ключи.

Первая пристань за Кинешмой — **Решма** (прав. берег), старинная слобода; далее устье реки Унжи, по которой сплавляются в большом количестве лес, главным образом в плотах. Плоты турист увидит в **Юрьевце** (прав. берег), небольшом городке, расположенном против устья Унжи, по склону горы, покрытой зеленью. Здесь несколько заводов— лесопильный, крахмальный.

В 23 км от Юрьевца — **Сокольское** (лев. берег), затон и судоремонтные мастерские. Далее пароход останавливается у посада **Пучеж** (прав. берег);

окрестности его очень живописны, привлекают много дачников.

За Пучежем пароход вступает в пределы Горьковской области. Здесь первая остановка парохода— **Катунки** (прав. берег). Далее — **Василево** (прав. берег) — одно из старейших поселений на Волге, крупный затон им. Ульянова-Ленина для зимовки и ремонта судов, дачное место. Василево — родина героя Советского Союза Валерия Чкалова. Вблизи Василева совхоз «Ясная Поляна».

В 23 км ниже Василева, на левом высоком берегу Волги расположен **Городец.** Имеется затон, ведется деревянное судостроение. Городецкая верфь им. тов. Постышева выпустила для московского порта серию теплоходов, вместимостью в 250 чел. («Опыт», «Турист», «Городец» и др.). Такого же типа теплоходы выпущены для Сталинграда и Горького (линия Городец — Горький).

Последняя пристань перед Горьким — **Балахна** (прав. берег), когда-то небольшой городок. В древности здесь занимались солеварением, позднее — судостроением. В настоящее время Балахна — крупный пункт края. Работает мощная электростанция — ГорГРЭС.

Балахнинский бумажный комбинат им. Дзержинского, немного ниже балахнинской пароходной пристани у поселка Правдинск, начат постройкой в 1926 г. Вступила уже в эксплоатацию 3-я очередь. Бумкомбинат является не только самой крупной, но технически и самой передовой бумажной фабрикой в Европе: он дает свыше 60% всей газетной бумаги в СССР. На бумаге комбината печатается центральный орган нашей партии ленинская «Правда».

Ниже, не доезжая 8 км до Горького, на правом берегу Волги внимание туриста привлекут заводские постройки «Красного Сормова» — металлозавода и судостроительной верфи. Здесь вырос целый городок с десятками тысяч человек рабочего населения.

В настоящее время Сормовский завод реконструируется и специализируется на судостроении и паровозостроении. С реконструкцией завода «Красное Сормово» продукция его значительно возрастет.

Судостроительная верфь выпустила ряд лучших волжских, камских и окских пассажирских пароходов («Спартак», «Володарский», «М. Калинин», «III Интернационал», «В. Ульянов-Ленин», «Карл Маркс», «1 Мая», «Дм. Фурманов», «Серго Орджоникидзе», «Рабочий», «Гражданка», «Роза Люксембург», «Пам. Хохрякова», Менжинский», «БашЦИК», «Каганович», «Память Покровского», «Маршал Ворошилов» и др.), серию грузовых теплоходов («Грузия», «Карелия», «Калмыкия», «Абхазия», «Армения», и др.), ряд мощных 1200-сильных буксирных пароходов («Кр. Шахтер», «Индустриализация», «Коллективизация»), несколько нефтеналивных морских судов для Каспийского моря и много других.

Заканчивается постройкой мощный ледокол, заказанный Главрыбой для Северного Каспия (мощность 1200 л. с.).

Новые теплоходы для открываемой в 1937 г. пассажирской линии Москва — Калинин построены заводом «Красное Сормово». Им же будут выстроены теплоходы и для линии Москва — Уфа в направлении через строящийся канал — Рыбинск — Горький.

Для туриста интересны рабочий поселок в Сормове, дворец культуры, — они дают яркое представление о жизни и быте советского рабочего. Сормово связано с Горьким автобусным и трамвайным сообщениями, а также небольшими пароходиками, которые отправляются в Горький каждый час.

Ниже Сормова пароход минует новый железнодорожный мост через Волгу, построенный в течение 13 месяцев (открыт 25 декабря 1933 г.), товарные пристани (так называемые сибирские, располо-

женные на низменном левом берегу), устье Оки и подходит к городским пристаням.

Горький открывается с палубы парохода еще издали. Точно подернутые легкой дымкой тумана, вырисовываются перед взором туриста террасы домов, зелень с'ездов и садов, красиво спускающихся к Волге и Оке.

Горький

Горький (прав. берег), бывш. Нижний-Новгород, один из красивейших городов СССР, живописно раскинулся при слиянии Волги и Оки.

Большая часть города выстроена на горах, меньшая — узкой полоской тянется вдоль берега. Верхняя часть лучшая, наиболее благоустроенная, с главной улицей Я. Свердлова; на нижней — главная улица, Кооперативная, тянется параллельно Нижневолжской набережной, у которой расположены береговой и плавучий речные вокзалы и пароходные пристани транзитных и местных линий.

Обе части города соединяются двумя линиями трамвая и целым рядом благоустроенных с'ездов.

Горьковской железной дорогой Горький соединяется с Москвой (440 км), Пензой (518 км), Сызранью (677 км) и вновь отстроенной железной дорогой Горький — Котельнич с Кировым, Уралом и Сибирью.

В городе 4 вокзала. Первый, Московский, в Канавине (сюда прибывают поезда из Москвы, Н.-Тагила, Перми, Соликамска), на площади Челюскинцев соединен с пристанями Горького и верхней частью города двумя трамвайными линиями (вокзал — кремль, через Кооперативную ул., и вокзал — пл. 1 Мая через Похвалинский с'езд и Прядильную); от Московского вокзала идут трамваи по Канавину к дворцу культуры в Молитовку, Красную Этну, автозавод и Сормово. Автобусы

в Сормово также отправляются от Московского вокзала.

Второй вокзал, так называемый Ромодановский, от него идут поезда на Рузаевку, Пензу, расположен на набережной Оки, выше окского моста (для пешеходов, конного, трамвайного и автобусного движения). Третий вокзал жел.-дор. линии Горький — Котельнич выстроен напротив Горького, у с. Бор на Моховых горах. С постройкой моста через Волгу выше Горького он потерял свое значение транзитного, так как поезда на Тагил, Пермь, Киров идут через Московский вокзал в Канавине. Четвертый вокзал жел.-дор. линии на Сормово и Балахну расположен в Канавине, в 2 км от Московского вокзала.

1 мая 1933 г. вступил в эксплоатацию вновь построенный постоянный мост через Оку, заменивший плашкоутный мост. Открыто жел.-дор. движе-

ние по новому мосту через Волгу выше сибирских пристаней; им соединяются линии Горький — Кстельнич с Горьковской ж. д. Намечается сооружение жел.-дор. моста выше Горького по Оке, у села Новинок, около автозавода.

Левый берег Оки — Канавино вместе с Сормовым также входят в состав Горького. К городской черте Канавина, вплотную примыкающей к территории быв. Нижегородской ярмарки, отнесены все населенные пункты быв. Канавинского района, включительно до Карповки, где расположен вновь выстроенный завод фрезерных станков, один из лучших станкостроительных заводов.

За Карповкой идет Монастырка, где находится гигант-автозавод. Горьковский автогигант, вступивший в ряды новостроек в 1932 г., осваивает свою полную мощность. Ни в Европе, ни в Америке нет автозаводов, равных горьковскому. По своему внешнему виду, архитектуре, по внутреннему оборудованию и технологическому процессу — это единственный в мире завод, выстроенный и оборудованный по последнему слову техники. В Канавине внимание туриста привлекут рабочие кварталы (Ленгородок) и дворец культуры им. Ленина.

Горький — пролетарский центр области. На основе величайших успехов социалистического строительства, достигнутых рабочим классом под руководством ленинской партии, Горький после революции превратился в один из крупнейших промышленных центров Советского Союза. Здесь сосредоточена основная промышленность области. Валовая продукция промышленности Горького за последние пять лет выросла в 4 раза, а по сравнению с довоенным уровнем в 8 раз.

Крупнейшие гиганты социалистической индустрии — автозавод им. Молотова, станкозавод, стеклозавод, реконструируемое Красное Сормово — краса и гордость не только Горьковской области, но и всего Союза. Их ввод в действие, реконструкция

и расширение других старых заводов на новой передовой технической базе обеспечивают дальнейший рост промышленной продукции города.

Население Горького за годы революции возросло с 160 тыс. до 550 тыс. чел., из которых рабочих свыше 150 тыс. чел.

Горький один из крупных культурных центров СССР. Здесь значительное количество вузов, техникумов, университет, институт инженеров водного транспорта, индустриальный, медицинский, инженерно-строительный, педагогический институты, комвуз.

Достигнуты большие успехи в улучшении жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и трудящихся масс города. За последние годы жилищный фонд города значительно увеличился, построены трамвайные линии, связывающие рабочие районы с центром (Мыза, Сормово, автозавод и др.). значительно расширено водопроводное хозяйство, построены сормовские и канавинские дворцы культуры, в рабочих районах построен ряд школ, больниц и бань. Главные улицы города асфальтированы.

Старый купеческий Нижний, с его утопавшими в грязи окраинами, коренным образом преобразовался благодаря классовой политике советской власти.

Выстроены заново Ленинский городок, Калининский, Володарский поселки в Сормове, соцгородки в автозаводе и в Дзержинске.

Исключительное географическое положение Горького, расположенного при слиянии двух мощных рек, на стыке трех железных дорог, соединяющих его со всеми важнейшими районами СССР, наличие крупной фабрично-заводской промышленности, богатство культурных и исторических памятников, революционное прошлое города и его блестящее будущее, в связи с широким социалистическим строительством, делают город исключительно инте-

ресным и содержательным для туристов и экскурсий.

Туристу следует побывать в кремле, чрезвычайно красиво расположенном на крутой горе над Волгой. Величественные стены и башни кремля, овеянные старинными легендами, напоминают о прошлом, когда они служили защитой для города от набегов кочевников. Со стен кремля открываются обширные виды на Волгу, Оку и левый низменный берег; под стенами кремля имеются древние подземные ходы.

Из башен кремля самая древнейшая Дмитровская; третья от нее влево от Советской площади— Коромыслова, от Советской площади интересно пройти по Верхневолжской набережной, на которой расположены отделения горьковского краевого музея (художественный, историко-бытовой и революции — Верхневолжская набережная, д. № 6 и 10). Рядом с ними радиостанция. Здесь, с откоса, открываются дивные виды на заволжские дали.

Уроженцы г. Горького и губернии: Максим Горький, Я. М. Свердлов, П. И. Мельников-Печерский, Н. А. Добролюбов, П. Я. Чаадаев, Н. И. Лобачевский. В Горьком родились брат В. И. Ленина, Александр Ульянов, казненный по делу 1887 года, и старшая сестра Владимира Ильича А. И. Ульянова-Елизарова. В 60-х годах прошлого столетия здесь, в губернской гимназии (ныне педфак), преподавал отец Ленина И. Н. Ульянов.

Приступлено к реставрации дома, в котором жил в детстве у своего дяди великий пролетарский писатель А. М. Горький. В доме будет восстановлена старая квартира Кашириных в том виде, какой она имела в период детства Алеши Пешкова. В реставрированном домике будут собраны документы, относящиеся к детству писателя.

Выбрано место для памятника Максиму Горькому. Памятник будет установлен на участке горы, известной под названием Восточного базара. Памятник будет виден и со стороны Оки, Волги и из

нагорного района. От подошвы откоса к памятнику поднимется широкая лестница.

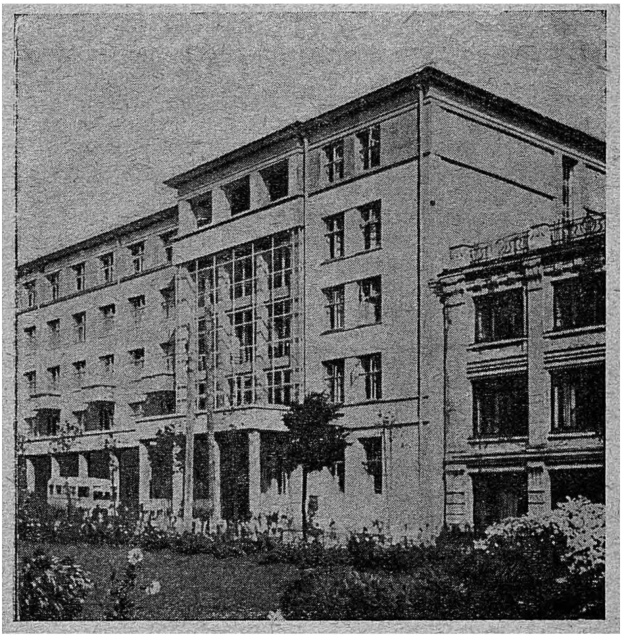
В Нижегородской губернии было имение А. С. Пушкина — Болдино, где он провел осени 1830, 1833 и 1834 гг. Месяцы, проведенные Пушкиным в Болдине, памятны совершенно исключительным под'емом пушкинского творчества.

В Нижнем Новгороде Пушкин был 2 и 3 сентября 1833 г. по пути в Оренбург. Нижегородский губернатор Бутурлин, внешне ласково принявший Пушкина, не преминул учредить за ним секретный полицейский надзор, известив о том оренбургского генерал-губернатора. Это была все та же липкая паутина полицейских преследований, слежки, гонений и всяческих унижений, которыми царское правительство оплело жизнь гениального поэта и которые в конце концов толкнули его под пулю международного проходимца, ничтожного и гнусного Дантеса, оборвавшего жизнь великого поэта. В Нижнем жил Т. Г. Шевченко (1857—1858 гг.), здесь «зачалил за кольца» В. Г. Короленко.

Отдельные общественные слои нижегородцев получили в литературных произведениях Горького блестящие отображения: купечество, мещанская среда («Фома Гордеев», «Дело Артамоновых»), босяки («На дне»); картины революционного движения («Мать»), написаны по эпизоду, имевшему место в Сормове. Откос — любимое место Горького. Здесь произошли его встречи с Петропавловским-Карониным и Короленко.

Из новейших зданий города обращают внимание областной дом советов в кремле, гостиница «Интуриста» и здание крайфинотдела на ул. Свердлова. На этой улице помещается областной театр драмы, отпраздновавший в январе 1937 г. сорокалетний юбилей. Постановками пьес Горького и других революционных писателей в мрачные годы самодержавия театр много способствовал росту политического сознания трудящихся Нижнего-Новгорода. За годы пролетарской революции театр превратился в огромную культурную силу, воспитывающую тру-

дящихся города в духе новой социалистической культуры. Закончен постройкой театр оперы и балета им. А. С. Пушкина на пл. Свобода (круговое кольцо трамвая). Здесь же здание бывш. тюрьмы, в которой сидели М. Горький, Як. Свердлов, Семашко (имеется мемориальная доска). Центральная библиотека им. Ленина (крупнейшая в области) расположена на ул. В. Фигнер, д. 3. Интересен литературный музей им. Горького, в нем ряд экспонатов, связан-



Горький. Гостиница „Интурист".

ных с жизнью и творчеством писателя в Нижнем-Новгороде.

Горький — крупнейший речной порт СССР, узел главнейших магистралей волжского транзита — пассажирского, нефтеналивного и сухогрузного. Отсюда пароходом можно доехать до Ржева, Калинина, Ленинграда, Перми, Березников, Чердыни, Архангельска, Астрахани, Москвы, Калуги, Вятки и Уфы. Белое, Балтийское и Каспийское моря связаны с Горьким водным путем. Для экскурсий и туристов город является отправным пунктом.

После ряда экскурсий по городу и его заводам (автозавод, «Кр. Сормово») туристы и экскурсанты следуют далее. Москвичи, ленинградцы едут главным образом на Нижнюю Волгу, в Астрахань или же на Сталинград, откуда железной дорогой в Кисловодск и через Новороссийск в Крым и на Черноморское побережье. Уральцы и сибиряки едут главным образом в Москву. В последние годы значительное количество туристов едет через Горький новым беспересадочным маршрутом Москва — Уфа.

Всесоюзное Акционерное о-во «Интурист» в Горьком имеет представительство. Основной волжский маршрут «Интуриста» — Горький — Сталинград. Из Горького интуристы едут на пароходах скорой линии, отделанных весьма комфортабельно, снабженных всеми удобствами для длительной поездки.

Туристско-экскурсионное Бюро ВЦСПС в Горьком имеет отделение и несколько туристских баз. Волжский маршрут бюро экскурсий: Горький — Астрахань. Туристы из Горького едут на пароходах специальной линии в особые дни. Подробности можно узнать в специальных проспектах.

В пределах горьковского рейда по Волге и Оке сообщение поддерживается маленькими пароходиками горьковского механического треста (пристань на Волге, около пристани местных линий Верхневолжского пароходства), пароходики эти ходят не

только в поперечном направлении, но и в продольном — вверх по Волге до Сормова, вниз — до Моховых гор.

Кроме того местное сообщение поддерживается пригородными линиями Верхневолжского речного пароходства вверх по Волге до Василева, с заходом в Сормово, в Правдинск (балахнинский бумкомбинат) и вниз до Кстова и Великого врага, с заходом в Сопчино — затон им. Молотова.

Для туриста интересны экскурсии вверх по Волге в Сормово и Балахну и по Оке на автозавод им. Молотова.

Окрестности Горького живописны, богаты красками и интересны. Благодаря удобному сообщению (автобус, трамвай, местные пароходы) окрестности доступны, очень интересны экскурсии по Волге вниз от Горького на Моховые горы, в Печоры, Кстово и Великий враг.

Нижний-Новгород основан в 1221 г. С постройкой в 1511 г. нижегородского кремля он играет роль передового укрепленного пункта Московского государства. В 1817 г. в Нижний была перенесена Макарьевская ярмарка. В 1929 г. Нижний-Новгород стал краевым городом Нижегородского края. В 1932 г., в год 40-летия литературной деятельности великого пролетарского писателя Максима Горького, Нижний-Новгород был переименован в г. Горький, Нижегородский край — в Горьковский край, в настоящее время — Горьковская область.

Справочные сведения:

Гостиницы:

№ 1 — Благовещенская слобода, д. 2,

№ 2 — Ошара, 6,

№ 3 — Осыпная, 22,

№ 4 — Кооперативная, 10,

№ 5 — бывш. «Россия» — Советская пл., 2.

Интуриста — ул. Свердлова, рядом с театром.

Лучшие гостиницы — № 5 и «Интурист», здесь же и лучшие рестораны.

Главный почтамт — Кооперативная ул., д 24.

Центр. Библиотека им. Ленина—ул. В. Фигнер, д. 3.

Областной музей — Верхневолжская набережная, д. № 6 и 10.

Областной дом советов — кремль.

Областной театр драмы — ул. Свердлова.

Театр оперы и балета им. А. С. Пушкина — пл. Свободы.

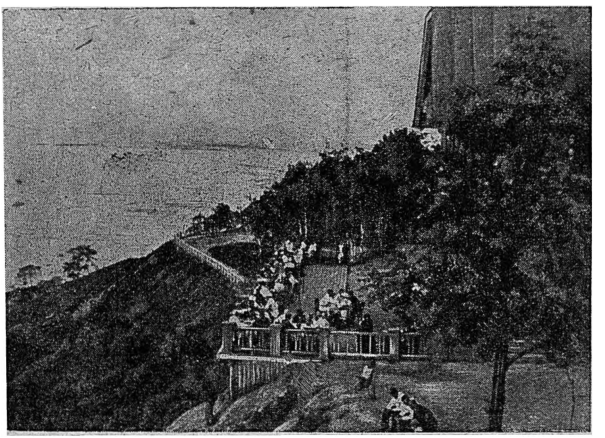
Верхневолжское речное пароходство — Кооперативная, 13.

Туристско-экскурсионное управление ВЦСПС — Краснофлотская ул., 52.

Трамвайные линии:

№ 1. Вокзал (Московский) — Дом Союзов.

№ 2. Городское кольцо (ул. Свердлова, пл. 1 Мая, пл. Свободы, ул. Лядова, ул. Мопра, ул. Свердлова).



Горький. Бульвар. Откос.

№ 3. Московский вокзал (пл. Челюскинцев) — «Кр. Этна».

№ 4. Московский вокзал (пл. Челюскинцев)—зав. «Двигатель Революции».

№ 5. Площадь 1 мая — Мыза.

№ 6. Площадь Челюскинцев — Кр. Сормово.

№ 7. Площадь Челюскинцев — зав. им. Орджоникидзе.

№ 8. Площадь Челюскинцев — Автозавод.

№ 9. Площадь 1 Мая — Прядильная ул., Похвалинский спуск — площадь Челюскинцев.

№ 10. Площадь Челюскинцев — Скоба (на Кооперативной ул.).

№ 11. Автозавод — Скоба.

Ряд автобусных линий с площади Челюскинцев к дому Союзов, на автозавод, в Сормово.

От Горького до Казани (430 км)

После слияния с Окой Волга становится значительно шире и глубже. Ниже Горького берега принимают характерные для Волги очертания — правый берег возвышенный, горный, почти всегда покрыт растительностью — продолжение Дятловых гор, на которых расположен Горький; левый берег — низменный, луговой, с поймой.

В половодье, когда уровень воды поднимается на 12 и более метров выше обычного, все низкие места заливаются водой.

Волга от Горького до Астрахани наиболее интересна для туриста. На этом участке реки ряд крупных об'ектов социалистического строительства первой пятилетки: Горький — автозавод, Саратов — комбайнзавод, Сталинград — тракторный завод им. Дзержинского, Астрахань — консервный комбинат им. Микояна. Новые электростанции (казанская, саратовская, сталинградская и др.), тысячами «лампочек Ильича» ярко осветившие Поволжье, мощные совхозы и колхозы, покрывшие берега Волги, — все это свидетельствует о победах рабочего класса, достигнутых под руководством ком-

мунистической партии. На этом же плесе Волги намечается сооружение волжских гидростанций.

От Горького начинается увлекательное путешествие по Волге. До устья Камы река наиболее оживлена. От Горького до Астрахани пять пассажирских линий — экспрессная, скорая, почтовая, пассажирская и грузо-пассажирская, две ежедневных камских до Перми, почтовая линия Рыбинск — Пермь и пассажирская Горький — Пермь; две местных линии до Работок и Исад и несколько дачных до Кстова и Вел. врага. Бельские пароходы идут сквозным рейсом из Москвы через Горький на Каму и Белую до Уфы. Вятские пароходы до Горького не доходят, заканчивая свои рейсы в Сокольках.

В астраханских скорых, почтовой и пассажирской линиях совершают рейсы крупнейшие пароходы — лучшие речные суда в Европе («Спартак», «Володарский», «М. Калинин», «III Интернационал», «К. Маркс», «В. Ульянов-Ленин», «Урицкий», «К. Либкнехт», «Парижская коммуна», «25 Октября», «Тургенев», «Лермонтов» и пр.). Роскошно отделанные, они представляют максимум удобств для пассажиров и туристов.

Одноместные, двухместные и трехместные каюты с мягкими диванами для первого и второго класса, обширные с зеркальными окнами столовые, стильные салоны, широкая палуба для прогулок, пианино, библиотеки, ванная, душ, радио, парикмахерские — все это к услугам пассажиров. Все пароходы снабжены хорошими буфетами, имеют электрическое освещение, паровое отопление (ранней весной и поздней осенью).

Из окон кают, столовой, салона или с палубы пассажиры, туристы все время могут любоваться живописными видами.

Встречается много пассажирских пароходов, идущих не только в Астрахань, но и на Каму в Пермь, на Белую в Уфу, пароходов экскурсионных линий и др.

На этом участке Волги значительное грузовое движение — сухогрузное и нефтеналивное. С вольских цементных заводов идет цемент, из Владимировки — соль, из Астрахани, — караваны с нефтью и нефтепродуктами в Москву, Ленинград и др. крупные центры Союза. Из Астрахани также отправляют на пароходах рыбу, хлопок, фрукты. Поздней осенью по Волге идет хлеб с Камы и Белой, а также из районов Куйбышевской, Саратовской и Сталинградской областей.

Встречается также много плотов и судов с лесом, идущим с лесных рек — Унжи, Ветлуги.

При поездке по Волге от Горького до Астрахани пароход последовательно проходит Горьковскую область в ее горной части, затем Марийскую и Чувашскую АССР, западную часть Татарской АССР (слева остается Кама). Куйбышевская область пересекается в ее центральной части, потом пароход идет Саратовской и Сталинградской областями.

Местами по берегам мы наблюдаем разработку недров и добычу разнообразных ископаемых — строительного камня, извести, мела, торфа, сланцев и др. За линиями берегов развертываются колхозные и совхозные поля. В ряде пунктов видны железные дороги, мосты, пристани, перегрузочные механизмы.

На плесе Горький — Астрахань железные дороги подходят к Волге в следующих пунктах: в Горьком — Горьковская; у Моховых гор — Горьковская; в Казани — Казанская; в Ульяновске, Куйбышеве, Сызрани и Батраках — им. Куйбышева В. В. ж. д.; в Вольске, Саратове, Энгельсе — Рязано-Уральская; в Камышине — Ленинская ж. д.; в Сталинграде — Сталинградская; во Владимировке и Астрахани — Рязано-Уральская.

Волга пересекается железнодорожными мостами в Вязовых (выше Казани), Ульяновске, Батраках (выше Сызрани) и вновь построенным мостом в Увеке (ниже Саратова).

От Горького до Астрахани в Волгу впадают Керженец, Ветлуга, Кама, Б. Иргиз — с левой сто-

роны; Сура, Свияга, Уса, Камышинка — с правой.

Когда пароход отойдет от горьковского речного вокзала, одного из лучших речных вокзалов на Волге, внимание туриста привлечет на левом берегу, в районе рейда, село Бор. Здесь новый гигант—стеклозавод, выполняющий сложные заказы.

Далее затон Сопчино (лев. берег) — зимовка судов и судоремонтные мастерские им. Молотова, крупнейшие на Волге. За время существования советской власти небольшой затон и кустарные мастерские превращены в мощную базу капитального ремонта паровых судов, главным образом пассажирских пароходов транзитных и местных линий Волги и Камы.

Ниже Сопчина Волга делает изгиб. Начинается кстовское колено. Струя воды, ударяясь в правый берег, имеет здесь большую скорость. Во время ледоходов в кстовском колене образуются заторы льда, которые приходится ликвидировать подрывными работами. Ниже Кстова, по имени которого названо колено, изгиб — Великий враг (прав. берег), — дачное место. Далее Безводное (прав. берег). Весной пристань на воложке, летом на Волге у острова.

В 55 км от Горького при впадении в Волгу р. Кудьмы — село Кадницы (прав. берег). Местное население почти сплошь работает на речном транспорте в качестве капитанов, лоцманов, матросов. Кадницкие Сутырины известны на всю Волгу. Из села Залрудного Кадницкого района вышел знатный капитан Волги стахановец Н. И. Чадаев (нефтевоз «Степан Разин»), награжденный орденом Ленина.

Напротив Кадниц затон «Парижская Коммуна» (быв. Жуковский) — здесь зимовка и ремонт судов пассажирского и буксирного флота.

В 10 км ниже — **Работки** (прав. берег), первая пристань для транзитных пароходов. Село это и весь прилегающий к нему район (с. Слободское) почти исключительно населен водниками.

Проехав еще 26 км, пассажир увидит с левой стороны устье «быстрой и омутистой» реки Керженца, проходящей по глубоким керженским лесам, где когда-то находились старообрядческие скиты. Жизнь и быт этих скитов художественно описаны в романах П. И. Мельникова-Печерского. Он собрал здесь богатые материалы, положенные в основу его романов: «В лесах» и «На горах».

Приблизительно в 8 км ниже по левому берегу Волги расположен Макарьев — крошечный городок, приютившийся под стенами древнего Макарьевско-Желтоводского монастыря. Здесь до 1816 г. была известная Макарьевская ярмарка, по своим оборотам крупнейшая в царской России; позднее она была переведена в Нижний-Новгород, ныне Горький, где с перерывами просуществовала до 1930 г.

Макарьевский монастырь основан в XIV веке; теперь здесь детгородок. С Волги монастырь красив и виден далеко и сверху и снизу. Пассажирские пароходы к Макарьеву не пристают, они останавливаются напротив, в Лыскове (прав. берег), районном городе, находящемся в 6 км от Волги. Лысково имеет кожевенные и солодовенные заводы, техникумы. Лысково, так же как и все районы Горьковской области, электрифицировано, имеет свою электростанцию. Пристань называется **Исады,** по имени села, у которого пароходный дебаркадер стоит только в разлив; затем пристань переводится выше, к лугам, почти напротив монастыря.

Исады живописно расположены на Фадеевых горах. Отсюда начинается яблочный район. Население занимается разведением садов, которые в урожайные годы дают водному транспорту значительное количество грузов, свыше 100 тыс. тонн. Среди пристаней этого яблочного царства следует отметить: Просеки (прав. берег), Белоозериха (прав. берег), **Бармино** (прав. берег), Сомовка (прав. берег), Разнежье (лев. берег), Фокино (прав. берег), Васильсурск (прав. берег).

Небольшой городок **Васильсурск** очень живописен, он стоит в 1 км ниже устья р. Суры, судоходной на расстоянии свыше 100 км. Весь в зелени, Васильсурск одно из лучших мест летнего отдыха на Волге. Здесь имеются дачи, дома отдыха ряда организаций и учреждений. С левой стороны к Васильсурку примыкают березовые рощи, по склону к Волге расположены утопающие в зелени большие яблоневые сады. Жители Васильсурска занимаются рыболовством. Сурская стерлядь широко известна.

За Васильсурском правый берег горист, покрыт местами лесом, прорезан оврагами и долинами. Волга здесь поворачивает к северу. В 27 км ниже село **Юрино** (лев. берег), с богатой усадьбой и роскошным парком, которые видны с палубы парохода. Юрино известно кожевенным промыслом, клееварением, выделкой рукавиц и сандалий. Ниже, с левой стороны в Волгу впадает одна из крупнейших лесных артерий Волжского бассейна Ветлуга, сплавная и судоходная река, текущая по лесистой местности.

За устьем Ветлуги — **Козьмодемьянск** (прав. берег) — входит в состав Марийской АССР. Город имеет несколько лесопильных заводов. Это культурный центр правобережных марийцев, столица которых Йошкар-Ола находится в стороне от Волги, на левом берегу. В Козьмодемьянске имеется национальной горно-марийский театр.

За Козьмодемьянском Волга круто поворачивает к юго-востоку, фарватер ее разбивается на рукава, река становится шире. Правый нагорный берег отходит, затем приближается у Ильинки, расположенной в живописной местности, окруженной дубовой рощей. **Ильинка** (прав. берег) — дачное место, дом отдыха Чувашпрофсовета.

Следующая остановка парохода — **Чебоксары** (прав. берег) — центр Чувашской Автономной ССР. Здесь сосредоточены административные учреждения Чувашской республики, строится новое здание электростанции, построен и пущен в эксплоа-

тацию водопровод, имеются театр, звуковое кино, радиовещательная станция, научно-исследовательский институт краеведения, ряд техникумов. Город растет; за последние годы построен ряд новых зданий, видных с борта парохода (дом правительства, дом колхозника, дом ученых). Строятся здания для медицинского техникума и дома профессуры. Строится железнодорожная линия Канаш — Чебоксары. Линия имеет большое значение для хозяйственного и культурного развития Чувашии. Линия протяжением в 101,5 км проходит по наиболее населенным местам ЧАССР. К концу 1937 г. предполагается начать временную эксплоатацию линии.

В Чувашии имеются академический театр ТЮЗ, государственный симфонический оркестр, музей, широковещательная радиостанция, свои кинофильмы, свыше 1500 библиотек, 500 клубных учреждений, более 1000 красных уголков.

Чувашия имеет сельскохозяйственные и педагогические институты, высшую коммунистическую сел.-хоз. школу, 2 вечерних комвуза, 5 раббфаков, 22 техникума, около 10 научно-исследовательских учреждений, 5 республиканских, 25 районных газет, 6 журналов (до Октябрьской революции не было ни одного печатного органа).

Проведенный в июне 1936 г. республиканский радиофестиваль выявил в колхозах около 15 тысяч гармонистов, певцов, скрипачей, поэтов, рассказчиков.

В результате проделанной работы Чувашская АССР к пятнадцатилетнему юбилею удостоилась высшей награды — Ордена Ленина.

Чувашия дает прекрасный пример того, что «период диктатуры пролетариата и строительства социализма в СССР есть период расцвета национальных культур, социалистических по содержанию и национальных по форме» (Сталин).

За Чебоксарами пароход идет по прямому направлению около часа: благодаря прямоте фарватера, удаляющийся город все еще виден в живописной панораме. В 33 км ниже — **Мариинский посад**

(прав. берег), лесная пристань; имеется лесной техникум и школа по обработке дерева. Напротив — устье сплавной реки Большой Кокшаги. Ниже в Волгу впадает с левой стороны река Мал. Кокшага. В 22 км от Мариинского посада — затон, судоремонтные мастерские и пристань **Красный Волгарь** (лев. берег), ближайший пункт на Волге для Йошкар-Олы, столицы Марийской АССР. В Красном Волгаре останавливаются пароходы почтовой линии Рыбинск — Пермь и пасажирской — Горький — Астрахань.

Следующая остановка парохода — **Козловка** (прав. берег), здесь на берегу Волги, ниже пароходной пристани, комбинат строительных деталей, имеющий свыше 1000 рабочих. В 7 км ниже, на левом берегу Волги, строительство мощного бумажного комбината в Лопатине.

Далее Волга выходит из пределов Горьковской области и вступает в Татреспублику.

За Козловкой, близ Вязовых, Волгу пересекает жел.-дор. мост Казанской жел. дороги, линии Москва — Казань — Свердловск, соединяющий кратчайшим путем Москву с Сибирью. Почти против моста на левом берегу — судостроительный завод «Кр. металлист». В 4 км ниже, с правой стороны, в Волгу впадает Свияга, текущая на расстоянии 395 км параллельно Волге, но в противоположном направлении.

Свияга судоходна от устья на небольшом расстоянии (4 км), до г. Свияжска (прав. берег). В Свияжске ряд архитектурных памятников XVI—XVIII веков, фресковая живопись, город интересен как уголок древнерусского искусства. С парохода виден расположенный на правом берегу Свияги, ближе к устью, б. Макарьевский монастырь, в котором в настоящее время трудовая коммуна.

Затем пароход подходит к возвышенному правому берегу — идут Услонские горы. Отсюда в 1918 г. красные войска артиллерийским огнем выбивали чехословаков из Казани. Ниже село Верхний Услон, расположенное на склоне высокого берега, покрытого богатой растительностью. Верхний Услон — дачное место, связан с Казанью пароходным сообщением (местная линия).

На противоположном берегу крупный центр Поволжья — столица Татарской автономной советской социалистической республики — Казань.

Казань

Казань (лев. берег), расположенная на высоких холмах, очень красива. Среди массы зданий рельефно выделяется кремль и Сумбекина башня.

Казанской ж. д. Казань соединяется с Москвой (795 км), Уралом, Сибирью. Вокзал расположен почти в самом центре города.

Пристани ставятся весной на реке Казанке, близ кремля, а в остальное время в 8 км от цен-

тра. От этих пристаней, называемых Устье, до центральной улицы (ул. Баумана) езды трамваем 40—45 мин., автомобилем около 20 мин. На осмотр города с поездкой от пристани и обратно необходимо не менее 2½—3 часов.

Население в Казани превышает 250 тыс. чел.

Казань — крупнейший и старейший культурный центр Поволжья. В середине XVIII века здесь была открыта первая провинциальная гимназия, немного позднее в Казани возникла первая типография для книгопечатания на восточных языках. С 1811 г. здесь стала выходить первая провинциальная газета «Казанские известия». Казанский университет, первый по времени возникновения на Волге, существует с 1804 г. В нем учились В. И. Ульянов-Ленин, Л. Н. Толстой, С. Т. Аксаков.

В. И. Ленин был принят в Казанский университет в 1887 году по окончании симбирской гимназии. Он пробыл студентом недолго, всего около 4 месяцев. За участие в студенческой сходке В. И. был арестован, исключен из университета и выслан в деревню Кокушкино, ныне Ленино, в 45 км от Казани.

На улице Первая гора, ныне ул. Ленина, в доме № 58 с сентября 1888 г. до мая 1889 г. жил В. И. Ленин. В 1937 г. закончены работы по реставрации этого дома и созданию в нем музея Ленина. Точно воспроизведена обстановка комнат столовой, веранды. Рядом с домом, во дворе, выстроен кинозал. Туристы и экскурсанты здесь увидят на экране живого Ленина, услышат с граммофонных пластинок голос гениального вождя и учителя. Перед домом поставлен бюст семнадцатилетнего Владимира Ульянова.

Для туриста в Казани интересны дом татарской культуры, центральный музей и кремль. При входе в главные ворота кремля находится старинная Спасская башня. Интересно осмотреть Сумбекину башню.

В Казани много высших учебных заведений: университет, институт усовершенствования врачей,

медицинский институт, химико-технологический институт, институт авиации, научно-исследовательский институт химии им. Бутлерова, астрономическая центральная обсерватория им. Энгельгардта, татарский научный институт краеведения.

В Казани — известный завод, изготовляющий мыло, глицерин, олеин, салолин, свечи и пр., кондитерская фабрика им. Микояна. Казань служит рынком для сбыта кустарных изделий района.

Закончены постройкой казанская теплоэлектроцентраль мощностью 20 тыс. квт, фабрика кинопленки, мясокомбинат.

В городе ряд трамвайных линий (пристань — ул. Баумана, вокзал — Суконная слобода, крепость, город и др.).

Казань основана в XIII веке. Первоначально находилась в 45 км выше по р. Казанке. Перенесена на нынешнюю территорию в XIV веке. В 1552 г. Казань была взята русскими.

В 90-х годах прошлого столетия в Казани возник социалдемократический кружок, в котором принимал участие В. И. Ленин. 1905 г. ознаменовался здесь крупным столкновением рабочих с полицией, напавшей вместе с черносотенцами на рабочую демонстрацию. После февральской революции крестьянское движение охватило почти всю губернию. Переход власти в руки рабочих и крестьян встретил в Казани яростное сопротивление буржуазии.

В 1918 г. буржуазными татарскими кругами была создана Забулачная республика, просуществовавшая около 2 месяцев. В августе того же года Казань была захвачена чехословаками, 10 сентября Красная армия очистила город от белогвардейцев и чехословаков, в городе установилась советская власть. При образовании Татарской автономной республики Казань стала центром Татарии.

Справочные сведения:

Гостиницы: «Казанское подворье», «Гранд-Отель», «Татарстан» — на ул. Баумана.

Дом татарской культуры — ул. Островского, 10.
Татарский ЦИК — кремль.
Татарский СНК — кремль.
Университет — ул. Чернышевского, 16.
Центральный музей — ул. Чернышевского, 2.
Ботанический музей — ул. Чернышевского, 33.
Музей Ленина — ул. Ленина, дом 58.
Центральный дом крестьянина ЦИК Татарской АССР — Университетская, 24.
Почта и телеграф — Телеграфный пер., 3.
Междугородная телефонная станция — ул. Чернышевского.
Центральная телефонная станция — ул. Баумана, 17.
Пристанское отделение почты и телеграфа — Устье, пловучий речной вокзал волжских пароходств.
В окрестностях Казани интересная Раифская пустынь — станция Васильево, в 20 км от Казани. В Раифе сохранились памятники крепостного зодчества XIV века.

От Казани до Ульяновска (230 км)

Под самой Казанью от устья реки Казанки Волга делает крутой резкий поворот к югу. Правый берег здесь возвышенный, местами лесистый, левый — низменный.
Возвышенный правый берег здесь в различных местах носит и разные названия. В 20 км ниже устья Камы идут Сюкеевские горы, далее Тетюшские, за ними Зольные и Щучьи, ниже которых идут Ундорские. Высота их достигает 150 м.
От Казани до Камского устья — ряд серьезных перекатов: Шеланговский (около Шеланги), Теньковский (около Теньков), Красновидовский (ниже Красновидова), Антоновский (ниже Антоновки).
В 50 км ниже Казани — село Красновидово (прав. берег), здесь одно время жил Максим Горький. Остановка пароходов местной линии. Далее в 4 км, на возвышенности, носящей название Юрьевских

гор, расположено село Антоновка, замечательное своими садами, покрывающими площадь свыше 150 га. Антоновка — родина известного сорта яблок антоновки. Здесь весь правый берег до пристани Камское устье изобилует известными меловыми слоями. Известковые заводы ночью при электрическом освещении на фоне меловых склонов кажутся чудесными замками; пароходы, идущие вверх, проходят здесь вблизи правого берега.

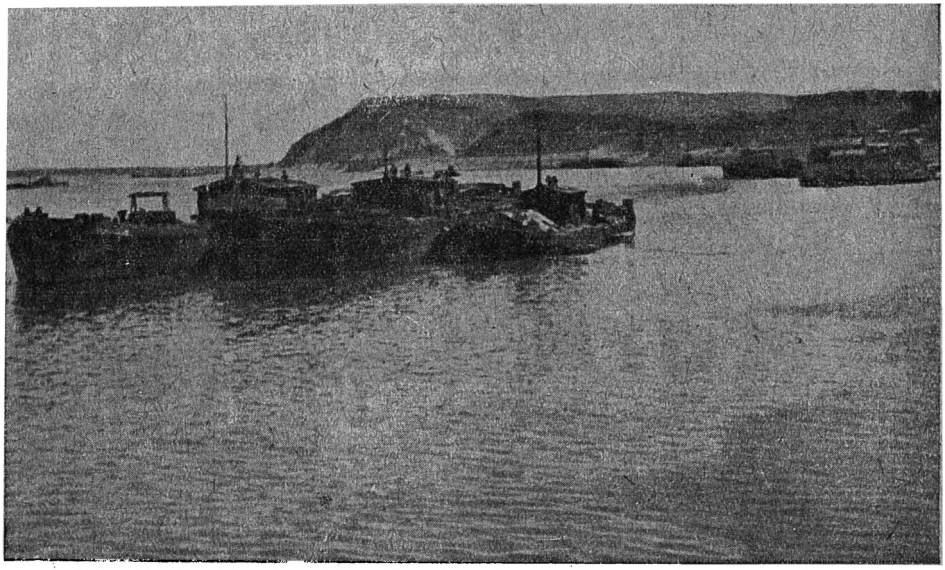
Первая остановка транзитных пароходов **Камское устье** (прав. берег), — крупный транспортный узел, перевалочная пристань для грузов, идущих с Камы, Вятки, Белой на Ниж. Волгу и обратно. Грузооборот пристани достигает 3 млн. тонн. Здесь формируются плоты, идущие с Камы на Нижнюю Волгу, и нефтяные воза, идущие на Верхнюю Волгу и Ленинград; здесь пересаживаются пассажиры камских и бельских пароходов на волжские, идущие вниз, и низовых волжских, идущих из Астрахани — на камские и бельские. В августе и начале сентября на пристани Камское устье масса яблок. Имеется радиостанция, обслуживающая главным образом нужды водного транспорта.

Пейзаж, открывающийся далее вниз по реке, воспроизведен художником Репиным в его картине «Бурлаки».

Немного ниже, в 3 км, в Волгу с левой стороны впадает ее главный приток Кама. Весной здесь необыкновенно широкий разлив. После слияния Волги с Камой Волга становится и шире и глубже.

До встречи с Камой Волга протекает по районам хвойных и смешанных лесов. После слияния с Камой Волга идет на юг, в районы с другим климатом, почвой, флорой и фауной. Она постепенно становится степной рекой. Кама — ее последний большой приток; далее в Волгу впадают лишь небольшие реки.

Первая пристань после устья Камы — **Переволоки** (лев. берег). Весной, когда здесь все залито



Волга у Камского устья.

водой, пристань стоит ниже в Спасском затоне им. Куйбышева (лев. берег), при устье реки Бездны. На р. Бездне находится большое село Бездна в 35 км от пристани Переволоки. Здесь в связи с реформой 1861 г., обманувшей ожидания крестьян, произошли трагические события. В течение месяца бездненские крестьяне волновались под влиянием старообрядческого начетчика Антона Петрова. Генерал-майор Апраксин 12 апреля 1861 г., прибыв в Бездну с войсками, после отказа крестьян выдать ему Петрова, приказал стрелять в мирную безоружную толпу. Было убито 53 человека, ранено свыше 70 чел. (официальные данные). По рассказам очевидцев, пострадавших было свыше 300 чел. Петров по приговору военного суда был расстрелян.

На расстоянии около 20 км от Спасского затона, в селе Успенском, в стороне от Волги, находится крупный исторический и археологический памятник, остатки древней столицы Болгарского царства — Болгар. До настоящего времени здесь сохранились Черная палата, минарет, вал и развалины некоторых зданий, относящихся к XIII веку. Памятниками древних болгар, помимо развалин каменных зданий, служат арабско-татарские надписи на плитах, часть из которых пошла на постройку церкви в Успенском (пол в церкви), а также коллекция различных предметов домашней утвари, украшений и монет, найденных при раскопках. Наилучшая из этих коллекций хранится в центральном музее Татарии, в Казани.

На этом участке Волги большой интерес для туриста представляет правый берег от села Кирельское, расположенного по склону горы Сокол, где когда-то находился древний болгарский город Ошель, до села Сюкеева. Здесь несколько интересных в геологическом отношении пещер с озерами сероводородной воды и нефтяными ключами. Правый высокий берег спускается к реке крутыми обрывами.

Ниже, на высоте 150 метров над уровнем реки, г. **Тетюши** (прав. берег) — районный город Татарской АССР. В Тетюшском уезде, в селе Христофоровке родилась в 1852 г. известная революционерка-народоволец Вера Фигнер.

За Тетюшами правый берег довольно живописен; горы отходят от Волги, возвращаясь к ней ниже около пристани **Майна** (лев. берег), расположенной у устья реки того же названия. На реке ведутся лесозаготовки.

Здесь Волга вступает в пределы Куйбышевской области. Путь парохода в границах этой области длится сравнительно недолго. Приволжье, пристань-за Сызранью — является последней остановкой в Куйбышевской области.

В 35 км ниже Майны Волга делает поворот к югу. В горах, которые снова подошли к Волге, в живописном ущелье расположено село Ундоры (прав. берег), в свое время одно из значительных дворянских гнезд бывш. Симбирской губернии, славившееся своими «изрядными садами и оранжереями». Минеральные источники, открытые в Ундорах подробно не исследованы. В настоящее время Ундорский район известен крупными залежами горючих сланцев, к разработке которых уже приступили.

За Ундорами до Ульяновска пароход идет параллельно горному берегу Волги, который здесь исключительно красив.

Ульяновск

Ульяновск (прав. берег) — Куйбышевской области, соединен ж. д. им. Куйбышева В. В. с Москвой (894 км), Уфой. В городе 100 тыс. жителей.

Ульяновск (бывш. Симбирск) расположен не только на правом берегу Волги, но и на правом берегу Свияги, которая течет параллельно Волге, но в противоположном направлении. Город, когда под'езжаешь к нему от Казани, вследствие крутизны горы, почти не виден, он раскинулся по

скату к Свияге. Гора покрыта фруктовыми садами, она особенно хороша весной, когда здесь все в цвету.

Пароходные пристани и вокзал, находящийся на окраине города, связаны с центром автобусным сообщением. От пристани до центра 5 км, от вокзала до центра (ул. К. Маркса) 4 км. Из города к пристаням идет несколько спусков: лучший — Петропавловский, кратчайший — Смоленский. Им можно в течение 20 мин. подняться в город.

Пароходы в Ульяновске стоят недолго. Чтобы успеть осмотреть хотя бы бегло город и вернуться обратно на пристань, необходимо около 2½ час. Бульвар на гребне горы носит название Венец. В Ульяновске два Венца — Новый и Старый. Новый Венец — ближе к Петропавловскому спуску. Старый Венец — ближе к Смоленскому. Это любимое место игр и прогулок детей Ульяновых, главным образом Александра и Анны (А. И. Ульянова-Елизарова «Воспоминания об А. И. Ульянове», стр. 39). Здесь были площадь и женская тюрьма, выходившая фасадом на Старый Венец. В настоящее время на месте тюрьмы высится недавно выстроенный четырехэтажный дом студенческого общежития, видный с Волги с палубы парохода. В двух шагах от Старого Венца Стрелецкая ул., ныне ул. 25-го Октября.

22 апреля 1870 г. здесь на Стрелецкой ул., в д. 15 (близ Старого Венца) родился вождь международного пролетариата, организатор коммунистической партии и III Интернационала, Владимир Ильич Ульянов-Ленин. В 1924 г. после смерти Владимира Ильича Симбирск был переименован в Ульяновск.

Детские и гимназические годы В. И. тесно связаны с городом. Здесь сохранился ряд зданий, связанных с жизнью семьи Ульяновых в Симбирске: 1) Улица 25 Октября (бывш. Стрелецкая), д. 15, в котором родился В. И.; 2) Угол Коммунистической и Советской ул. (быв. Спасская), рабфак им. Ленина (бывш. 1-я гимназия), в которой учились Владимир Ильич и брат его Александр; 3) ул. Ленина (бывш.

Московская, д. 48), дом, в котором протекали гимназические годы Владимира Ильича, — ныне здесь дом-музей им. Ленина.

В стенах дома № 48 за 7 лет его существования после реставрации побывало много тысяч трудящихся Москвы, Ленинграда, Баку, Архангельска, Кавказа, Туркестана, далекого Севера, Читы, Красноярска и других районов СССР и иностранные рабочие Америки, Германии, Италии, Англии, Дании, Чехословакии, Китая и других стран.

Став подлинно ленинским уголком, музей знакомит посетителей со всеми деталями дома, в котором протекала большая часть симбирской жизни Ильича, где целиком прошли его гимназические годы. При входе в дом-музей посетитель попадает в галлерею, где имеется мемориальная доска с барельефом Владимира Ильича. Надпись на доме: «Здесь жил Владимир Ильич Ульянов-Ленин в 1878—1887 гг.».

Из галлереи турист попадает в переднюю, откуда лестница ведет наверх. Здесь две комнаты. Первая — Владимира Ильича, вторая — Александра Ильича. Дверь направо из передней ведет в зал, который соединяется с кабинетом Ильи Николаевича (отца В. И. Ленина). Дверь из кабинета ведет в проходную комнату, которая в настоящее время занята портретами членов семьи Ульяновых.

Рядом находится комната Марии Александровны, матери Владимира Ильича. Из комнаты Марии Александровны посетитель проходит в столовую, оттуда — во вторую переднюю. Здесь дверь ведет в комнату няни, а лестница наверх — в детскую. В детской наверху помещались младшие сестры Владимира Ильича — Ольга Ильинична и Мария Ильинична и младший брат Дмитрий Ильич. Рядом с детской, здесь же наверху, комната старшей сестры Владимира Ильича — Анны Ильиничны.

В Музее — ноты, принадлежавшие Марии Александровне, письменный прибор Ильи Николаевича, вышитая подушка работы Ольги Ильиничны, ряд снимков семьи Ульяновых, ряд книг — подлинни-

ков с пометками Владимира Ильича, классный журнал отметок, детские записочки и пр.

Коллектив работников музея ведет научно-исследовательскую работу, собирает и систематизирует материал о казанском, симбирском и самарском периодах жизни В. И. Ленина. Дом-музей им. Ленина обслуживает также трудящихся своими передвижными выставками на предприятиях и колхозах.

Интересен естественно-исторический, художественный музей Ульяновска. Он воскрешает былую роскошь здешних дворянских гнезд. Сюда свезены художественные сокровища помещичьих усадьб со всей губернии. Гордостью Ульяновска является Дворец книги, имеющий свыше 300 тыс. книг, это одна из лучших библиотек Союза. В Ульяновске имеются педагогический институт, 12 техникумов, рабфак Наркомсовхозов им. Ленина, рабфак им. Горького. Здесь более 25 тыс. учащихся, около 10 000 студентов.

Уроженцы города и губернии: В. И. Ульянов-Ленин, И. А. Гончаров, Н. М. Карамзин, П. и Н. Языковы (геолог и поэт), Д. И. и Д. Д. Минаевы (поэты), Н. И. Тургенев (декабрист).

Следует пойти на Новый Венец — бульвар, идущий по гребню горы, отсюда чудесный вид, редкий даже на Волге. Сравниться с ним может только вид с кремля в Горьком.

Симбирск основан в 1648 г.; в 1670 г. он был взят атаманом Ст. Разиным. Во время гражданской войны Симбирск был взят чехословаками благодаря измене полковника Муравьева (1918 г.). Мятеж Муравьева находился в тесной связи с левоэсеровским восстанием в Москве. В течение нескольких дней мятеж был подавлен. На здании Краснознаменной школы им. Ленина, где был убит Муравьев, имеется соответствующая доска.

Почти напротив Краснознаменной школы — зимний театр и лучшая в городе гостиница с рестораном (гостиница № 1). В 1771 г. на этом месте

Уголок музея им. Ленина в Ульяновске.

был дом, в котором был заключен Емельян Пугачёв. На здании театра об этом имеется мемориальная доска.

Историку Н. М. Карамзину, уроженцу этого города, еще в 40-х годах прошлого столетия поставлен памятник, интересный по замыслу, но неудачный по выполнению (муза истории Клио на мраморном четырехугольном пьедестале). К дому, где родился И. А. Гончаров, прибита доска с надписью и барельефом. На Советской ул. сохранился дом поэта Языкова, в котором останавливался А. С. Пушкин.

Из окрестностей Ульяновска следует отметить Киндяковку в 6 км от города (первая остановка поезда по направлению к Москве): из города в Киндяковку можно проехать автобусом до вокзала, откуда пешком. Здесь у И. А. Гончарова созрел замысел романа «Обрыв». В Киндяковке же написаны и некоторые главы из него. Интересно пройти на самый «обрыв». Все также обаятельно красив и страшен свидетель драмы Веры. Отсюда дивный вид на Волгу. Совсем недавно была цела беседка, в которой происходили свидания Веры с Марком (см. роман «Обрыв»).

Жизнь и быт Симбирска служили многим писателям темой для художественных произведений (Л. Н. Толстой «Заволжье»).

Справочные сведения:

Автобусное сообщение: 1) линия ул. К. Маркса — вокзал, 2) линия ул. К. Маркса — пристань.

Зимний театр (здание гостиницы) — Советская ул.

Музей им. Ленина — ул. Ленина, д. № 48.

Художественный и естественно-исторический музей — Новый Венец.

Дворец книги — Новый Венец.

Почта и телеграф — ул. К. Маркса.

Гостиницы № 1 (здесь же и ресторан), Советская ул., № 2 — ул. Лассаля.

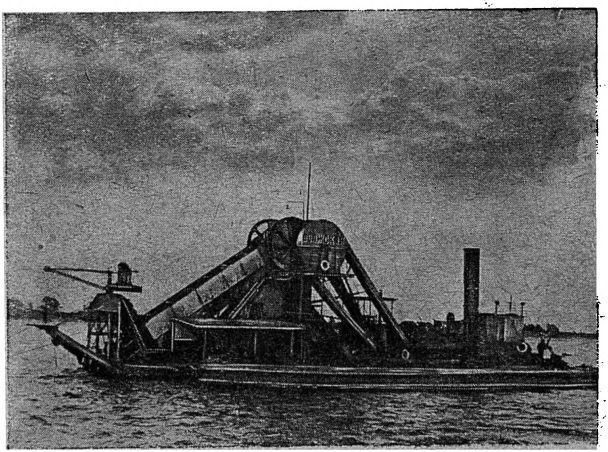
Пристанская почта и телеграф, ресторан — пловучий вокзал.

От Ульяновска до Куйбышева (235 км)

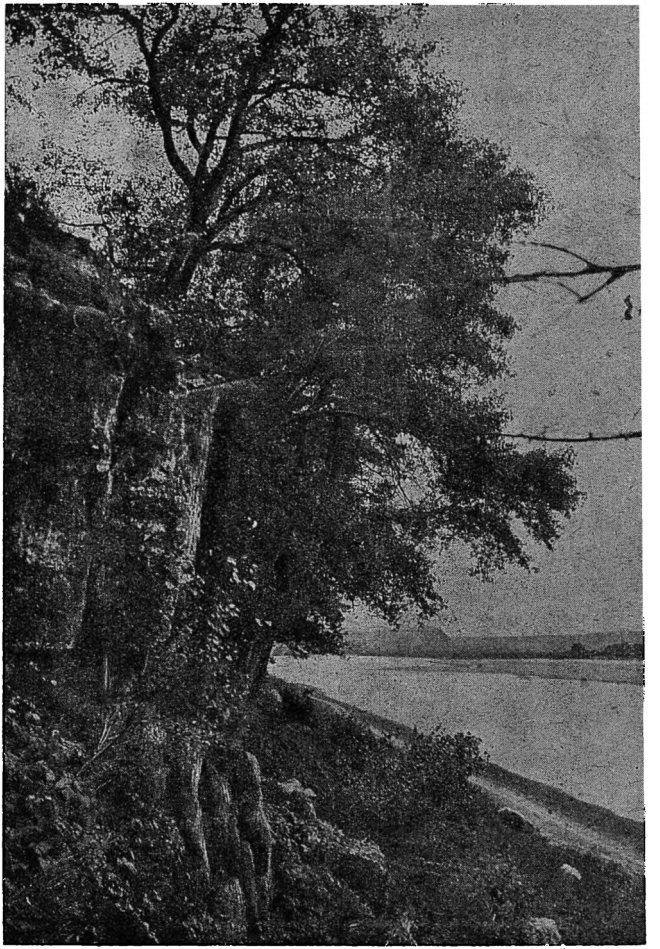
Отвалив от Ульяновской пристани и пройдя железнодорожный мост (линии Москва — Уфа) длиной более 2 км, пароход через несколько минут поворачивает к западу, имея и справа и слева заливные луга. Волга здесь лентой извивается среди зелени лугов, кое-где покрытых кустарником и лесными зарослями. Весной здесь море воды.

Против Ульяновска, за песчаной отмелью Часовенского острова, расположен заводской поселок Часовня, вдали видна жел.-дор. станция Часовня (линии Москва — Уфа).

Далее, внизу, по Волге между селами Городище (лев. берег) и Кайбелы (лев. берег) некогда нахо-



Волга. Землечерпалка.



Волга близ устья реки Усы.

дился древний Синбирский городище. На правом берегу с. Криуши затон. Здесь находился древний татарский город Арбухим, упоминаемый Олеарием.

За Ульяновском правый нагорный берег отходит от ходового русла Волги, возвращаясь в ней через 40 км близ пристани **Шиловка** (прав. берег). Здесь идут Шиловские горы. В зелени правого берега расположены фруктовые сады, а ниже их видны меловые обрывы, вырабатывается мел.

В лощине гор, называемых Сенгилеевскими ушами, расположен **Сенгилей** (правый берег). Выше города — цементный завод. Против Сенгилея Белый яр, дачное место, совхоз Садвинтреста. Ниже устья р. Черемшан. На р. Черемшан залежи черного дуба прекрасного качества. От Сенгилея до начала Самарской луки идут Ильинские горы.

Следующая пристань транзитных пароходов **Новодевичье** (прав. берег); в его районе яблоневые сады. Здесь погрузка дров на пассажирские пароходы (для кухни).

От Новодевичья уже видны Жигулевские горы. В 17 километрах ниже Волга встречает на своем пути горный кряж. Он заставляет ее изменить свое направление и круто повернуть на восток. Образуется так называемая Самарская лука, длина которой около 200 километров.

Жигулевские горы, единственные в своем роде на всем протяжении русской равнины, начинаются у с. Надеино. У Усолье крупнейшей вершиной — Караульным бугром или Усольской светелкой. Усолье — древнее село, существует с XVI в. В первой половине XVI в. село принадлежало купцу Надею Светешникову (отчего и называется Надеиным), который здесь устроил соляные варницы. Ныне здесь совхоз, машино-тракторная станция.

В 10 километрах ниже в Волгу впадает небольшая река Уса, замечательная тем, что она течет с юга на север, поперек Самарской луки, кратчайшим расстоянием. Уса — любимый путь наших туристов: экскурсии по Усе носят название «кругосветки».

Маршрут «кругосветки» несложен. Из Куйбышева — на лодке вниз по Волге, до села Переволок (около 80 км). Здесь Уса близко подходит к Волге. Лодку на дрогах перевозят по оврагу до Усы, где снова идут на лодке вниз по Усе до ее устья (25 км) и далее, вниз по Волге до Куйбышева (85 км) (подробно маршрут см. стр. 63).

В планах Большой Волги Уса должна сыграть большую роль. По Усинской пойме предполагается «спрямить» Волгу. Здесь подпертые плотиной воды Волги пойдут прямым путем по направлению к Переволокам, откуда небольшим каналом выйдут на Волгу.

В 4 км от устья Усы, в живописном ущелье, расположено село Жигули (правый берег), в котором имеется свиноводческий совхоз. От села до Волги интересная дорога глубоким ущельем, Жигулевской трубой. Здесь к берегу Волги выходит гора Лепешка. У подножья ее всегда имеются лодки местных лодочников, а также баркасы жигулевского совхоза. Туристы, возвращающиеся с кругосветки, пользуются этим транспортом для переезда на пароходную пристань в Ставрополь. Лепешку с парохода плохо видно, она в стороне от ходового фарватера, рядом — крупная вершина Молодецкий курган. С него открывается изумительный по красоте вид на луговую сторону — Заволжье и вдаль по направлению к Ульяновску.

Почти напротив Молодецкого кургана — **Ставрополь** (левый берег). В разлив пароходы подходят к самому городу: летом Ставропольская пристань стоит ниже, километрах в четырех. В Ставрополе и его окрестностях дачи, дома отдыха, кумысолечебница «Лесное».

За Молодецким курганом — Задельный и Яблонный бараки, далее дер. Отважная. В Яблонном бараке ведутся изыскания нефти, поставлено несколько вышек Востокнефти.

От Ставрополя вниз за Молодецким курганом красивой цепью, порою отделенные друг от друга ущельями и оврагами (по местному баражами), идут

Жигули. Девья гора.

редкие по живописности Жигулевские горы. Разнообразные вершины их, причудливо перегибаясь, то отвесно падая, то отлого уходя в даль, достигают в отдельных случаях 250 метров высоты.

Растительность в Жигулях богатая: дуб, липа, осина, береза. По северным склонам между оврагами растет и сосна. Встречаются клен, вяз, ольха, понадаются яблони, черемуха, рябина и другие породы. Некоторые вершины лысые, большинство покрыто лесом. Происхождение Жигулей об'ясняется смещением земной коры.

Легенды связывают с Жигулями имена самых главных атаманов Понизовой Вольницы. И в народных легендах и в названии сел и городов до сих пор еще живут Ермак, Кольцо, Степан Разин, Шелудяк, Булавин, Залетаев. Сюда «на простор речной волны» в дебри Жигулевских гор, на потаенную реку Усу тысячами бежали от гнета помещиков и царского режима «бунтарские» элементы, крепостные крестьяне, все те, «кому тесно и горько жилось в родных селах и городах».

Вершины Жигулей имеют свои названия — гора Лепешка, Молодецкий курган, Два брата, Лысая гора, господствующая над Морквашинским бараком (оврагом), в котором между двумя утесами лежит живописное село Морквашн. Остановка пароходов местной линии — Куйбышев — Ульяновск.

Немного ниже, в глубине,—дер. Бахилово (прав. берег), с парохода ее не видно.

Далее в Ширяевом буераке, в 37 км от Куйбышева, Ширяево (прав. берег) — родина поэта А. В. Абрамова (Александр Ширяевец).

«В междугорьи залегло
В Жигулях мое село.
Рядом Волга
Плещет, льет,
Про былое нам поет.
Супротив Царев курган —
Память сделал царь Иван.
А кругом простор какой,

Глянешь, станешь сам не свой.
Все б на тот простор глядел,
Вместе б с Волгой песни пел».

В 70-х годах прошлого столетия в Ширяеве жил Илья Репин с товарищами художниками («Бурлаки на Волге» — воспоминания И. Репина).

В 3 км выше Ширяева — известковый завод, здесь обычно стоит ширяевская пароходная пристань. Местность носит название Липовой поляны. В районе несколько пчельников. Ряд каменоломен, которые тянутся до самого с. Ширяева.

Далее почти против Ширяева — Царев курган — одинокая шатрообразная вершина на левом берегу Волги. С вершины Кургана открываются далекие виды. В 1905 г. наверху Кургана можно было видеть лозунг, сложенный из громадных, выложенных камнем букв «Долой самодержавие».

Тогда же крестьяне села Царевщина, расположенного у подножья Кургана, вместе с крестьянами соседнего села Старый буян провозгласили здесь революционное самоуправление — Старобуянскую республику, просуществовавшую две недели. Этот эпизод описан С. Г. Петровым (Ски-

● ● ● Проектируемые сооружения Большой Волги у Самарской Луки.

тальцем)—уроженцем Царевщины в рассказе «Лес загорелся».

В настоящее время у Царева кургана развернуты подготовительные работы по строительству мощного Куйбышевского энергетического комбината. Здесь найдено скальное основание для будущих сооружений.

Ниже Царева кургана в Волгу впадает с левой стороны р. Сок, известная своими серными и нефтяными ключами, которые в изобилии содержатся в ее притоке р. Сургуте. Близ устья этой реки находятся Серноводские минеральные воды.

От реки Сок по левому берегу идут Соколовы горы, начинающиеся вершиной Тип-Тяв. Здесь происходит новое крутое изменение русла Волги. Она поворачивает направо и проходит Самарскими или Жигулевскими воротами, имея справа Серную гору, слева Тип-Тяв.

Пароход идет ближе к левому возвышенному берегу. Единственный раз за время своего путешествия по Волге вы видите левый берег таким высоким и живописным. Здесь он мало уступает высоте правого берега. Пароход минует Кр. Глинку (лев. берег)—дачное место, далее поляну им. Фрунзе (дом отдыха ЦК союза речников), здесь уже вплоть до гор. Куйбышева — ряд дач, домов отдыха, санаторий; некоторые из них — своеобразной архитектуры.

Правый берег за Жигулевскими воротами не представляет большого интереса. Он отходит далеко от Волги, открывая перед Куйбышевым широкую пойму.

Город Куйбышев (быв. Самара)

Гор. Куйбышев (левый берег) расположен на мысу, образуемом рр. Волгой и Самаркой. С Волги он представляется амфитеатром, медленно спускающимся к Волге.

Гор. Куйбышев — областной город Куйбышевской области — житница Волги, центр мукомольной,

пищевой и металлообрабатывающей промышленности. Здесь два элеватора на р. Самарке, ряд паровых мельниц, завод киноаппаратуры, станкостроительный и карбюраторный заводы. В конце 1935 г. здесь окончен постройкой и сдан в эксплоатацию завод Народного комиссариата путей сообщения им. Куйбышева. Завод выпускает запасные части для вагонов и паровозов.

За годы первой пятилетки город получил хороший водопровод и мощную электростанцию.

Куйбышевский речной порт — один из самых крупных и благоустроенных на Волге.

Жителей в гор. Куйбышеве свыше 300 тыс. В городе семь вузов (медицинский и сельскохозяйственный институты), 5 рабфаков, 13 техникумов и другие учебные заведения. На берегу Волги среди лесистой местности расположен парк культуры и отдыха.

После Ульяновска и Казани гор. Куйбышев — третий город на Волге, с которым связана жизнь В. И. Ленина. С 1889 г. В. И. Ленин жил в Самаре, частично в Алакаевке Самарской губернии. Отсюда он ездил в Петербург сдавать экзамены в университет.

Живя в Самаре, Владимир Ильич работает в первом марксистском кружке, выступает с марксистскими рефератами. Дом, в котором жил Владимир Ильич в Самаре, находится на углу Рабочей и Крестьянской ул., 14, теперь он занят Ленинской библиотекой. Есть комната Ленина. Дом, где жил В. И. Ленин, реставрирован. Одновременно областной музей организовал сбор материалов о жизни Владимира Ильича в Самаре.

В Куйбышеве одно время жил Максим Горький. Дом, в котором он жил, передан Союзу писателей, для организации в нем музея им. А. М. Горького. Местному областному драматическому театру присвоено имя А. М. Горького.

Самара основана в 1585 г. Рост города связан с проведением железной дороги на Свердловск и с

постройкой железнодорожного моста через Волгу близ Сызрани (ниже Куйбышева), у Батраков.

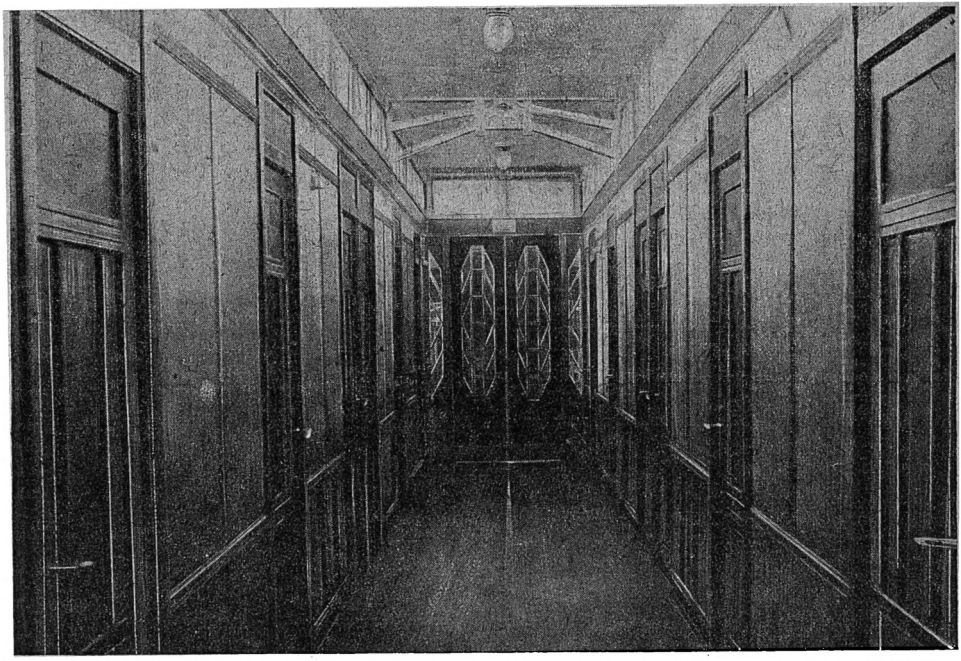
В 90-х годах в Самаре выходило первое в России легальное марксистское периодическое издание — газета «Самарский вестник». В. И. Ленин поместил в этой газете одну из своих статей. В 1918 году Самара становится центром контрреволюционного движения, чехословацкого мятежа. Здесь образован комитет членов Учредительного собрания. 8 октября 1918 г., после четырех месяцев господства учредиловцев в Самаре, красные войска освободили город. 17 января 1935 г. после смерти В. И. Куйбышева, который возглавлял в 1916 г. подпольную большевистскую самарскую организацию—был организатором и руководителем Октябрьского переворота и возглявлял в первые годы после Октября большевистскую организацию и советскую власть в Самаре, ЦИК СССР постановил переименовать гор. Самару в гор. Куйбышев, а Средневолжский край в Куйбышевский край, в настоящее время Куйбышевская область.

В Самарской губ. родился писатель А. Н. Толстой.

Город Куйбышев в настоящее время быстро растет. Построен ряд новых многоэтажных зданий — областной дом советов, дом связи, дом промышленности; все они видны с борта парохода. Гор. Куйбышев озеленяется. В когда-то пыльной Самаре имеется уже около 60 га зеленых насаждений, приступлено к строительству бетонированной набережной, г. Куйбышев становится одним из красивейших, благоустроенных и чистых городов Советского Союза. В центральной части города поставлен памятник В. И. Чапаеву.

В Куйбышеве похоронен герой гражданской войны Щорс.

Проектируется нефтепровод Эмба — Куйбышев, приступлено к сооружению перегонного завода, маслобойного завода и пр. Здесь намечается строительство автомобильного завода.



Коридор I кл. парохода „Михаил Калинин".

За время стоянки парохода, около 3 часов, пользуясь трамваем, можно успеть осмотреть город, музеи, парк культуры и отдыха. Главная улица города, Куйбышевская улица, находится в 10 мин. от пароходных пристаней, кратчайшее расстояние по Ленинградской улице. От пристаней несколько линий трамвая.

Справочные сведения:

Областной научный музей — Куйбышевская ул., дом 131.

Ленинская библиотека (дом, в котором жил В. И. Ленин) — угол Рабочей и Крестьянской, 141.

Главная почта и телеграф — угол Куйбышевской и Ленинградской ул., дом 90/24.

Гостиница № 1, бывш. «Националь» — угол ул. Фрунзе и Ленинградской.

Гостиница № 2, бывш. «Гранд-Отель» — Куйбышевская ул.

Гостиница № 3, бывш. «Сан-Ремо» — Куйбышевская ул.

Гостиница № 4 — ул. Л. Толстого, близ вокзала.

Гостиница № 5, бывш. «Бристоль» — Куйбышевская ул., 8.

Жел.-дор. вокзал — ул. Л. Толстого.

От Куйбышева до Саратова (438 км)

От Куйбышева Волга делает крутой поворот к западу; пароход идет вдоль южной части Самарской луки. Ландшафт берегов здесь меняется; селения до Сызрани редки. До Печорского пароход идет южной стороной Самарской луки, которая значительно ниже и менее красива, чем северная. По правому берегу от Куйбышева обращают внимание села Ермаковка и Кольцовка, названные так по именам волжского атамана Ермака и его сподвижника Ивана Кольцо, «гулявших» здесь до похода в Сибирь. Далее, ниже с. Брусяны (прав. берег), за большой песчаной отмелью расположено село Переволоки — будущий главный узел соору-

жений Волгостроя. С Усы на Волгу каналом пойдет весь волжский транзит.

Ниже **Печорского** (прав. берег), значительного села, растянувшегося лентой по берегу Волги, — асфальтовый завод им. «1 Мая». За Печорским тринадцатью пролетами Волгу пересекает жел.-дорожный мост, построенный в 1880 г. — первый по времени постройки на участке Рыбинск — Астрахань.

Здесь идут горы Костычи, высотой до 80 м. Горы эти каменисты, без растительности, состоят из известняка, глины и асфальтового камня.

Миновав **Батраки** (прав. берег), товарную пристань, им. Куйбышева В. В. жел. дор., которая идет здесь до моста параллельно реке, пароход подходит к **Сызрани** (прав. берег) — крупной хлебной пристани. Весной сызранские пристани стоят на волоке: тогда город хорошо виден с парохода. Позднее пароходный дебаркадер ставится в 6 км от города, у острова, наз. Раковым.

Им. Куйбышева жел. дорогой Сызрань соединяется с Москвой (921 км), — с Куйбышевым, Уралом и Сибирью и рядом других городов (Пенза, Тула, Калуга).

В 1930 г. на р. Сызранке здесь построена гидроэлектростанция с плотиной. В районе Сызрани — ряд крупных совхозов.

Ниже пароход подходит к возвышенному правому берегу — Кашпурским горам, содержащим богатые запасы горючих сланцев.

Сланцы Средней Волги сосредоточены главным образом в трех основных пунктах — в Кашпуро-Сызранском районе, Ундоро-Ульяновском и на Общем Сырте. Кашпурские месторождения, находящиеся в 12 км ниже Сызрани, самые крупные на Средней Волге. Сланцевые залежи тянутся здесь по берегу Волги на расстоянии около 6 км от села Кашпур, в 3,5 км вверх, т. е. в общей сложности на 10 км. Общие запасы сланцев промышленного значения в Кашпурском районе определяются не менее чем в 100 млн. тонн.

В конце 1932 г. здесь вступила в строй механизированная шахта с годовой промышленностью до 1 млн. тонн, а в конце 1933 г. начала работать на сланцевом топливе электростанция.

Ближайшая остановка пароходов ниже Сызрани за Кашпуром — **Приволжье** (лев. берег) — хлебная пристань.

В районе — крупные совхозы.

От пристани Приволжье до пристани Добринка (в 199 км ниже Саратова) Волга идет Саратовской областью. За Кашпурскими горами к Хвалынску и далее вплоть до Вольска идут Чернозатонские горы, затем Девьи, возвышающиеся над уровнем Волги до 140 м. Горы эти чрезвычайно крутые.

Из сел. до Хвалынска, обращают внимание с. Черный затон, ниже — с. Б. Федоровка, от которой начинается Хвалынская воложка, открытая для пароходного движения весной.

Здесь пристань транзитных пароходов — **Хвалынск** (прав. берег), лежащий в котловине между меловых холмов. Окрестности покрыты плодовыми садами, лесами. Много дач, несколько домов отдыха; крупнейший из них — Черемшан, в 7½ км от города, в бывших Черемшанских скитах. Монастырские покои советской властью превращены в кузницу здоровья трудящихся: в культурной обстановке здесь проводит свой отпуск ежегодно несколько тысяч рабочих и служащих. Расположенный в чрезвычайно живописной местности, среди фруктовых садов, Черемшанский дом отдыха по своему оборудованию считается одним из лучших на Волге.

Хвалынск — хлебный пункт; имеется небольшой завод для варки варенья, фрукто- и овощехранилище лесопильный, маслобойный, кожевенный и другие заводы. Пароходная пристань весной и в начале лета находится в городе: по спаде воды переводится на 3 км ниже. Против Хвалынска, на левом берегу Волги, в селе Духовницком — крупный зерновой совхоз.

Ниже — с. **Алексеевка** — один из лучших и крупнейших затонов на Волге. Около пароходной пристани — садово-зерновой совхоз, интересный для туристов.

От Алексеевки до Вольска правый берег высокий, идут Девьи горы.

Ближайшая остановка — **Балаково** (лев. берег); бывшее село, ныне город, хлебная пристань по приему и вывозу пшеницы. В Балакове находится затон и крупные судоремонтные мастерские, оборудованные при советской власти. Здесь ремонтируются теплоходы астраханской скорой линии. За последние 5—6 лет балаковские мастерские выпустили из капитально-восстановительного ремонта ряд судов на Каму, Волгу и Москва-реку; по отделке и комфорту эти суда не уступают лучшим новым пароходам. В 1932—33 г. Балаковский затон выпустил для московского порта комфортабельно отделанные пароходы «Н. С. Хрущев», «Динамовец», «Кремль», «Пам. Кирова» и «Калибровщик». Пароходы эти не уступают лучшим рейнским судам пригородного движения.

В 1937 году в Балакове открыт музей им. В. И. Чапаева. Музей организован в доме, в котором с родителями жил В. И. Чапаев.

В 31 км ниже Балакова — **Вольск** (прав. берег) — центр цементной промышленности на Волге. Здесь 4 цементных завода всесоюзного значения, с общей производительностью свыше 3 600 000 бочек цемента в год. Выше города, на берегу Волги — цементные заводы «Коммунар» и «Большевик», ниже — «Красный Октябрь» и «Комсомолец». С борта парохода заводы эти представляют величественное зрелище.

Вольск соединен веткой Рязано-Уральской ж. д. с Актарском, лежащим на пути Москва — Саратов. Имеется несколько заводов (кожевенный, маслобойный и др.), музей, несколько гостиниц.

В XVII в. на месте Вольска было с. Малыковка, во время пугачевщины примкнувшее к Пугачеву. В 1780 г. Малыковка была переименована в Вольск.

Против города в Волгу впадает р. Б. Иргиз, на которой Средневолжское речное пароходство имеет местную пассажирскую линию между Пугачевым и Клевенкой.

Ниже Вольска километров на 40 идут Змеевы горы; местами высота их доходит до 200 м. Далее нагорный берег до Саратова носит название Урдюмских, Лысых и Соколь их гор.

Первая пристань с. **Воскресенское** (прав. берег). В селе яблоневые и вишневые сады. Вывоз фруктов. Несколько мельниц. Следующая остановка — немецкий район **Марксштадт** (лев. берег), несколько заводов, мельницы.

Здесь, на левом берегу, от самого Вольска сплошной лентой идут крупные немецкие районы; ряд районов идет и ниже Саратова, по обоим берегам Волги; они входят в состав автономной советской социалистической республики немцев Поволжья, административный центр которой — г. **Энгельс,** бывш. Покровск (лев. берег), расположен против Саратова. В 1937 г. немцы Поволжья получают на строительство и культурно-бытовые нужды 30 миллионов рублей, против 15 миллионов прошлого года. В Энгельсе будут построены дворец советов, дом пионеров, школы, большая гостиница, будет продолжено асфальтирование улиц. В навигацию сообщение с Саратовом — перевозными пароходами. Транзитные пароходы здесь останавливаются только для грузовых операций (не всегда и не все). Приступлено к строительству порта (механизированные причалы, речной вокзал).

Саратов

В широкой котловине правого берега, окруженной с трех сторон высокими меловыми возвышенностями, покрытыми зеленью, расположен Саратов, один из крупнейших и культурнейших городов Поволжья. Саратов соединен Рязано-Уральской ж. д. с Москвой (834 км) и Астраханью беспересадочным сообщением. Вокзал — в конце улицы Ленина.

В городе свыше 60 фабрик и заводов. За последние годы здесь закончены постройкой районная электростанция на донецком угле, мощностью 33 тыс. квт, и крупнейший завод комбайнов — ценный вклад в социалистическое земледелие. За пять лет существования завода, с 31 декабря 1931 года по 20 декабря 1936 года, с конвейера завода сошло свыше 25 800 комбайнов. Построены завод щелочных аккумуляторов (первый в СССР) и один из крупнейших в мире завод-крекинг (по обработке нефти и нефтепродуктов), теплоэлектроцентраль, мощностью 12 000 квт, завод свинцовых аккумуляторов, мясокомбинат, завод тракторных деталей. Приступлено к строительству завода шарикоподшипников.

Эти заводы, а также постройка единственного в крае моста через Волгу (близ Увека, ниже Саратова) выдвигает Саратов в ряды крупных индустриальных центров СССР.

Новые заводы — лицо города. Они определяют его жизнь. Около 100 тыс. рабочих занято на предприятиях Саратова, промышленность его дает продукции в 10 раз больше, чем до войны. Новые заводы находятся близ Волги. Все они построены по последнему слову техники. С борта парохода видны районная электростанция, немного ниже — завод-крекинг. Все заводы соединены трамвайными путями с центром города.

Саратов — крупный культурный центр Поволжья. Здесь университет, педагогический и сельскохозяйственный институты, институт мелиорации и ряд других институтов и техникумов, 28 научно-исследовательских институтов, значение которых выходит далеко за пределы СССР, несколько интересных музеев, среди которых первое место занимает Радищевский музей. Он безусловно принадлежит к числу крупных художественных сокровищниц СССР. В музее отделы русского и западноевропейского искусства.

Интересен дом-музей им. Н. Г. Чернышевского. Музей знакомит с жизнью и деятельностью Чер-

нышевского как писателя и революционера. Памятник Чернышевскому, находившийся в центре, перенесен к университету, близ вокзала.

За время стоянки парохода (около трех часов) трамваем можно проехать через весь город от пристани до вокзала и обратно по проспекту Кирова (бывш. Немецкой), осмотреть эти два музея, побывать в саду Липках, где стоит памятник «Искре».

Первое упоминание о Саратове мы встречаем в конце XVI века. Бурный рост города начался с XIX века. В 1905—1906 гг. Саратов был очагом крупных аграрных волнений, жестоко подавленных губернатором, впоследствии премьер-министром А. П. Столыпиным.

При районировании Поволжья Саратов был сделан центром Нижневолжского края. В 1932 г. центр Нижней Волги был перенесен в Сталинград. После разделения Нижневолжского края на Саратовский и Сталинградский Саратов стал центром Саратовского края (постановление Президиума ВЦИКа от 10 января 1934 г.). В настоящее время Саратов областной город Саратовской области.

После образования Саратовского края, ныне области, внешний вид Саратова резко изменился. Чистые улицы, залитые электрическим светом, прекрасные бульвары, новые зеленые насаждения, новые прекрасные магазины, расположенные по магистральным улицам города (Ленинской и пр. Кирова), великолепный сад им. Горького — все это к услугам трудящихся. На центральной площади Революции создан Дворец пионеров, под который отведено одно из лучших зданий города, принадлежавшее ранее Финансово-экономическому институту.

По городу автобусное и трамвайное сообщение.

На берегу Волги многочисленные водные базы, лодки, яхты, на песчаном острове (немного выше пристаней) пляж с павильоном.

В окрестностях Саратова — дачи, пионерский лагерь, детская здравница-ясли. Все эти дачи соединены с городом также трамвайным сообщением.

Справочные сведения:

Главный почтамт — угол Ленинской и Ильинской ул.

Университет — Астраханская, 38.

Радищевский музей — пл. Революции (бывш. Театральная).

Дом-музей им. Чернышевского — ул. Чернышевского, 142.

Дом работников просвещения — Радищевская, 14.

Театр им. Чернышевского — пл. Революции, 39.

Театр им. К. Маркса — Рабочая, 63.

Гостиница «Астория» — пр. Кирова, 34.

Гостиница «Европа» — угол проспекта Кирова и Кооперативной, дом. 30.

Гостиница. «Центральная» — проспект Кирова. 3.

От Саратова до Сталинграда (419 км)

После Саратова Волга меняет характер своих берегов, особенно правого. Горы правого берега большею частью обнажены, зелень только в долинах, ближе к селениям.

От Саратова до Камышина идут Ушьи горы, местами достигающие иногда высоты до 150 м, с рядом отдельных вершин, среди которых внимание туриста привлекут горы — Семь братьев в 6 км ниже дер. Бабановки (в 14 км выше пристани Зельман), Осиновые лбища в 4 км ниже пристани Золотое, у села Лапоть — бугор Стеньки Разина (ниже пристани — Золотое). Почти рядом гора Дурман. От с. Щербаковки идут Столбичи, наиболее красивые горы на плесе Саратов — Сталинград, далее Ураков бугор, ниже Камышина — Стрелин бугор (у с. Широкого).

Чем дальше от Саратова, тем меньше леса, начинается степь.

Ниже города **Увек** (прав. берег) — товарная пристань Рязано-Уральской ж. д. Здесь производится перевалка грузов (рыба, фрукты), идущих водой снизу, из Астрахани, на железную дорогу.

Увек и Увекская гора представляют значительный интерес для археолога. Здесь видны остатки

земляного вала, каменных построек татарского городка Увека, разрушенного Тамерланом.

Ниже Увека — новый железнодорожный мост через Волгу, который соединяет беспересадочным сообщением Нижнее Заволжье с центральной частью СССР.

На этом участке реки ряд значительных немецких колоний, среди них — **Зельман** (Ровное) (лев. берег) — крупная хлебная пристань. Волга здесь делает крутой поворот на северо-запад и подходит к большому селу **Золотое** (прав. берег), в окрестностях которого много садов. За пристанью **Нижняя Банновка** (прав. берег) — утес Степана Разина, со следами старинных укреплений.

За утесом — алебастровый завод, недавно построенный. Внешне утес ничем не замечателен, и без указаний его трудно отличить от ряда других утесов, показать его может администрация парохода. Почти рядом с утесом громадная обнаженная гора Дурман или Стенькина тюрьма, куда «добры молодцы» приводили пленных. По народному преданию здесь были непроходимые лесные чащи, пленному некуда было выбраться, один путь — в Волгу.

Следующая пристань транзитных пароходов некоторых линий — **Иловатка** (лев. берег); село находится в стороне от Волги. Далее по правому берегу идут Столбичи, чрезвычайно живописные своими обрывами и утесами желтого и голубоватого цвета. Издали с палубы парохода Столбичи похожи на развалины замков, фантастические башни; кажется, что из воды выходят столбы-колонны, прислонившиеся к береговой стене. Здесь в Волгу впадает р. Еруслан — последний приток слева.

На этом плесе — **Ниж. Добринка** (прав. берег) — последняя пристань Саратовской области. Это старая немецкая колония, в настоящее время электрифицированная. Здесь Волга вступает в Сталинградскую область.

Первая пристань транзитных пароходов в Сталинградской области — Камышин.

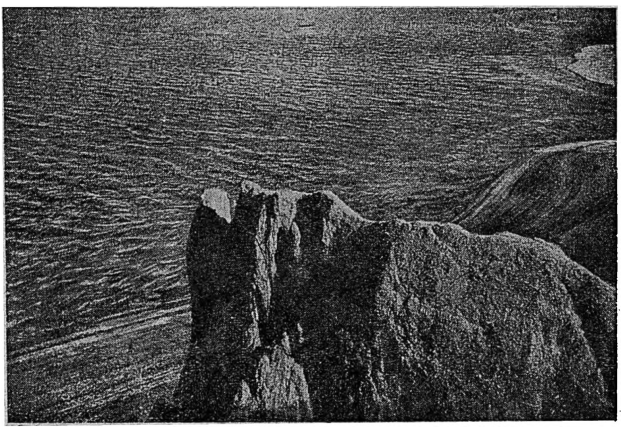
Камышин (прав. берег) — районный город Сталинградской области, соединен Ленинской ж. д. с Москвой (939 км), перевалочный пункт с реки на железную дорогу.

Камышин — культурный районный центр.

За последние годы приведены в порядок городской парк и бульвар на берегу Волги, улицы города озеленены. На главной улице города, Октябрьской, магазины, ресторан-кафе, универмаг. В городе ряд техникумов: гидромелиоративный, сельского хозяйства.

Непрерывно поддерживается связь с левым берегом. На лодках, катерах и баржах перевозят груз и пассажиров в соседний Николаевский район.

Один из вариантов Волго-Донского канала — соединение Волги с Доном через реку Камышинку, впадающую в Волгу у Камышина, и Иловлю, впадающую в Дон. Верховья этих рек, Камышинки и



Утес Степана Разина.

Иловли, отстоят друг от друга в 4 км. Ниже Камышина, на правом крутом берегу туристы прочтут сложенное из бревен слово «плотина». Это место проектируемой постройки Камышинской плотины и гидростанции.

В городе и его окрестностях — бахчи, огороды, сады. Исключительной известностью пользуются камышинские арбузы.

Первая остановка транзитных пароходов за Камышиным — **Антиповка** (прав. берег). Ломка камня, садоводство, бахчеводство (арбузы, дыни).

В половине XVII в. здесь была казацкая станица. В XVIII в. здесь были устроены царским правительством каторжные работы в каменоломнях.

Далее — **Быковы хутора** (лев. берег) — бахчеводство (арбузы). Миновав **Пролейку** (прав. берег), пароход подходит к **Дубовке** (прав. берег), население которой занимается бахчеводством (арбузы, дыни, виноград), имеется арбузо-паточный завод (первый в Союзе).

За Дубовкой Волга отделяет с левой стороны первый большой рукав Ахтубу, по которой существует самостоятельное пароходное движение.

Вдали видны контуры индустриального гиганта Нижней Волги — Сталинграда.

Пароход минует устье реки Малой Мечетки, тракторный завод им. Дзержинского, металлозавод «Красный Октябрь», завод «Лазурь», мясохладокомбинат, метизный завод и подходит к пароходному дебаркадеру.

Сталинград

Сталинград (прав. берег) — областной город Сталинградской области, растянувшийся от тракторного завода до судоверфи на протяжении 50 км по берегу Волги. По масштабам своего роста Сталинград (быв. Царицын) занимает одно из первых мест в Союзе.

Если в 1861 г. здесь было 6½ тыс. жителей, то в 1920 г. количество населения достигло уже 90 тыс., а ныне превышает 400 тыс.

Сталинград через Прязи соединен с Москвой (1072 км) Юго-восточной ж. д., с Ростовом-на-Дону, Новороссийском и Владикавказом через ст. Тихорецкую — Орджоникидзевской ж. д. Со ст. Донской (быв. Калач) Сталинград соединяется Юго-восточной ж. д. Вокзал Юго-Восточных жел. дор., от которого идут поезда на Москву и на Тихорецкую, находится близ центра.

С 1880 г. до Октябрьской революции здесь было построено 7 заводов. При советской власти возникло 12 новых заводов, среди них гигант — тракторный, с производительностью более 150 тракторов в день, мясохладокомбинат, не уступающий лучшим в Европе, и судоверфь — одно из крупнейших в СССР судостроительных предприятий.

Ряд заводов перестроен и реконструирован. Металлозавод «Красный Октябрь», расположенный ниже тракторного завода, выпускал в дореволюционные годы не свыше 125 тыс. тонн торгового металла в год: ныне он дает продукции до 300 тыс. тонн ежегодно. Реконструкция «Красного Октября» продолжается.

В первом пятилетии в Сталинграде был сооружен сталинградский консервный завод на 30 млн. банок в год.

Ниже пароходных пристаней, где когда-то были купеческие лесопилки, выросшие здесь на почве перевалки сплавляемого по Волге леса в безлесные районы юго-востока, Сев. Кавказа, созданы мощные лесные заводы с быстроходными рамами, отепли-тельными бассейнами, лесотасками и другими техническими усовершенствованиями. Производственные цеха электрифицированы, подача бревен к рамам механизирована.

Ниже лесозавод на берегу Волги — электростанция СталГРЭС.

Приступают к строительству крупного завода трехтонных автомобилей, мощностью 100 тыс. машин в год. Это будет самое крупное промышленное предприятие в крае, примерно, в два раза

превышающее по своим размерам тракторный завод после его реконструкции; тракторный завод будет переведен на производство гусеничных тракторов.

Для характеристики индустриального лица Сталинграда следует добавить, что все его заводы дают в настоящее время уже более 40% всей продукции Нижней Волги.

Приступлено к реконструкции Сталинграда. Программа ближайших лет составлена с учетом роста населения города и предоставления ему максимума удобств.

Ближайшие задачи — одеть в асфальт и зелень все улицы города и дать больше воды.

В значительных размерах будет развито внутригородское электрифицированное железнодорожное движение, рельсы трамвая, протянувшиеся на 45 км, в ближайшие годы удлинятся до 121 км, увеличится количество автобусных линий. Водный транспорт будет также широко использован для передвижения в пределах 50-километровой водной полосы, — увеличится количество водных трамваев, катеров и пр.

Вокруг Сталинграда создается зеленое кольцо лесных, садовых и парковых насаждений в 100 млн. деревьев на площади в 200 кв. км.

От тракторного завода до Красноармейска будет создан крупный лесной массив — в новых парках и садах рабочие будут проводить свой досуг, получать здоровый отдых.

Для этих грандиозных работ создана здесь первая в Союзе специальная лесомелиоративная машино-тракторная станция.

В Сталинграде имеется механический институт Наркомтяжпрома.

В Сталинграде создается ботанический сад, который должен собрать всю флору области и быть живым музеем ботаника. Будущий ботанический сад станет лабораторией, где сосредоточится исключительно большая и кропотливая научно-исследовательская работа.

Пароход „А. С. Пушкин“ у Волго-донской пристани в Сталинграде.

В ботаническом саду найдет место не только наземная, но и водная и подводная растительность области. В низовьях Волги есть исключительно редкие представители такой флоры (например, лотос, водяной орех, растущие в дельте Волги). Многочисленные озера и ильмени богаты самыми разнообразными водорослями.

Со временем сад должен будет иметь несколько опорных пунктов в различных районах края.

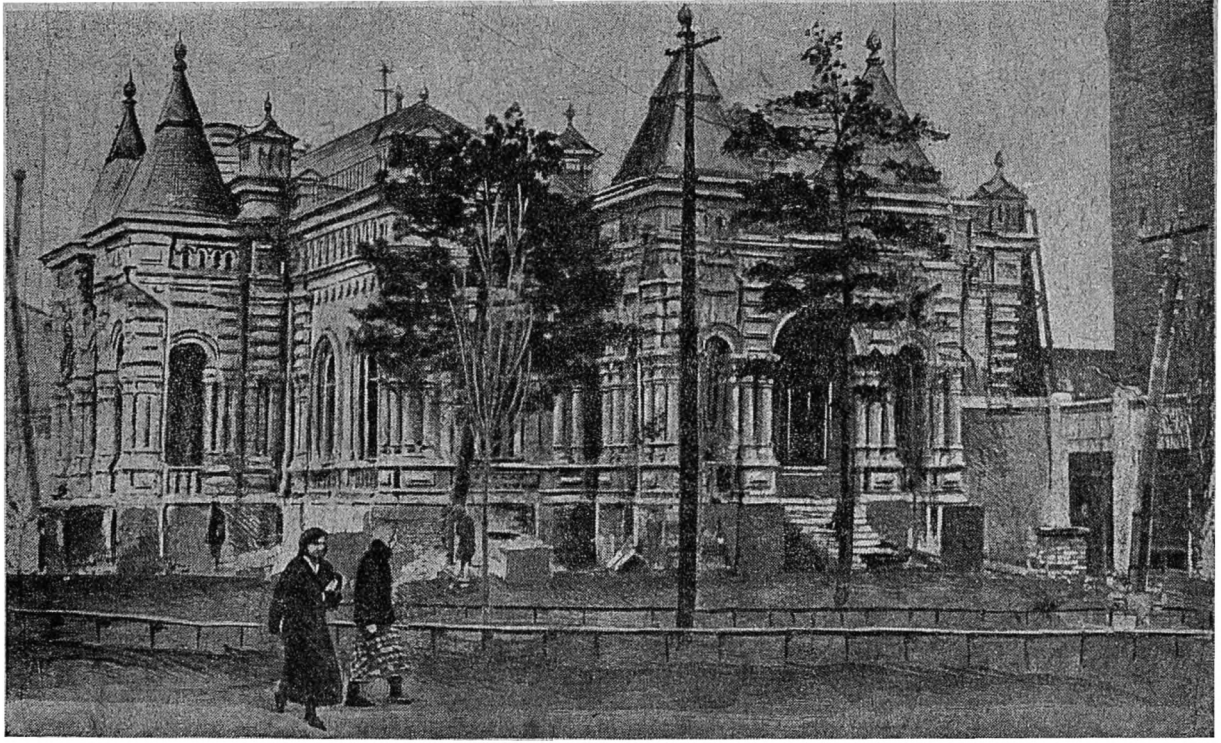
Для туриста в Сталинграде представляет исключительный интерес, открытый 3 января 1937 г. музей обороны Царицына имени Сталина.

Город, который носит имя великого Сталина, может гордиться замечательным музеем.

В нем собраны исторические документы, ярко и убедительно говорящие о великой мудрости Сталина, о его величайшей роли в организации обороны Царицына, в организации победы над белогвардейской сворой.

Музей, посвященный героическим дням обороны, расположился в том самом особняке, где восемнадцать лет назад был Штаб обороны Царицына. В этот серый особняк часто входил товарищ Сталин. Здесь на железнодорожных путях стоял пульмановский вагон, в котором жил и работал народный комиссар Сталин, ленинский уполномоченный по делам продовольствия на юге России, руководитель обороны Царицына. Ближе к Волге, на тихой улице, к стене дома с лепными украшениями прибита мемориальная доска. Короткая надпись на ней гласит: «В 1918—1919 гг. здесь был штаб X армии». В этом доме работал Военный совет, руководимый Сталиным и Ворошиловым.

Большое место в музее отведено отделу «Сталин в Царицыне». Здесь телеграфная переписка между Лениным и Сталиным, постановление Совнаркома о назначении товарища Сталина руководителем продовольственным делом всего юга России. Мандат Сталина подписан Лениным.



Музей им. Сталина в Сталинграде.

В музее хранится фотокопия приказа товарища Сталина о назначении Ворошилова командующим Царицынским фронтом.

В музее собраны ценнейшие материалы, ярко рисующие кипучую и энергичную работу товарища Сталина по организации Царицынского пролетариата и коммунистических отрядов для борьбы с белыми бандами. С приездом Сталина в Царицын сразу почувствовалась твердая рука пролетарской диктатуры.

Посетитель увидит в музее схему Царицынского фронта и разработанный Сталиным стратегический план разгрома белогвардейских банд, снимки (относящиеся к 1918 г.) Сталина, Ворошилова, Егорова, Буденного.

Записи разговоров Ленина с председателем Губисполкома по прямому проводу, выдержки из письма Ленина «Все на борьбу с Деникиным», воззвания Губисполкома, картина о героической борьбе отряда моряков т. Кожанова, приказы Реввоенсовета и множество других документов дополняют картину недавнего героического прошлого — борьбы за Царицын.

Много собрано документов и фотографий, воскрешающих в памяти зверства белогвардейцев, повесивших и расстрелявших тысячи верных сынов революции.

Все отделы музея снабжены редчайшими фотоснимками, картами, портретами, схемами и диаграммами.

В музей переданы все боевые награды города, здесь вы увидите старое почетное революционное знамя, преподнесенное ВЦИК мужественному городу за героическое сопротивление врагам революции, и боевой Орден Красного знамени, данный городу. Осмотр музея дает возможность почувствовать и вновь пережить героическую эпопею города, по праву названного именем вождя народов, именем Сталина. Перед зданием музея установлена большая скульптура тов. Сталина работы скульптора Нерода.

По своему транспортному значению Сталинград занимает одно из первых мест на Волге. Здесь выход на железную дорогу верховых грузов — леса и хлеба и с низовьев Волги — нефти, рыбы, соли и фруктов.

Сталинград — конечный пункт для туристов и экскурсантов, направляющихся на Кавказ — в Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск и Железноводск, а также на Черноморское побережье (Геленджик, Сочи, Гагры, Сухуми, Батуми) и в Крым. Смешанный маршрут — Волгой от Горького до Сталинграда и далее железной дорогой до Минеральных вод или до Новороссийска. Ряд туристов возвращается с Кавказа и Крыма через Сталинград и далее вверх по Волге пароходом. Сотни экскурсантов, тысячи туристов едут в Сталинград с единственной целью ознакомиться с тракторным заводом и другими об'ектами социалистической стройки.

Приступлено к строительству новой набережной у пароходных пристаней на участке от нефтескладов до устья р. Царицы. Здесь же будет построен новый речной вокзал.

От пристаней до центр города (ул. Гоголя и Площади памяти павших борцов) 15 мин. ходу. За время стоянки парохода (2—4 часа) можно осмотреть город.

Центр города за последние два года украсился рядом красивых зданий (магазин ОГИЗа, гостиница Интуриста, новая гостиница Бол. Сталинградская). В Сталинграде намечается, после окончания Перекопской панорамы, создать панораму, изображающую первый этап обороны Царицына и встречу тов. Ворошилова с тов. Сталиным близ ст. Чирь у ж.-дор. моста через Дон. Здесь также предполагается поставить монумент «Зарождение Красной конницы».

Ал. Толстой работает над романом и сценарием «Оборона Царицына» на основе исторических и архивных материалов, освещающих грандиозную эпопею обороны Царицына.

Первое упоминание о Царицыне, построенном на том месте, где Волга ближе всего подходит к «тихому» Дону, в 1589 г. встречается у путешественника Олеария. К описанию приложен и вид города, окруженного деревянной стеной с 12 башнями. В стенах города видно несколько десятков домов и одна церковь. На Волге изображены рыбаки, перевозчики, на берегу видны люди, лошади, груз, дрова.

История Царицына — перечень нападений на него разных атаманов Понизовой вольницы.

Гражданская война дала Сталинграду заслуженное имя поволжского Вердена.

Здесь фактически было положено начало Буденновской конницы из казачьих частей Красной армии. В июне 1919 г. Царицын был эвакуирован — в город вошла Кавказская армия Врангеля.

Большевистская партия бросила сюда на защиту Нижней Волги свои лучшие силы во главе с тт. Сталиным и Ворошиловым, под руководством которых Красная армия приостановила дальнейшее наступление Деникина вверх по Волге к Саратову и освободила Царицын.

В 1926 г. по требованию рабочих Царицын был переименован в Сталинград.

В 1930 г. закончен в Сталинграде постройкой первый тракторный завод в СССР.

Справочные сведения:

Музей обороны Царицына им. Сталина — Вокзальная пл.

Краевой музей — уг. Большой и Пролетарской ул.

Железнодорожный вокзал — ул. Гоголя.

Гостиница «Интурист» — Пл. нам. павших борцов.

Гостиница «Люкс» — ул. Гоголя, 5.

Гостиница «Москва» — ул. Волго-Донская, 18.

Гостиница «Бол. Сталинградская» — ул. Гоголя, 2.

Почтамт — Октябрьская площадь.

Тракторный завод им. Дзержинского — трамваем (15 км от площади).

От Сталинграда до Астрахани (494 км)

От Сталинграда характер берегов резко меняется. Горы кончаются, лишь у с. Поповицкого встречается снова возвышенность правого берега — Насонычев яр, оба берега становятся низкими; на этом участке Волги часто наблюдаются явления мглы (суховея). А. Толстой в рассказе «Лагутка» приводит яркое описание мглы:

«Я помню ясно, хотя мне было семь лет в то время, как началась беда. Мать и отец стояли на балконе и серьезно глядели туда, где, обозначаясь на горизонте невысокими курганами, лежала степь с прямоугольниками хлебов.

За курганами на востоке стояла желтоватая мгла, не похожая ни на дым ни на пыль.

Отец сказал: «Это — пыль из Азии», и мне стало страшно. Каждый день с этих пор мать и отец подолгу не уходили с балкона, и ежедневно мгла приближалась, становилась гуще, закрывала полнеба. Трудно было дышать, и солнце, едва поднявшись, уже висело над головой, красное, раскаленное.

Трава и посевы быстро сохли, в земле появились трещины, иссякающая вода по колодцам стала горько-соленой и на курганах выступила соль.

Все, с чем я играл — деревья, заросли крапивы и лопухов, лужи с головастиками и тенистый труд — все высыхало теперь и горело. Мне стало жутко и скучно...

В то время заехала к нам городская барышня погостить. Побежала в сад, увидела высокую копну, схватила меня и, так как я, присев, уперся, она упала в копну, предполагая, что это «душистое сено, какая прелесть», и за воротник барышни, в уши, в волоса и глаза набилось колючей пылью пересохшее до горечи сено».

Население здесь занимается главным образом рыболовством.

По берегам встречаются верблюды, на реке видны утки, гуси, изредка пеликаны и лебеди. Ближе к Астрахани — храмы-молельни калмыков, называемые здесь хурулами. (Тюменьки и Калмыцкий базар).

Весной Волга здесь разливается гигантским потоком, достигающим местами ширины до 40 км. Тогда перед взором туриста открывается море воды с пропавшими, вдали берегами, со сложной системой воложек и притоков, понятных лишь судоводителю, который, идя воложками весной, сокращает путь парохода на десятки километров.

Ниже Сталинграда до Красноармейска (быв. Сарепты) пароход идет еще в черте районов Сталинграда (лесозаводы, Елшанка, Бекетовка, СталГРЭС). Ночью здесь все горит яркой полосой многих тысяч «лампочек Ильича». Картина надолго запечатлевается в памяти.

Здесь у Красноармейска будет выход канала Волга — Дон в Волгу.

Первая остановка парохода — **Каменный яр** (прав. берег). Пароходная пристань поставлена на левом берегу. Далее **Владимировка** (лев. берег), расположенная на рукаве Волги — Ахтубе — перевалочная пристань для баскунчакской соли, которая доставляется сюда по железнодорожной ветке с Баскунчакского озера, отстоящего от Владимировки в 85 км. Соль размалывают на мельницах и грузят в баржи для отправки по Волге.

Намечается сооружение железнодорожной линии Владимировка — Сталинград.

Ниже **Черный яр** (правый берег) — крупный садово-огородный волго-ахтубинский совхоз; здесь идет погрузка помидоров, дынь, арбузов. Черноярские арбузы — одни из лучших на Волге; черноярская дыня — ценный кондитерский сорт.

Миновав **Никольское** (прав. берег) — пристань для окрестных сел, **Даниловку** (лев. берег), обслуживающую ряд районов, расположенных на Ахту-

бе и Волге, пароход подходит к небольшому городу **Енотаевску** (прав. берег), расположенному на волжке, где пароходы пристают только весной; летом пристань отводится к острову, в 3 км от города.

В Енотаевском районе, так же как и в Астраханском, производятся опытные посевы хлопка; это новые хлопковые районы СССР. В 55 км ниже — станица **Сероглазинская** (прав. берег), большое рыбацкое селение. В окрестностях ее бахчи, арбузы и дыни.

Немного ниже, на левом берегу Волги, виден калмыцкий храм-молельня (хурул) своеобразной архитектуры, построенный в 40-х годах прошлого столетия. Храм украшен различными «священными» предметами, вывезенными из Тибета.

Следующая остановка парохода **Замьян** (правый берег), ниже, против станицы В. Лебяжье, от Волги с левой стороны отделяется второй рукав — Бузан, на котором ряд рыбных промыслов. Бузан соединяется с Ахтубой, а затем делится в свою очередь на много рукавов. Отсюда начинается Волжская дельта, площадь которой превышает 10 тыс. кв. км. Дельта состоит из разных веерообразных, расходящихся рукавов, делящихся в свою очередь на вторичные и т. д. рукава. Все это покрыто зарослями камышей. По Бузану существует пароходное движение от Астрахани до Красного яра (96 км).

Не доезжая около 7 км до Астрахани, близ села Хохлацкого, пароход идет мимо Жареных бугров. Здесь была, по преданию, столица хозаров — Итиль. Немного ниже — Калмыцкий базар, где на берегу Волги стоит второй калмыцкий храм (хурул). В 4 км отсюда, в степи — курорт Тинажи; где находится известное соляное озеро с лечебной солью, парк, курзал, грязелечебница. Туристам рекомендуется во время стоянки парохода в Астрахани совершить поездку в Тинажи (от Астрахани до Калмыцкого базара) на пароходах местной ли-

нии, далее линейкой. Вся эта поездка займет не более 7—8 часов.

Пройдя с. Хохлацкое, пароход поворачивает направо, и перед туристом развертывается широкая панорама Астрахани — последней пристани на Волге. Вдали вырисовывается кремль с пятиглавым собором, высокая колокольня которого видна с палубы парохода задолго до пристани.

Астрахань

Астрахань (лев. берег) расположена на острове, образуемом Волгой и ее рукавами; она соединяется через Саратов с Москвой (1517 км) Рязано-Уральской ж. д. В Астрахани свыше 220 тыс. жителей. Этот крупный порт на Волге является как бы воротами в Каспийском море и передаточным пунктом с Каспийского моря на Волгу. Транзитные грузы: нефть, рыба, хлопок, фрукты, волжский и камский лес.

В Астрахани имеются два холодильника, два консервных завода, судоремонтные мастерские, а также ряд других заводов. Близ холодильника на Балде, рукаве, который Волга выделяет уже в пределах города, расположен вновь отстроенный рыбоконсервный комбинат им. Микояна, поднимающий на высшую техническую ступень рыбное хозяйство Волжско-Каспийского района. В дальнейшем это будет самое мощное предприятие в мире по обработке рыбной продукции.

По рыбной торговле Астрахань является крупнейшим пунктом в СССР. На рыбных промыслах, ныне коллективизированных, занято 100 тыс. ловцов. Общий размер улова Волго-Каспийского района свыше 5 500 тыс. центнеров.

В 13 км от Астрахани, на правом берегу Волги, построен слип — одно из крупнейших в мире сооружений для под'ема судов, главным образом нефтеналивных барж, и их ремонта. Заканчивается сооружение крупной верфи рыболовных судов и

механизированного ремонтного судостроительного завода.

В Астрахани находятся медицинский и педагогический институты, ряд музеев; из них для туриста интересны Дегадинская картинная галлерея и ихтиологический музей.

Туристам, едущим по Волге до Астрахани, рекомендуется использовать пароходную стоянку здесь (от 12—36 часов), в зависимости от линии парохода, на ознакомление с Астраханским портом. Интересна поездка на одном из пароходов местной линии по р. Балде, где, кроме холодильника и рыбноконсервного комбината, расположен ряд небольших рыбных промыслов.

На главной улице города — Братской — садик с цветником и памятником борцам за свободу. Здесь лучшие магазины города.

От пристаней 17 уч. и 5—9 уч. сообщение с Братской ул. трамваем (пешком 15—20 мин. ходу).

В окрестностях Астрахани следует отметить село Черепаху на р. Кутуме (бахчи, сады и виноградники). В Астрахани следует осмотреть кремль, подняться на колокольню собора, откуда чудесный вид на рейд и Волгу. Для посещения кремля требуется разрешение коменданта, помещающегося здесь же. В городе два загородных сада с летними театрами.

Из пристаней интересны 17 участок; здесь много растительности, лучший на Волге речной вокзал, весь в зелени, в цветах, с хорошим рестораном. Здесь же на участке библиотека, кино, великолепный зал ожидания и пр. На 17 участке у речного вокзала производится высадка и посадка (привал и отвал) как речных пассажирских пароходов транзитных линий Горький — Астрахань и Пермь — Астрахань, так и морских судов Каспара. После высадки волжские пассажирские пароходы идут к 5—9 участкам немного выше по Волге, ближе к центру, где производятся погрузо-разгрузочные операции. Обратные пассажиры, оставшиеся на пароходах, должны взять на 5 участке пропуск на

свой пароход через эти участки. У 9 участка находится судоремонтный завод им. Урицкого.

Годом основания современной Астрахани считают 1559 г. В 1717 г. была учреждена Астраханская губерния. В 1883—89 гг. в Астрахани жил в ссылке, по возвращении из Сибири, Н. Г. Чернышевский. Во время войны Астрахань пережила немало тяжелых дней. В начале января 1918 г. почти весь город был взят казаками и лишь небольшой отряд красных с ревкомом удерживался в кремле (в память этого имеется у ворот кремля мемориальная доска). Сформировавшаяся из рабочих дружина и пришедшие из уездов отряды освободили Астрахань от белогвардейцев и казаков. Организатором обороны Астрахани был С. И. Киров, использовавший здесь изумительную стратегию тов. Сталина в длительной обороне Царицына.

По районированию Поволжья Астрахань вошла в состав Нижневолжского края; одно время она была и столицей Калмыцкой АССР. В связи с разделением Нижневолжского края на Саратовский и Сталинградский Астрахань входит в состав Сталинградского края, ныне Сталинградской области.

В Астрахани речной маршрут Горький — Астрахань заканчивается. Туристы, едущие в порты Каспийского моря, пересаживаются на морские пароходы Каспара, идущие от 17 участка. Пароходы эти идут без пересадки до Баку. Красноводска, Махач-Кала. Маршрут Астрахань — Махач-Кала является составной частью смешанного маршрута (водного и жел.-дорожного) на Минеральные воды (Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск).

Из Астрахани до рейда 2 ходовых фарватера: правый — Бахтимир, левый — Белинский. По Бахтимиру расположены крупные рыбные промыслы, «Оранжерейное», «Трудфронт». Промыслы следует осматривать во время весенней или осенней путины. Сообщение с промыслом из Астрахани — речными пароходами Нижневолжского пароходства.

В низовьях дельты Астраханский государственный заповедник, состоящий из трех участков:

1) Обжорского
2) Трехизбинского
3) Дамчикского.

Последний представляет наибольший интерес.

В нем имеются редкие птицы — белая цапля, пеликаны, каравайка и др., а также субтропическая флора — лотос — каспийская роза.

Сообщение заповедника с Астраханью по дельте моторными лодками, буксирами.

Продолжительность поездки до Дамчика 6— часов.

Размах дельты колоссален. Она вливает в Каспийское море около 200 протоков с бесчисленным количеством водных лабиринтов и ильменей.

За дельтой — Каспийское море.

Справочные сведения:

Главная почта — уг. Братской и Почтовой.

Ихтиологический музей Наркомзема — ул. Теодора Самуэля, дом 1 (уг. Набережной и 1 Мая).

Холодильный склад № 1 (холодильник) — у ж.-д. моста.

Гостиница «Коммунальник» — Братская ул., дом 3/16.

Гостиница «Новомосковская» — уг. Советской и Братской, дом 8/18.

Рынки: Мал. Исады (у пристаней) и Больш. Исады (трамваем Болдинской линии с пересадкой на Круговую).

КАМА

От истока до Перми

Среди рек Волжского бассейна Кама — главнейший приток Волги — представляет значительный интерес для туристов. По красоте своих берегов, обрамленных живописными предгорьями Урала, Кама, текущая среди сурового величия северного леса, не только не уступает Волге, но порой и превосходит ее.

«Любуешься и не налюбуешься на простую, но величественную красоту берегов многоводной Камы. Этот вековой, дремучий лес неотразимо манит вас под свою таинственную сень.

Вечер. Кама не шелохнется, остеклела, разве только осетр или белуга, играя, разведут на воде большой круг. Берега пришли к речке. Кругозор огромный на десятки верст. Даль окутана легким флером — там на востоке чудятся невысокие горы. За кормой (парохода) нехотя догорает закат.

Чудный аромат несется с окрестных полей и лугов. Из небольшой рощицы слышится запоздалые неуверенные трели соловья. Где-то скрипит коростель. На реке маячат рыбаки. Тихо и торжественно наступает великолепная камская ночь (А. И. Фирсов — «На Каме»).

Речная система Камы составляет половину всего бассейна Волги.

Длина Камы — 1882 км.

Главные притоки ее — Вишера с Колвой, Чусовая, Белая с Уфой и Вятка.

Транспортное значение Камы и ее бассейна очень велико. Раскинувшись на огромном пространстве на рубеже Европы, Азии, Кама соединяет естественным водным путем Средний Урал с Поволжьем и югом.

В прошлом по Каме шли изделия горнозаводского Урала, сибирские товары, грузы Пермской, Вятской и Уфимской губерний. Но все это в экономических условиях царской России не делало Каму оживленной рекой. Кама характеризовалась какой-то особенной пустынностью. Путешественникам на Каме приходилось иногда быть свидетелями таких сцен, как нападение на пароходы медведей.

В. И. Немирович-Данченко передает такой рассказ капитана:

«Верно вам говорю — это на Каме случилось: шел маленький пароходишко когда-то пермского купца, в роде волжских забежек — ладонью при-

крыть можно, а через Каму в это время медведь переплывал. Стали на него кричать пассажиры, свистать — он и обиделся. Подплыл к пароходишку да и уцепился за него. грузная шельма такая, — за какой борт схватится туда и кренит, так что уже не до смеху стало. У одного пассажира монтекрист был с собой, — давай расстреливать зверя, а тот и не чешится, пулька маленькая, что ему делается. Давал капитан полный ход, не собьешь мишку, стали его топором рубить, лапу ему повредили — отстал... Вышел на берег и давай себе лапу зализывать».

Социалистическая стройка, меняющая лицо страны, отразилась и на Каме.

Создание крупнейшего химкомбината в Березниках, открытие калия на Верхней Каме, постройка в Соликамске мирового гиганта калийной промышленности, открытие нефти на Чусовой (приток Камы), строительство мощного камского бумкомбината ниже Перми, гидроустановка в районе Перми, строительство Кузбасса и Магнитостроя — все это превратило Каму в транспортный путь огромного значения.

Кама идет районами Кировской, Свердловской областей, Башкирской и Татарской АССР.

Кама и ее приток — Вишера с Колвой, — эксплоатируются Камским речным пароходством. На основных камских линиях: Березники—Пермь, Пермь—Горький, Пермь — Астрахань и Пермь — Рыбинск поставлены пассажирские пароходы двухэтажного американского типа. В линиях Пермь — Горький, Пермь — Астрахань и Пермь — Рыбинск пассажирские пароходы по удобствам, комфорту и быстроходности немногим уступают лучшим пароходам астраханских транзитных линий (Горький — Астрахань).

Железные дороги подходят к Каме в Соликамске, Березниках и Перми — им. Кагановича Л. М. жел. дор., в Сарапуле Казанская ж. д. Кама пере-

секается железнодорожными мостами в Перми и Сарапуле.

Истоки Камы — в Кировской области у деревни Карпушиной, в 60 км от Глазова; судоходна Кама от Гайны. В верховьях один из притоков Камы — Южная Кельтма, близко сходится с притоком Вычегды Северной Кельтмой. Здесь для соединения Волги с Северо-Двинским бассейном был прорыт Старый Екатерининский канал.

Кама близко подходит к Печоре. Кратчайшие расстояния между притоками этих двух рек находятся на крайних пунктах водораздела, на восточной и западной стороне.

На Востоке Умпель — приток Уньи, впадающий в Печору, протекает на прямой линии от Колвы, принадлежащей к камской системе, на расстоянии 10—15 км. На западной стороне Вогулка (камская система) отстоит от Волосницы (система Печоры) на расстоянии 4—5 км. Здесь пролегает гужевой путь с Камы на Печору. По Волоснице грузы доставляются на Якшинскую пристань (Печора).

Ниже впадения Южной Кельтмы Кама поворачивает на юг и принимает судоходный приток — реку Вишеру, по которой существует правильное пассажирское движение до Красновишерска, выше устья Колвы.

Красновишерск — центр заводов Вишхимзы (лес, бумага), вырабатывающих высокосортную бумагу.

На притоке Вишеры — Колве, в 7 км от устья — **Чердынь** (прав. берег), одно из древнейших поселений Камского края; неподалеку отсюда была столица финских племен, называемых пермью. Страну называли Биармией. По народному преданию, Чердынь стоит уже на пятом месте. В XVI в. город был перенесен на место современной Чердыни.

Долгие годы здесь был крупный перевалочный пункт для грузов, идущих с Волжского бассейна на Печору. В конце XIX в. Чердынь была местом административной ссылки. В настоящее время Чер-

дынь — центр пушного промысла, богатейшего края. Имеется электростанция. По спаде воды пристань в Чердыне переводится от города и ставится ниже — в Серегове, почти в самом устье Колвы. Весной по Колве пассажирские пароходы ходят выше — до Корепина. Выше Чердыни — древние села Ныроб и Искор. В с. Ныроб отбывал ссылку К. Е. Ворошилов.

Пароходы линии Красновишерск — Березники — Пермь, выйдя с Вишеры на Каму, миновав **Тюлькино** (ниже устья Вишеры), останавливаются в **Соликамске** (лев. берег). Город соединен железной дорогой через Усолье с Пермью и Свердловском. В Соликамске при советской власти открыты громадные залежи калия. Залежи калия в Соликамске значительно превышают все мировые запасы калия. В 1934 г. в Соликамске вступил в строй крупнейший в мире рудник № 1, мощностью в полтора миллиона тонн добычи и переработки калия в год.

Березники (лев. берег) связаны железной дорогой через Чусовую с Пермью, Свердловском. В Березинках государственный содовый завод, солеварни. Кроме заводов для туриста здесь интересны теплоэлектроцентраль высокого давления, мощностью в 93 000 квт и водонапорная станция, крупнейшие в СССР. Следует побывать и в соцгородке.

Наркомтяжпром имеет в Березниках вуз — химико-технологический институт.

Туристам рекомендуется камский маршрут заканчивать не в Перми, как это обычно делают многие, а в Березниках или в Соликамске.

Из пристаней внимание туриста далее привлекут: **Усть-Пожва** (прав. берег) с двумя заводами, вырабатывающими железную и оцинкованную посуду, от пристани идет дорога на Кудымкор (центр Камо-Пермяцкого района), **Чермоз** (прав. берег) — железоделательный завод, **Слудка** (прав. берег) вблизи устья Обвы — родина камских ка-

питанов и лоцманов и **Хохловка** (прав. берег) — дачное место.

Далее, в 19 км — Заозерье (прав. берег) — затон, зимовка судов; ниже с левой стороны в Каму впадает Чусовая. Здесь в 1919 г. Колчак велел загнать в устье Чусовой 52 парохода и 30 барж, которые зажег керосином, выпущенным из нефтехранилища. Лучшие суда камского пассажирского флота («Марианна», «Наталия», «Вера» и др.) погибли здесь от руки белогвардейского адмирала.

Близ Чусовой — Левшино, село и станция Горно-заводской линии Пермской ж. д. Здесь приступают к строительству гидроустановки. В 1937 году будут закончены котлованы для шлюза и плотины. Работы будут вестись одновременно на обоих берегах Камы. Намечено построить бетонный завод, канатную дорогу через Каму. Весной будет пущен лесозавод, приступлено к строительству временной тепловой станции. Далее пароход минует справа Верхнюю Курью, слева Молотово (быв. Мотовилиха) — машиностроительный завод и рабочий поселок, составляющий в настоящее время с Пермью один город. Молотово с центром Перми связано трамвайной линией, по Каме — пароходами.

Пермь

Пермь (лев. берег) соединена ж. д. им. Кагановича Л. М. с Москвой (1437 км), Свердловском, Сибирью; входит в состав Свердловской области.

Вокзал Пермь I расположен на набережной, вблизи пристаней, от которых идет трамвайная линия до загородного сада.

Пермь с парохода производит впечатление большого красивого города. Панорама высокого городского берега чрезвычайно живописна. На набережной ряд красивых зданий, большое оживление. Главная улица города — ул. Карла Маркса — начинается от набережного сада, пересекает Пермь поперек и оканчивается заставой у загородного сада

с вековым березовым бульваром, посаженным в начале XIX в.

По своему торговому и промышленому значению Пермь занимает на Урале после Свердловска первое место.

Пермь — крупный культурный центр, город учащейся молодежи, город подготовки кадров для Свердловской области; здесь находится университет, медицинский институт, свыше 10 техникумов, биологический институт, ряд научных обществ, государственный областной музей с зоологическим садом.

В городе автобусы, трамваи, гостиницы («Заря», «Северные номера»), экскурсионная станция с общежитием для туристов и база Туристско-экскурсионного управления ВЦСПС (Шадринская, 27). В Перми родился художник В. П. Верещатин, получили образование Д. Н. Мамин-Сибиряк (писатель) и профессор А. С. Попов (изобретатель беспроволочного телеграфа) и др. Здесь отбывали ссылку М. М. Сперанский, А. И. Герцен, В. Г. Короленко, Я. М. Свердлов и многие другие.

По сравнению с другими городами Камы, Чердынью и Соликамском, Пермь очень молодой город, основан в 1781 году. До этого здесь была ничтожная деревушка Строгановых — Брюханово, возникшая в XVII веке.

Позднее здесь был открыт казенный медеплавильный Егошихинский завод. В дальнейшем Пермь была превращена в губернский город (1796 г.), который приобрел, в силу своего географического положения (судоходная Кама и сибирский тракт), крупное транспортное значение.

В конце XIX века в Пермь начинают направлять ссыльных, организуется социалдемократический кружок. В 1905 г. здесь имело место восстание пермских и мотовилихинских рабочих, жестоко подавленное царизмом.

В 1919 г. в районе Перми развернулись бои Красной армии с Колчаком, который уничтожил лучшую часть камского пассажирского флота.

Пассажирам, имеющим возможность сделать остановку в Перми на два дня, рекомендуется с'ездить в Кунгур (по им. Кагановича Л. М. ж. д.) в 101 км от Перми (3 часа езды) и осмотреть кунгурскую ледяную пещеру, находящуюся на берегу Сылвы, близ села Банного, в 2 км от ст. Кунгур.

От Перми транзитные линии Камского речного пароходства идут вниз по Каме и вверх по Волге до Горького и Рыбинска. С навигации 1934 г. Камское речное пароходство открыло новую сквозную пассажирскую линию Перми — Астрахань, связывающую беспересадочным водным путем Каму и Урал с Нижней Волгой. На эту линию поставлены новые теплоходы Камского пароходства типа «Маршал Ворошилов» и ряд больших пароходов — «1 Мая», «Д. Фурманов» и др. Местные линии функционируют вверх по Каме до Березников, вниз — до Осы, дачные линии — вверх до Верх. Курьи, вниз — до Конецбора.

От Перми до устья Камы (909 км)

От Пермской пристани до жел.-дор. моста Пермской ж. д. через Каму (в 5 км ниже города) расположена транспортная и промышленная Пермь (лесопильные заводы, склады, железнодорожное депо, караваны судов, плоты и пр.).

За жел.-дор. мостом по правому берегу ряд дач — Нижняя Курья, сосновый бор, дачное место, затон.

В 43 км ниже, на правом берегу Камы, пристань **Краснокамск** — новый город. Здесь окончен постройкой в январе 1936 г. целлюлозно-бумажный комбинат, по мощности один из крупнейших в мире; он в два раза увеличивает весь выпуск бумаги в СССР и в полтора раза количество выпускаемой целлюлозы. Сырьевой базой для комбината служат лесные массивы Верхней Камы и ее притоков: они с избытком покроют потребности комбината. Рядом с бумажной фабрикой заканчивается постройкой вторая бумажная фабрика «Познак».

Следующая пристань **Нытва** (прав. берег). Железоделательный завод, выпускающий листовое железо. Имеется железнодорожная ветка Нытва — Чайковский — Пермь.

Берега Камы на этом участке живописны, покрыты высокими холмами, встречаются ель, пихта. На этом плесе несколько узких ходовых рукавов, у которых устроены семафоры: Частинский, выше пристани Частые, Раздорная воложка, семафор ниже Частых и Банная воложка; с луговой стороны — семафор за Сайгаткой.

Из пристаней до Сарапуля для туриста интересны: **Юго-Камский железоделательный завод, Оса** (лев. берег), **Частые** (прав. берег) — **Галево** (прав. берег) — пристань воткинского судостроительного завода, выпустившего на Волгу и Каму ряд пароходов, в настоящее время строит экскаваторы. Воткинский завод находится в 14 км от Камы, соединен жел.-дор. веткой с Моск.-Казанской ж. д. Воткинск — родина композитора П. И. Чайковского.

За Галевым Кама особенно красива; оба берега ее принимают горный характер, крутые, обрывистые холмы сплошь заросли густым лесом, в котором встречаются остроконечные пихты, сибирская лиственница (Костовацкий бор). За **Сайгаткой** (лев. берег) хлебная пристань — **Раскольниково**, быв. Гальяны (прав. берег); здесь в 1919 г. шли большие бои волжско-камской водной флотилии под командой т. Раскольникова с колчаковцами. До включения Ижевска в железнодорожную сеть Раскольниково служило пристанью для Ижевска — столицы Удмуртской АССР. От Раскольникова до Ижевска — 45 км.

Сарапуль (прав. берег) входит в состав Кировского края: он соединен Казанской ж. д. с Москвой (1172 км), Уралом. Передаточный пункт по вывозу хлеба, торгово-промышленный центр Среднего Прикамья с сильно развитой кожевенной промышленностью. В городе кожевенные, канатный, краскотерочный, чугунолитейный и другие заводы. Строит-

ся механическая фабрика обуви. Сарапуль — культурный центр для ряда районов Южного и Среднего Прикамья. Здесь педагогический и сельскохозяйственный техникумы, научный музей. В окрестностях Сарапуля хвойные леса.

За Сарапулем Каму пересекает железнодорожный мост Казанской ж. д. Ниже ряд крупных хлебных пристаней — **Николо-Березовка** (лев. берег), **Каракулино** (прав. берег). В 18 км ниже Каракулина в Каму впадает с левой стороны река Белая. Против устья Белой, ниже с. **Чеганды** (прав. берег), длинные подземные искусственные пещеры. Они представляют ряд пустот, правильно выкопанных и соединенных между собой коридорами. Пещеры имеют несколько выходов на обрывистый берег Камы. Предполагают, что здесь были медные рудники, впоследствии использованные разбойниками. Вблизи пещер Четандинское городище (бронзового века). Ниже устья Белой затон и пристань **Дербешка** (лев. берег). Здесь перевалка грузов с бельских пароходов на камские, идущие вверх по Каме в Пермь и обратно от Перми на Белую. Дербешка входит в состав Башкирской АССР. Далее Кама идет уже кантонами Татарской АССР. От Каракулина до Дербешки Кама идет на юг, далее снова поворачивает на запад.

Первая остановка парохода в пределах Татарии — **Красный бор** (прав. берег), хлебная пристань. Село расположено близ громадного хвойного бора, стоящего на отвесно спускающихся кручах. В бору знаменитая пьянящая земляника, почему и село ранее называлось Пьяный бор. Село Красный бор известно своими археологическими находками, здесь в верхней береговой террасе был найден и исследован так называемый Пьяно-борский могильник. Время могильника — V и VII века.

В гражданскую войну у Красного бора шли горячие бои Красной флотилии под командой тов. Маркина. Здесь погиб пароход «Ваня-коммунист» вместе с пом. комфлота т. Маркиным и горстью

смельчаков, предпринявших неслыханно смелый налет на укрепленные позиции белогвардейцев.

Тов. Колбин так описывает гибель «Вани-коммуниста»:

«Утром 1 октября наша воздушная разведка донесла, что у Пьяного бора стоят пять вооруженных судов противника. На правом берегу в лесу, около дров, замечено движение людей, но места скрытой батареи установить не удалось... В дозоре находился миноносец «Ретивый». В 11 часов к нему подошел «Ваня-коммунист», на котором находился ком. комфлота т. Маркин. «Ретивый» и «Ваня-коммунист» стали медленно продвигаться вперед, чтобы установить силы противника и обследовать плес Пьяного бора. Не доходя 3 километров до Пьяного бора, шедший головным «Ваня-коммунист» подвергся ожесточенному обстрелу замаскированной береговой батареи, которая находилась в дровах на берегу реки.

Батарея противника подпустила нашу флотилию на расстояние 2 километров и в упор начала расстреливать «Ваню-коммуниста», на котором немедленно вспыхнул пожар. Будучи об'ят пламенем, «Ваня-коммунист» потерял способность управляться.

На помощь «Ване-коммунисту» подошли «Ольга» и «Прыткий», которые пытались вывести его из-под обстрела батареи противника, но в это время из-за острова вышли шесть белогвардейских вооруженных пароходов, которые открыли сосредоточенный огонь по «Ольге» и «Прыткому», создав огневую завесу, не позволяющую нашим судам подойти к горящему «Ване-коммунисту».

Наш пароход «Ольга», получив большую пробоину в кормовой части, вышел из строя. Тогда для спасения людей с горящего «Вани-коммуниста» были посланы истребители, которым удалось спасти восемнадцать человек команды. Часть команды спаслась, выплыв на берег. Но большая часть, вместе с т. Маркиным, погибла на горящем корабле, который после взрыва от огня собственных снарядов пошел ко дну. Попытка противника за-

хватить «Ваню-коммуниста» не увенчалась успехом. Мы не остались в долгу и во время боя потопили один пароход противника. Его флотилия отошла к Пьяному бору». (Колбин И. Н., «Борьба за Волгу и Казань в 1918 г.», стр. 45 и 46).

Дальше — **Мензелинск** (лев. берег). Пароходный дебаркадер стоит у пустынного берега, город расположен в стороне от Камы на р. Мензели; затем пароход останавливается у деревни Ижевка, устье реки Иж — пристань **Ижевский минеральный источник** (прав. берег). Источник расположен у правобережья Камы, принадлежит к группе холодных, слабых горько-соленых источников, ниже пристани — санаторий, расположенный на живописном холме.

Ниже в 8 км против с. Икское устье в Каму с левой стороны впадает река Ик.

«Невдалеке от устья Ик Кама стала совсем красавицей. Гряды береговых гор одна за другой вступают в реку крутыми откосами, то серые и песчаные, то зеленые от покрывавшего их леса. Позади за ними смутно рисуются другие, еще далее мерещатся едва-едва, словно туман, лежащий на воде, третьи»... (Немирович-Данченко).

Ближайшая остановка парохода — **Тихие горы** (прав. берег). Отсюда начинается прекрасный лес по правому берегу Камы, который заканчивается у Тарловки — места замечательного по красоте. Здесь «Богатый лог», запечатленный Шишкиным в картине «Кама у Елабуги».

Тарловка — Кавказ на Каме, одно из лучших дачных мест в Прикамье. Здесь дома отдыха, санаторий; на лето можно снять комнату у местных жителей с обслуживанием, продукты легко достать в Челнах (напротив, на лев. берегу Камы), сообщение моторными лодками. В Челнах крупные колхозные базары.

Береговые Челны (лев. берег) в 5 км от Тарловки, крупная хлебная пристань, элеватор на берегу Камы, паровая мельница Союзхлеба и др., бывшее село Б. Челны ныне город.

В 22 км ниже — **Елабуга** (прав. берег), бывш. уездный город Вятской губернии, ныне входит в состав Татарской АССР. Хлебная пристань. Для туриста интересен музей местного края, дом художника И. И. Шишкина, который родился здесь. Близ пароходной пристани, расположенной в 2½ км от города, на горе сохранился памятник древнеболгарской культуры — круглая башня «Чертово городище».

В 6 км от Елабуги у дер. Ананьино на р. Тойме находится Ананьинский могильник конца бронзового или начала железного века, известный далеко за пределами СССР.

Немного ниже Елабуги обращает внимание живописнейший уголок Камы **Красный ключ** (лев. берег) — дом отдыха Ц. К. союза речников, здесь крупный птичий совхоз. В 8 км ниже—село **Сентяк** (прав. берег), утопающее в фруктовых садах, славится своими ягодами и яблоками. В 28 км отсюда в Каму справа впадает крупный приток река Вятка, конечной пристанью для которой на Каме являются **Соколки** (прав. берег), далее ряд хлебных пристаней: **Камские поляны, Вандовка и Берсут,** ниже которых **Чистополь** (лев. берег), кантон Татарской АССР. Это крупный ссыпной пункт и затон. Имеются мельницы, кожевенный и механические заводы, есть несколько техникумов. Город находится недалеко от пароходных пристаней, вблизи которых расположен липовый парк. До 1781 г. Чистополь был простым селом, позднее вошел в состав Казанского наместничества, впоследствии губернии; ныне входит в Татарскую АССР.

В городе — гостиница (уг. ул. Володарского и Л. Толстого), музей (ул. К. Маркса, 8).

В Чистополе родился А. М. Бутлеров (выдающийся химик).

В окрестностях Чистополя находится образцовая ферма чистопольского сельскохозяйственного техникума и плодовый питомник чистопольского кантонного земельного отдела.

Ниже Чистополя Кама становится однообразнее, здесь ряд селений с археологическими остатками, их много близ Савина-городка, Мурзихи и особенно между Лаишевым и Мурзихой, близ с. Шуран, известного подвигами знаменитого в свое время Камского «рыцаря» Нормацкого. В половине XVIII в. он владел здесь крупной вотчиной, величал себя герцогом Нормацким и с многочисленной вооруженной дворней нападал на караваны судов и грабил их. Установлено, что в окрестностях Шурана в XIV веке находился болгарский город Кашан.

За Чистополем пароход останавливается в **Рыбной слободе** (прав. берег); это пристань местного значения, село когда-то славилось рыбой; в **Мурзихе** (лев. берег) и **Лаишеве** (прав. берег) — хлебные пристани.

От Лаишева до устья Кама течет в низких берегах, разбивается на рукава и становится уже; крупных селений здесь нет. В Волгу Кама впадает двумя рукавами, в 909 км от Перми. Первой пристанью на Волге для камских пароходов, идущих вверх к Горькому и вниз к Астрахани, является **Камское устье**, откуда пароходы линии Пермь — Астрахань поворачивают обратно и идут вниз по Волге к Астрахани.

МОСКВА-РЕКА

Общий обзор

Москва-река, берущая начало в Западной области, протекает в пределах Московской области на расстоянии 448 км. Вместе со своими многочисленными притоками (наиболее значительные Руза, Истра, Пахра, Москва-река охватывает площадь в 70 тыс. кв. км.

До Можайска река течет узкой долиной. Постепенно расширяясь, в низовьях она достигает ширины до 180 м.

Берега и ложе реки состоят главным образом из разного рода песков и глин.

От Звенигорода до Москвы берега ее очень живописны. Здесь ряд дачных мест, домов отдыха, санаторий. Из дачных мест отмечаем Звенигород, Покровско-Стрешнево, Серебряный бор, Крылацкое и Кунцево.

Судьба Москвы-реки интересна и знаменательна. В царской России эта река была малосудоходной. В 70-х годах прошлого столетия Москва-река была шлюзована частной французской кампанией, образовавшей «Товарищество москворецкого туэрного пароходства», которая построила здесь шесть шлюзов (в Перерве, Беседе, Андреевке, Софьине, Фаустове и Северке).

Но Т-во еще до истечении срока концессии (концессия была на 50 лет), вследствие убыточности, ликвидировало свое дело. Москворецкий путь перешел в казну.

С начала XX века на Москве-реке начинается рост пароходного, грузового движения. Сюда направляются пароходства с Волги, Камы и Вятки. Они установили по Москве-реке грузовое пароходное движение в закрытых баркасах, главным образом по отправке грузов из Москвы в г. Горький, на ярмарку и с ярмарки — в Москву.

Правильного пассажирского движения из Москвы не существовало, оно началось ниже — с Оки от Рязани.

В годы гражданской войны, когда жел.-дор. транспорт работал с особым напряжением и исключительной нагрузкой, по Москве-реке было открыто правильное пассажирское движение от Москвы до Рязани; ходили небольшие одноэтажные пароходы («Даргомыжский», «Совет», «Витязь»); в дальнейшем в эту линию был поставлен полутораэтажный пароход «Волна». Линия эта настолько привилась и окрепла, что в нее с 1923 г. ввели уже пароходы большего размера, двухэтажного типа («Успех», «Благодарный», «Нижний-Новгород» и «Мантурово»).

Теплоход „Иосиф Сталин" линии Москва (Химки)—Калинин.

С 1932 г. транзитная линия Москва — Горький стала беспересадочной (до этого была пересадка в Рязани). Это дало экономию в перевозке грузов и значительные удобства для пассажиров и туристов.

Поездки по Москве-реке и Оке от Москвы становятся популярными среди москвичей.

С 1933 г. Московско-Окское и Камское речные пароходства ввели новый беспересадочный маршрут Москва — Уфа.

Этот маршрут — маршрут пяти рек (Москва-река, Ока, Волга, Кама, Белая), охватывающая обширные районы СССР с разнообразной природой, бытом и экономикой, завоевал в течение первых же двух навигаций (1933 и 1934 гг.) исключительное внимание экскурсионных организаций. (Акц. о-во «Интурист» и О-во пролетарского туризма и экскурсий), а также и одиночек-туристов, которые в течение четырех месяцев (июнь, июль, август и сентябрь) целиком заполняют пароходы линии Москва — Уфа.

За три года существования сквозной беспересадочной линии Москва — Уфа маршрут этой линии стал самым популярным пароходным маршрутом. Он вошел в быт и жизнь москвичей.

До 1935 г. продолжительность маршрута Москва — Уфа в оба конца с остановками в конечных пунктах была 22 дня. С 1935 года линия была ускорена. Продолжительность поездки от Москвы до Уфы и обратно с остановками в Москве и Уфе доведена до 19 дней. Эта же продолжительность маршрута установлена и на текущую навигацию 1937 г. Отправление ежедневное.

В целях разгрузки этой линии от промежуточных пассажиров и пассажиров, едущих из Москвы до Горького и далее, направляющихся вниз по Волге в Сталинград и Астрахань, с навигации 1935 г. введена самостоятельная почтовая линия от Москвы до Горького с ежедневным отправлением.

Кроме того на навигацию 1937 г. на июль и август вводится вторая линия Москва — Уфа с от-

правлением из Москвы и Уфы в особо об'явленные дни.

В целях создания к навигации 1937 года культурных условий для перевозки пассажиров III класса на 7 пароходах скорой линии Москва — Уфа («Л. М. Каганович», «Пам. Покровского», «Банщик», «Менжинский», «Жан Жорес», «Чердынь» и «Куйбышев») III класс к открытию навигации 1937 г. переделан под жесткие закрытые купе (двухместные каюты двухъярусные) по образцу жестких вагонов скорых образцовых поездов. Полы покрыты линолеумом, стенки обиты дерматином или линкрустом. Койки жесткие с мягкими матрацами и постельным бельем.

Если в области пассажирского транзитного движения по Москве-реке достигнуты по сравнению с прошлым исключительные успехи, и река из почти неосвоенной на наших глазах превратилась в транзитную магистраль, то и в развитии пригородного движения последние 2—3 года дали также исключительные результаты.

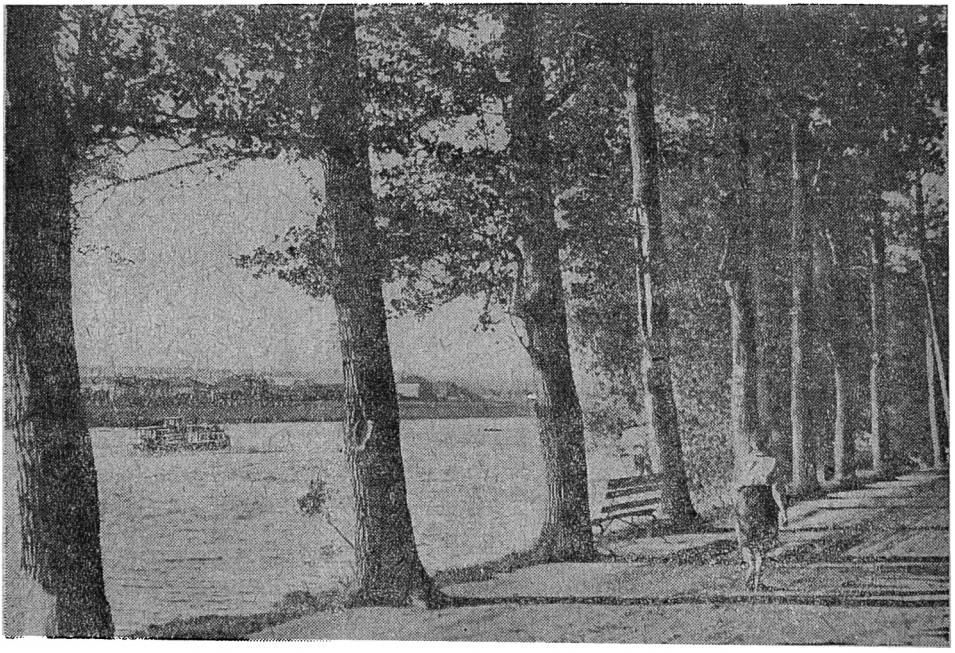
До 1931 г. внутригородское и пригородное пароходное движение по Москве-реке носило случайный характер.

В дореволюционные годы оно исчерпывалось несколькими «финляндчиками» — катерами финляндского типа, курсировавшими нерегулярно, главным образом по праздничным дням, на участке Болотная пл. — Дорогомиловский мост.

«Отцы» города совершенно не интересовались Москвой-рекой в черте города, также как Министерство путей сообщения не интересовалось Москвой-рекой вообще.

Первая попытка организовать внутригородское пароходное движение в Москве при советской власти была сделана в 1921—1922 гг., когда в пределах города начали курсировать небольшие одноэтажные пароходы «Совет» и «Витязь».

В 1929 г. специальный экскурсионный пароход «Кр. Пионер» совершал рейсы от Москвы до Пе-



Аллея парка Культуры и Отдыха в Москве.

рервы, а иногда и до Беседы, главным образом с массовыми экскурсиями рабочих.

В 1931 г. на Москве-реке впервые появились регулярными рейсами «водные трамваи» — небольшие катера одного типа.

В 1932 году количество водных трамваев увеличилось почти в три раза. Появились стосильные теплоходы типа «Опыт» (постройка верфи им. Постышева в Городце на Волге).

В 1932—33 г. Балаковский судостроительный завод на Волге выпустил для Москвы-реки пять пароходов пригородного движения («Динамовец», «Н. С. Хрущев», «Калибровщик», «Кремль» и «Память Кирова»), которые по отделке, комфорту и удобствам не уступают лучшим рейнским пароходам этого типа. Эти пароходы обслуживают главным образом экскурсии ОПТЭ, фабрик, заводов и др. организаций.

Значительно улучшился и основной тип водных трамваев. В 1933 г. появились водные трамваи с открытой террасой, типа инж. Туркова, являющиеся в настоящее время основными катерами пригородных линий Москвы.

Для эксплоатации водных трамваев, теплоходов и экскурсионных пароходов создано самостоятельное Московско-пригородное пароходство.

В 1937 г. пригородное движение по Москве-реке будет установлено на участке Крылатское — Кунцево — Москва — Перерва.

В связи с окончанием строительства канала Москва — Волга Москва-река в районе Кунцева представляет исключительный интерес.

Здесь у села Щукино, близ Покровского-Стрешнева, на 128 км канал выходит в русло Москвы-реки.

Согласно постановлению СНК и ЦК ВКП(б) от 8 сентября 1935 г. осуществлена транспортная реконструкция Москвы-реки на участке Щукино — Перерва на глубину 3,5 м с одновременным приведением хорошевского спрямления. Судоходство по Москве-реке здесь улучшено постройкой бетонных

плотин и шлюзов в Карамышеве и Перерве. Через перервинский шлюз, которому присвоено им. В. И. Ленина, идут пассажирские пароходы линий Москва — Уфа, Москва — Горький.

В районе Хорошевского Серебряного бора в навигацию 1937 г. будет осуществлено спрямление Москвы-реки.

Кроме хорошевского спрямления, Карамышевского шлюза, которые спрямляют на Москве-реке Кунцевскую петлю, оставляя Кунцево и Крылатское вне ходового фарватера, на участке Фили — Перерва будут созданы три спрямляющих канала — Дорогомиловский, Лужнецкий и Андреевский, идущие почти параллельно линии Моск.-Окружной ж. д. Эти каналы разгрузят центральную часть Москвы от транзитно-грузового движения, обеспечат пропуск по Москве-реке крупнейших волжских судов и караванов, требующих более значительных габаритов, мостов и радиусов закруглений, чем предусмотрено планом реконструкции Москвы, а также облегчат пропуск вод весеннего паводка, угрожающего ежегодным затоплением прибрежных районов столицы.

Согласно генеральному плану реконструкции гор. Москвы (постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 10 июля 1935 г.) к концу 1938 г. будут закончены постройкой гранитные набережные вдоль берегов реки Москвы в черте города от Шелепихи до Кожухова.

Новые набережные Москвы-реки, покрытые гранитом, превращаются в основную магистраль города.

К концу 1938 г. в черте города от Шелепихи до Кожухова будут устроены асфальтированные проезды-улицы вдоль набережных шириной до 50 м.

В тот же срок развернется застройка набережных архитектурно оформленными домами.

Такова та величественная панорама Москвы-реки, в которой по волжским водам пойдут трехэтажные паротеплоходы транзитных линий (Москва — Ар-

хангельск, Москва — Ленинград, Москва — Уфа, Москва — Астрахань), теплоходы местных линий (Москва — Горький, Москва — Калинин и др.), экскурсионно-прогулочные суда и многочисленные водные трамваи, автобусы и такси.

Огромный рост пассажироперевозок по Москве-реке будет иметь место после вступления в эксплоатацию одного из величайших мировых гигантов — канала Москва—Волга, оконченного строительством к 1 мая 1937 г.

Решение о сооружении этого канала было принято в 1931 г. по инициативе тов. Сталина на июньском пленуме ЦК ВКП(б). В этом же году начали и подготовительные работы по каналу, а в 1932 г. была выбрана и наиболее выгодная трасса канала.

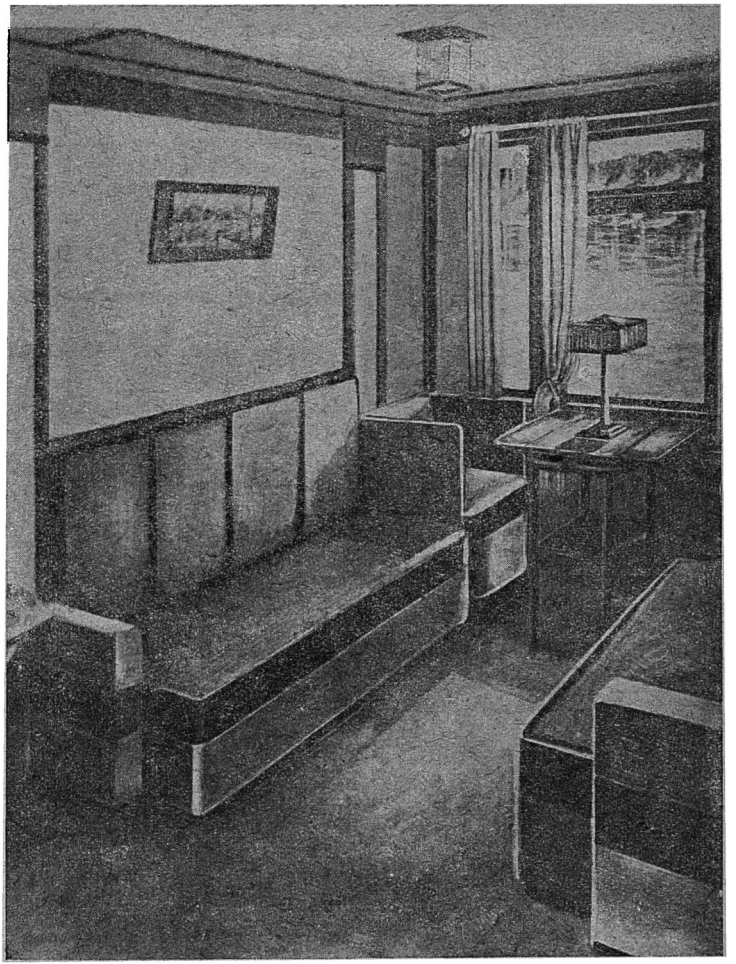
Канал Москва — Волга начинается на Волге у Иванькова и заканчивается у с. Щукина на Москве-реке. На всем пути от Иванькова до Перервы сооружено 10 шлюзов, из них один шлюз на Волге у Иванькова, семь шлюзов на канале и два шлюза (Карамышевский и Перервинский) на Москве-реке.

С вступлением в эксплоатацию канала Москва—Волга и с окончанием работ по реконструкции Волги на участке Иваньково — Рыбинск (в 1939 г.) Москва станет портом трех морей: Белого (транзитная линия Москва — Сорока), Балтийского (линия Москва — Ленинград) и Каспийского (Москва—Астрахань).

С постройкой же Волго-Донского канала, который последует за каналом Москва — Волга, Москва, соединившись еще с двумя морями Азовским и Черным, будет портом пяти морей.

Канал Москва — Волга имеет огромное транспортное значение.

От Москвы до Рыбинска канал спрямляет водный путь на 1160 км (по каналу и Волге 400 км, а через Горький по ныне существующему пути по Москве-реке, Оке, Волге — 1560 км).



Каюта-люкс на теплоходе линии Москва (Химки)—Калинин.

От Москвы до Горького разница в пользу канала 166 км (по каналу и Волге — 900 км, по Москве-реке и Оке — 1066 км).

После реконструкции Волги на участке Иваньково — Рыбинск (1939 г.) пассажирская линия Москва — Уфа будет иметь направление из Москвы через канал Москва — Волга — Иваньково — Рыбинск — Горький и далее обычным путем (Горький — Камское устье — Дербешка — Уфа). Для этой линии заказана заводу «Кр. Сормово» серия теплоходов.

В навигацию 1937 г. из Москвы будет три транзитных пассажирских линии:

1) Скорая линия Москва — Уфа — ежедневно с отвалом из Москвы в 16 час. В линии 19 пароходов, из них четыре новых парохода сормовской постройки («Л. М. Каганович», «Башцик», «Менжинский» и «Пам. Покровского») и четыре заново комфортабельно отделанных парохода «Максим Горький», «Софья Перовская», «Григорий Пирогов» и «Правда».

Из пароходов прежней постройки в этой линии лучший — «Жан Жорес».

Линия Москва — Уфа эксплоатируется двумя пароходствами — Московско-Окским и Бельским.

2) Почтовая линия Москва — Горький — ежедневно с отвалом из Москвы в 22 час.

В линии 10 пароходов, из них лучшие «Фрунзе», «Желиховский» (заново переделанные к навигации 1937 г.), «Свердлов», «15 лет Октября», «Наркомвод». Линия принадлежит Московско-Окскому пароходству.

3) Вторая линия Москва — Уфа один раз в пятидневку (в течение июля и августа).

В линии 4 парохода: «Моссовет», «Литвинов», «А. К. Волжин» и «Механик» (последние два Верхневолжского пароходства). Линия принадлежит Московско-Окскому пароходству.

От Москвы до устья

В прямом сообщении от Москвы до Уфы пароход идет по 5 рекам: Москве-реке, Оке, Волге, Каме и Белой.

При поездке по этому маршруту пассажир видит многочисленные фабрики и заводы, многие из которых имеют большое значение не только в хозяйстве своего района, но и в народном хозяйстве всего СССР; вновь строящиеся промышленные предприятия, призванные сыграть важнейшую роль в индустриализации Союза, а некоторые — являющиеся крупнейшими в мире; действующие и сооружаемые электростанции, в живых образах свидетельствующие о неуклонном выполнении ленинского плана электрификации нашей страны.

Местами по берегам наблюдается разработка недр и добыча разнообразных ископаемых — строительного камня, извести, мела и пр. За линиями берегов развертываются обширные колхозные и совхозные поля. Наконец, в ряде пунктов видны действующие уже или строящиеся жел. дороги, мосты, пристани, механизмы для погрузки и выгрузки и т. д.

Все это представляет исключительный интерес для туриста, дает ему богатый, живой и содержательный материал, который надолго останется в памяти.

Сквозной маршрут Москва — Уфа удовлетворяет давно чувствующуюся туристами-уральцами и живущими в Башкирии необходимость соединения водным путем Башкирии и Южного Урала с центром СССР — Москвой. Уральцам этот маршрут дает возможность совершить в свой отпуск поездку на пароходе до Москвы, попутно ознакомившись с центром Поволжья — Горьким, побывать в Москве, а при наличии свободного времени совершить экскурсию и в Ленинград.

От Москвы до устья Москва-река течет параллельно линии Ленинской ж. д., что дает возможность пассажирам в Бронницах, Фаустове, Воскре-

сенске и Коломне пересаживаться с поезда на пароход и обратно. Это создает значительные удобства при встречах, проводах, необходимости позднее выехать из Москвы и догнать свой пароход и т. д. (Поездом до Коломны 3 часа, пароходом — 18 час.).

Транзитные пароходы скорой и второй линий Москва — Уфа и почтовой линии Москва — Горький в навигацию 1937 года будут отходить в Москве от Даниловского моста, от нового речного вокзала (Варшавское шоссе, дом 3), по комфорту и удобствам одного из лучших в Союзе, который здесь вместе с новыми набережными резко меняет лицо Москвы-реки.

К новому речному вокзалу идут трамваи №№ 49, 43, 42, 33, 18, 11 и В, а также «водные трамваи» от Москворецкого моста. В навигацию 1937 г. к приходу пассажирских пароходов из Уфы и Горького будут подаваться Московским пригородным пароходством Москвой-рекой к Устьинскому, Москворецкому и Каменному мостам. Кроме того по предварительным заказам, телеграфным и письменным, начальник вокзала вызывает к приходу пароходов из Уфы и Горького такси.

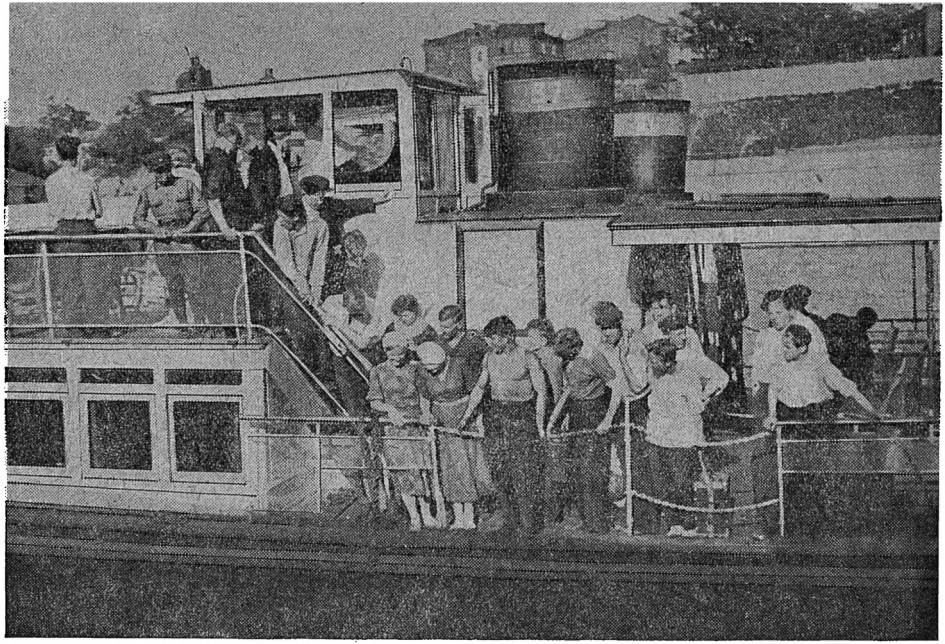
Отвалив от речного вокзала, пароход идет под Даниловский мост, построенный в 1933 г. Мост этот трехпролетный, балочный, с подвесной средней фермой, один из крупнейших в Союзе деревянных мостов.

Далее Алексеевский мост Окружной дороги, села Нижние и Верхние Котлы (правый берег).

Ниже села Кожухово (лев. берег) начинается район подмосковных садово-огородных хозяйств. В Кожухове подстанция МОГЭС.

За Кожуховым на правом берегу Москвы-реки с. Ногатино, затон, судоремонтные мастерские. Мастерские в дальнейшем будут превращены в судоремонтный завод, занятый ремонтом катеров, коммерческого и технического флота.

Ниже — территория бывш. Сукина болота, а затем перервинский узел (плотина, шлюз, деревацион-



Катера линии Киевский вокзал (Москва)—Кунцево.

ный канал, струенаправляющая и ограждающая дамбы), являющийся одним из крупных гидротехнических сооружений Союза. Шлюз рассчитан на пропуск больших судов. Все сооружения шлюза полностью механизированы.

Шлюз, обсаженный липами, желтой акацией, окруженный газонами, цветниками, с борта парохода производит прекрасное впечатление, особенно по сравнению со старым.

Перервинскому шлюзу присвоено имя В. И. Ленина. Здесь первая остановка транзитных пароходов после Москвы.

Ниже Перервы — с. Коломенское (прав. берег), бывш. царская усадьба (XVI—XVII века), с садами и постройками. Ряд памятников старины — Соколиная башня, Приказная палата, кормовые и сытные дворы. Имеется интересный исторический музей, в нем ряд подлинных предметов старины.

В Коломенское переведен из Архангельска домик Петра I. Сохранилось и царское сидение на церковной террасе, с которой Иоанн Грозный любовался на «потехи» — дикие забавы, кулачные бои, обливание живого человека на морозе водой, до тех пор, пока он не превращался в ледяной столб. При царе Алексее Михайловиче здесь стрельцы учинили жестокую расправу над торговыми людьми, боярскими холопами и крестьянами, участниками восстания в 1662 г. В Коломенское массовые экскурсии едут на пароходах типа «Динамовец» Московского пригородного пароходства. В Коломенском крупный колхоз «Огородный гигант».

У Коломенского правый берег Москвы-реки исключительно живописен.

Ниже внимание туриста привлечет с. Дьяково (прав. берег), здесь было две тысячи лет тому назад поселение финской народности.

Далее пароход идет под жел.-дор. мостом жел. дор. им. Ф. Э. Дзержинского. Ближайшая жел.-дор. станция от Москвы-реки — Ленино, быв. Царицыно (19 км от Москвы).

Царицыно — одна из интереснейших подмосковных усадеб (Екатерининский дворец, большой парк и пр.).

Далее, миновав Братеево (прав. берег), пароход входит в шлюз **им. Трудовой коммуны** (быв. Беседа).

Ниже шлюза — бывш. Николо-Угрешский монастырь — совхоз и детская колония НКВД. Колония за последние два-три года превратилась в мощный производственный трудовой комбинат. Здесь целый городок. С борта парохода видны большие здания колонии, среди них выделяется клуб.

Далее внимание туриста привлечет с. Остров (прав. берег), исключительно красивое по своему местоположению: высокий холм, покрытый лесом, как лесной остров господствует над окружающими его лугами. Здесь имеется экскурсионная база.

Село с парохода видно довольно продолжительное время.

Ниже — Молоково (прав. берег), быв. Ирининское — родина героя Советского союза летчика Молокова.

В 4 км ниже Молокова — **Андреевский шлюз.**

Ниже Андреевки в Москву-реку впадает река Пахра. Здесь Москва-река идет в живописных берегах, обращают внимание села Верх. и Нижн. Мячково, известные своими каменоломнями. Из мячковского мрамора строилась белокаменная Москва.

На р. Пахре расположена усадьба Горки, в которой провел последние дни своей жизни В. И. Ленин. 19 октября 1935 г. в Горках скончалась старшая сестра Владимира Ильича — А. И. Ульянова-Елизарова.

В Горки можно проехать железной дорогой по направлению к Кашире до платформы Ленинская (29 км от Москвы). Оттуда 2 км до усадьбы Горки.

На участке Андреевка — Софьино пароход идет в подмосковном луговом районе. Наиболее грандиозные луговые пространства — бронницкие и фаустовские луга, дающие Москве колоссальное

количество сена, отправляемого большею частью водой в барках.

Далее — **Софьино** — шлюз, здесь в Петровскую эпоху была вотчина царевны Софьи, ниже в 10 км— пристань **Бронницы** (прав. берег), у города того же названия. Следующая остановка парохода **Фаустовский шлюз** с совхозом МОСПО (виден с борта парохода). Ниже Фаустова до устья р. Нерской наиболее трудный в судоходном отношении участок — Марчуги.

Здесь Москва-река делает ряд беспрерывных крутых колен и зигзагов (на протяжении 25 км три переката и 15 излучин), что препятствует судоходству, часто задерживая пароходы, особенно при встречах больших пассажирских пароходов линии Москва — Уфа, с караванами. Переход судна по марчуговским коленам очень красив. Планом реконструкции Москвы-реки предусмотрено спрямление наиболее извилистой части зигзагов у Марчугов путем устройства спрямляющего канала в 12½ км длины от с. Рыблово до с. Марчуги. К работам уже приступлено.

Последний шлюз на Москве-реке **Северский,** выше и ниже его — дома отдыха, от Северского шлюза видна Коломна — последняя пристань на Москве-реке.

Коломна (прав. берег), районный город Московской области, находится на жел.-дор. магистрали Ленинской ж. д.; от Москвы в 115 км поездом, по реке — 176 км; до Москвы поездом около 3 час. езды.

В городе сохранился ряд зданий XVI—XVIII вв.: кремль, башня Марины Мнишек, Пятницкие ворота. В центре Коломны, в 15 минутах ходьбы от пароходной пристани, против Коломенского исполкома расположены Красные могилы расстрелянных в 1905 году карательной экспедицией Римана на ст. Голутвино 24 революционеров — рабочих Коломенского завода и железнодорожников.

В Коломне для туриста представляет известный интерес фабрика патефонов.

Перед выходным днем москвичам рекомендуется однодневный пароходный маршрут Москва — Коломна пароходом (выезд накануне выходного дня) и обратно из Коломны в Москву поездом; вся поездка займет не более суток, познакомит туриста со шлюзами и явится хорошим отдыхом.

От Коломны пассажирская линия по Верхней Оке до Калуги (с пересадкой в Серпухове). За пристанью — мост Ленинской ж. д. (2 пролета). Мост открыт в 1863 г. Сейчас же за мостом — Коломенский машиностроительный завод. Он был основан в том же году в виде небольших кузниц, механической и чугунной мастерских для сборки частей жел.-дор. мостов через Москву-реку и Оку. В настоящее же время это гигант индустрии. Завод выпустил свыше 5000 одних паровозов. Здесь строятся пароходы, теплоходы, паровозы, товарные, трамвайные вагоны и пр. Лучшие на Волге теплоходы астраханской скорой линии (типа «Академик Тимирязев» и «Раскольников», всего 10 теплоходов) построены здесь. Товаро-пассажирские теплоходы астраханской линии (типа «Кр. Профинтерн», «Маргелан», всего 6 теплоходов) также построены на Коломенском заводе. Здесь же построены и лучшие пассажирские пароходы для Сев. Двины и Вычегды, двухэтажного американского типа («Пушкин», «К. Маркс», «Ив. Каляев» и др.).

Завод производил работы по сооружению щитов для второй очереди московского метрополитена.

Для туриста представляют интерес помимо знакомства с заводом также и новые рабочие дома, культурные учреждения, характеризующие жизнь и быт Коломенского завода.

Близ Коломны — станция Голутвино Ленинской ж. д. В 1905 г. семеновцы во главе с полковником Риманом здесь расстреливали рабочих. В Голутвине останавливаются все дальние поезда; поэтому туристам, едущим маршрутом Москва — Коломна и возвращающимся обратно из Коломны железной дорогой, рекомендуется садиться на ст. Голутвино, куда ходят от исполкома Коломны авто-

бусы (автобус идет до Голутвина 15 мин., стоимость билета 30 коп.). Ниже завода, у Голутвина монастыря, Москва-река впадает в Оку (с левой стороны).

ОКА

От истока до устья Москвы-реки

Второй по значению и величине приток Волги— Ока берет начало в пределах Курской области у сел Александровки и Очки. Ближайшая жел.-дор. станция в 4 км от истока — Малоархангельская. Длина Оки 1465 км.

Ока течет районами Курской, Московской и Горьковской областей.

Главные притоки Оки: Москва-река (судоходна от Москвы) и Клязьма (судоходна от Коврова).

Верхняя Ока до Орла не судоходна, по ней возможен лишь сплав. От Лихвина до Калуги и от Калуги до Алексина, от Алексина до Серпухова и от Серпухова до Коломны пассажирское движение поддерживается небольшими пароходами, частично катерами.

Железные дороги к Оке подходят в Орле, Белеве, Алексине, Лихвине, Калуге, Серпухове, ст. Ока, Кашире, Щурове, Рязани, Шилове, Муроме, Павлове и в Горьком. Железнодорожными мостами Ока пересекается в Орле, Белеве, Алексине, на ст. Ока, в Кашире, Щурове, Муроме и Горьком.

Верхняя Ока стоит на рубеже двух географических ландшафтов — лесного и лесостепи. Правая, тульская, сторона — лесостепь, левая, московская, песчаная с хвойными лесами. По красоте берегов лучший участок Оки Калуга — Кашира. Правый берег здесь возвышенный с крутыми обрывами, левый — пологий, лесной, с заливными лугами, изрезанными заводями и озерками.

До Коломны Ока имеет значительный наклон, что делает ее быстрой рекой, ниже Ока приобретает спокойный характер.

Растительность окской поймы на верхнем участке, до устья Москвы-реки, весьма интересна. Здесь можно встретить ковыль, тюльпан, зубровку, тимофеевку, ирис, белый анемон, красную герань и другие виды южной растительности.

Интересна экскурсия из Серпухова до Лужков по берегу Оки. Здесь характерна для Оки флора—степная растительность. За полкилометра до Лужков место первобытной стоянки эпохи перехода от каменного орудия к металлическому. Материалы здешних раскопок находятся в Серпуховском музее.

Ока богата рыбой: в ней водятся осетр, стерлядь, судак, язь, лещ и другие породы рыб.

До Калуги Ока принимает рр. Упу, Жиздру, Угру и Протву.

Из населенных пунктов здесь следует отметить Лихвин, связанный с Калугой водным сообщением (катера).

В 14 км от устья Угры при впадении в Оку р. Яченки на высоком живописном берегу расположена **Калуга** (лев. берег); быв. губ. город, ныне входит в состав Московской области.

Московско-Киевской железной дорогой через станцию Тихонова пустынь Калуга соединяется с Москвой (189 км), Вязьмой, Тулой.

Город исключительно красив — это один из интереснейших городов старой провинции. Ряд памятников гражданского зодчества. От XVII века интересный памятник — дом Коробовых — дворец Марины Мнишек. От XVIII и начала XIX в. — дом бывш. Кологривовых, построенный известным архитектором М. Ф. Казаковым. В настоящее время здесь исторический музей. К началу XIX века относится дом бывш. Чистоклетовых на просп. Революции — ныне здесь естественно-исторический музей. Это тоже один из самых художественных особняков Калуги. Прекрасен дом быв. Мешкова, ныне здание Госбанка (относится к 20-м годам XIX века).

В Калуге ряд зданий деревянного ампира. Эти домики с колоннами (дом бывш. Толмачева и др.) представляют художественный интерес.

В Калуге ряд крупных заводов: завод НКПС, выпускающий автодрезины и мотовозы, электромеханический завод, производящий телефонные и телеграфные аппараты, имеющий цех экспедиционных машин, выпускающий для Народного комиссариата связи адресовальные машины, завод всесоюзного об'единения весоизмерительных приборов, спичечная фабрика, одна из мощных в СССР, лесопильный завод, строящий стандартные дома для Донбасса и др. Строится комбинат «ТЭЖЭ».

В Калуге начато строительство первой в СССР автомоторной городской жел. дороги.

Большую работу по разведению винограда ведет Мичуринская секция Калужского городского совета.

Сейчас в Калуге на участках опытников выращивается до 700 лоз. Кроме того, в совхозах отдела рабочего снабжения Московско-Киевской железной дороги — до 3000 лоз.

Приступлено к изыскательным работам по постройке в районе Калуги верхнеокского гидроузла.

В годы царизма в Калуге отбывал ссылку А. В. Луначарский.

19 сентября 1935 г. в Калуге скончался крупный советский ученый К. Э. Циолковский, награжденный президиумом ЦИК СССР за свои работы по реактивному движению и цельнометаллическому дирижаблестроению Орденом трудового красного знамени.

В Калуге много зелени — прекрасный парк культуры и отдыха, с видом на Оку и на бор, примыкающий к самому городу.

Красив со своими вековыми деревьями загородный пушкинский сад. В сороковых годах XIX века здесь стояла губернаторская дача и при ней

флигель. В последнем гостил Н. В. Гоголь у жены губернатора Смирнова — Смирновой Л. О., урожденной Россет, одной из интересных русских женщин, приятельницы Пушкина, Гоголя, Жуковского. Здесь Гоголь писал II часть «Мертвых душ» и читал их на террасе большого дома. Здесь же гостил в 30-х годах А. С. Пушкин.

В Загородном саду поставлен Н. В. Гоголю памятник-обелиск. В этом же саду похоронен К. Э. Циолковский.

В центре города — каменный мост XVIII века; отсюда прекрасный вид на Оку и Заречье.

Главная улица города — ул. Ленина. Здесь гостиницы, почта, лучшие магазины. В 1935—36 гг. в Калуге проведены большие работы по благоустройству города, проведен ремонт зданий, мостовых, некоторые из них асфальтированы, построен новый цирк (в городском саду).

По городу автобусное движение:

1) Линия вокзал — почта.

2) Линия вокзал — завод КЭМЗ.

3) Вокзал — Спичка. Автобусное движение с Воротынском. Перемышлем.

В Калужском районе (близ города) образцовые колхозы им. Молотова и им. Н. С. Хрущева, занесенные на доску почета в Москве.

В 30 км от Калуги в прошлом столетии находился полотняный завод, принадлежащий Гончаровым. Там бывал А. С. Пушкин.

От Калуги до устья Москвы-реки (Щурово) — 250 км.

Против Калуги расположены два села — Рамодановское и Покровско-Шумново. Далее до Алексина ряд яблочных пристаней — **Никольское, Жарки.**

В 70 км от Калуги по течению Оки — **Алексин** (прав. берег). Основание города относится к XIII в.

Участок Верхней Оки от Алексина до Щурова — основной поставщик камня, извести, гравия и других силикатных строительных материалов.

В связи с реконструкцией Москвы вывоз минерально-строительных материалов из этих районов еще более увеличит роль и значение Верхней Оки. Глубины на этом участке будут доведены до 90 см. Далее, в 34 км от Алексина — Тарусса (лев. бер.), вблизи станция Ока Московско-Курской жел. дор. (105 км от Москвы). Сообщение с Таруссой моторной лодкой. Дачное место, есть лес, имеется музей. В 3 км от Таруссы — усадьба известного художника Поленова.

От Таруссы до Серпухова в Оку впадает с левой стороны р. Протва.

В 26 км от Таруссы по течению Оки расположен крупный индустриальный центр Московской области — г. **Серпухов** (лев. берег), соединяется с Москвой Московско-Курской жел. дор., мост. которой пересекает здесь Оку. В Серпухове крупные текстильные фабрики.

От Серпухова до Каширы по Оке — 51 км.

Кашира (прав. берег), бывш. уездный город, в настоящее время входит в состав Московской области, Московско-Донбасской жел. дор. соединяет Москву (108 км) с Саратовом.

Здесь мощная электростанция, работающая на пылевидном топливе, входит в состав МОГЭС.

У Каширы Оку пересекает новый жел.-дор. мост Московско-Донбасской жел. дор. От Каширы вниз по реке ряд сел: Озеры (лев. бер.) — жел.-дор. станция, крупная бумаготкацкая фабрика. Сосновка, Городня и Щурово (цементный завод). Около Щурова, жел.-дор. мост Ленинской ж. д., за которым с левой стороны в Оку впадает Москва-река.

От устья Москвы-реки до Горького

После устья Москвы-реки Ока становится большой и широкой рекой. Протекает она среди низких берегов, на которых расположены обширные поемные луга.

По обеим сторонам довольно часто попадаются села, на реке встречаются небольшие островки, то поросшие сочной зеленью, то имеющие вид длинных обнаженных песчаных кос. Река образует рукава, старицы, очень извилиста. Ближе к устью извилин меньше. До устья Мокши правый берег горист, хотя горы часто отходят от реки и виднеются только издали. После впадения Мокши горы идут и по левому берегу. Ниже Мурома правый берег горист до самого г. Горького. На этом участке Оки идут пассажирские пароходы транзитных сквозных линий: Москва — Уфа и Москва — Горький.

От Коломны до Шилова параллельно Оке идет линия Москва — Рузаевка Ленинской жел. дор.

По выходе с Москвы-реки пароходы, идущие к Горькому, поворачивают на Оку влево, имея перед собой справа мост Ленинской жел. дор., пристань Щурово — диспетчерский пункт Московско-Окского речного пароходства, перевалочный пункт для нефтекараванов. Здесь намечается второй верхнеокский водный узел.

В 25 км ниже устья Москвы-реки — село **Дединово,** расположено на обоих берегах Оки. Крупный огородно-молочный совхоз. В районе Дединова необозримые заливные луга по обоим берегам Оки. Далее — **Ловцы** (лев. берег), живописное село, имеется несколько сыроваренных заводов; пристань отправляет молочные продукты в Москву. В окрестностях охота.

В 14 км отсюда **Белоомутовский шлюз,** восстановленный после катастрофы (размыт в 1914 году) в 1931 г. Ниже два смежных села **Верх. и Ниж. Белоомут,** принадлежащие в свое время известному поэту Н. П. Огареву — другу и соратнику А. И. Герцена по «Колоколу».

Пароходы имеют остановку в шлюзе и у села В. Белоомут. В этих селах развито кустарное портняжество; изготовленное здесь платье идет в Москву и Ленинград. Молочно-травопольный колхоз им. Молотова имеет свыше 1000 хозяйств.

Следующая пристань — **Хворостово** (лев. берег) — лагеря; далее — **Кузминский шлюз,** покрывающий вместе с белоомутским группу дединовских и люберецких перекатов, что обеспечивает гарантированные глубины для пароходов сквозной линии Москва — Уфа. Последняя пристань перед Рязанью — **Новоселки** (прав. берег), родина артистов Пироговых (народного артиста СССР орденоносца А. С. Пирогова и народного артиста Г. С. Пирогова), поэта Сергея Есенина. Против села в Оку впадает р. Солодча, по которой весной существует пароходное движение, пассажирское и буксирное. Около Рязани обращают внимание на правом берегу села Акаемово, Костино.

Здесь открывается великолепный пейзаж окской долины. Ока делает ряд крупных зигзагов и поворотов.

В 344 км от Москвы **Рязань** (прав. берег) соединена Ленинской ж. д. с Москвой (198 км), Ленинградом, Сибирью, Ташкентом и Кавказом. Здесь проходит ветка Горьковской ж. д., соединяющая Рязань с Владимиром. Вокзал в 5 км от пристани (меженной).

Бывш. губернский город Рязань ныне входит в состав Московской области. Пароходная пристань весной стоит у города, на р. Трубеж, которая впадает здесь в Оку; позднее пристань переводится на постоянное место к устью Трубежа, в 3 км от города. На Трубеже идут работы по устройству гавани. На р. Трубеже от пароходных пристаней Оки до города сообщение водными трамваями.

В Рязани машиностроительный завод Союзсельмаша, исторический музей, развернувший широкую научно-исследовательскую работу (помещается в палатах бывш. дворца Олега Рязанского), Пастеровская и биологическая станции, педагогический институт, сельскохозяйственный техникум и др.

Рязань основана в XI веке; до XII века стояла ниже по Оке, против пристани Спасск, на месте села Ст. Рязань.

За Рязанью Ока течет по довольно широкой ровной долине, все время делает многочисленные изгибы, причудливо извиваясь среди заливных лугов. Ока здесь узка, селения редки. Здесь по правому берегу Оки село Вышгород, древний город Ожск, станция Ленинской ж. д. Половский разъезд Ленинской ж. д.

Первая пристань — **Спасск** (лев. берег); дебаркадер стоит в Староречье, протоке, соединяющем Оку со Спасским озером. Дачное место. Среди дачников — много москвичей. Напротив Спасска — село Старая Рязань — это древняя Рязань, основанная в XI веке и бывшая столицей Рязанского княжества до 1237 г., когда была разрушена Батыем. Ниже в 19 км — пристань **Киструс** (лев. берег), пароходный дебаркадер. Пристань Киструс одновременно является пристанью и для нижележащего села Исады (прав. берег); село это одно из красивейших на Оке. Ниже пристани пароход идет узким местом — здесь поставлен семафор. Далее— **Шилово** (прав. берег); на этом участке Оки — Шилово одна из крупнейших пристаней. Отправка хлеба, крупный молочно-огородный совхоз, крахмально-паточный завод. Вблизи пристани—ст. Шилово Московско-Казанской ж. д. (линия Москва—Рязань — Сызрань). Ниже Шилова — с. Юшта (лев. берег) — место ремонта гусян.

За пристанями — **Тырновская слобода** (прав. берег) и **Копаново** (прав. берег). Ока извивается среди пойменных лугов, в стороне от которых еле видны далекие леса и селения.

Весной перед взором туриста развертывается красивое зрелище цветущей равнины. Ока идет лугами до села Рубецкого, ниже которого появляются леса. На этом участке Оки для туриста интересны перекат Медвежья голова, Ока здесь делает излучину, напоминающую голову медведя, Добрынин остров, где по преданью жил легендарный богатырь, воложка Денежки одна из значительных по длине (имеется семафор). Далее пароход останавливается у пристани **Лашма** (прав. берег).

За Забелиным берега Оки очень красивы, правый — холмистый, ласкает взор рядом эффектных цветных контрастов. Близ Касимова река проходит Касимовскую гряду. Оба берега живописны. Миновав Селезово (дом отдыха ЦК союза речников), текстильную фабрику «Кр. текстильщик», затон Московско-Окского речного пароходства, отделенный дамбой от Оки (здесь зимуют пассажирские пароходы транзитных линий Москва — Уфа, Москва — Горький), пароход подходит к касимовскому дебаркадеру.

Касимов (лев. берег) входит в состав Московской области. Железной дороги не имеет, единственное сообщение — Ока, которая соединяет Касимов с железнодорожной сетью через Шилово (вверх по Оке) и Муром (вниз по Оке). В Касимове медицинский техникум для нацменьшинств (татар); есть небольшой музей, татарский уголок (минарет старой мечети, мавзолей-текия). В центре города, в 15 мин. от пароходной пристани, колхозный рынок. Все это можно осмотреть за время стоянки парохода.

Касимов основан в XII в. В XIV в. город был разорен татарами. Впоследствии был восстановлен и пожалован в удел Ордынскому царевичу Касиму, по имени которого и называется Касимовом. С тех пор здесь образовался восточный участок, населенный татарами. В 1636 г. Касимов посетил знаменитый путешественник Олеарий.

В настоящее время Касимов — уютный городок Оки, осколок старины, древних былей и легенд, превосходное дачное место, к тому же весьма недорогое.

После Касимова Ока делает новый крутой поворот, пароход идет лукой около 100 км, тогда как прямое расстояние между концами этой луки (Касимов — Елатьма) не более 25 км.

В 22 км ниже — с. **Починки** — остановка пассажирских пароходов.

На этом участке Починки — Ватажка, ниже — с. Щербатовка, перекат Каменка, тряда порогов, когда-то весьма опасных для окского судоходства.

В 1914 г. здесь, вдоль правого берега, через порог был прорыт канал, в котором могут свободно пройти два встречных парохода.

Ниже, близ устья р. Пет, на правом берегу внимание туриста привлечет дерево-петух, по форме и общему виду напоминающее большого петуха.

Один из местных крестьян, ежегодно обрубая ветки по определенной форме, сумел придать этому дереву подлинное сходство с петухом.

Ниже в Оку с правой стороны впадает Мокша, которая вместе со своим притоком Цной прорезает хлебородный район бывш. Тамбовской губ. Мокша известна своими дубовыми лесами, русло ее засорено карчами, валежником и черным дубом, который может итти на рояли, пианино и др. музыкальные инструменты. Мокша и Цна до последнего времени были несудоходными реками. В настоящее время на Мокше и Цне буксирное пароходное движение от **Ватажки** (прав. берег), следующей пристани на Оке, до Сасова на Цне.

Пройдя Белинскую прорву, сокращающую судоходный путь более чем на 5 км, пароход подходит к красиво расположенной на левом берегу Оки Елатьме.

Елатьма — одно из лучших дачных мест на Оке. Хорошее купанье, луга, напротив большой сосновый бор. Летом здесь живет несколько сот дачников, главным образом москвичей. Имеется несколько домов отдыха (дом отдыха театра им. Вахтангова).

Близ пароходной пристани — склад свежей рыбы, почти всегда имеется живая стерлядь.

Ниже Елатьмы Ока вступает в пределы Горьковского края.

В 33 км от Елатьмы — **Дмитриевы горы** (лев. берег). Долина реки здесь значительно расширилась, оба берега низки.

Далее, **Ляхи** (лев. берег) — крупный районный центр. Пристань для Меленковских текстильных фабрик.

В 7 км ниже — **Шиморский затон** (прав. берег). Огни его ночью видны издалека.

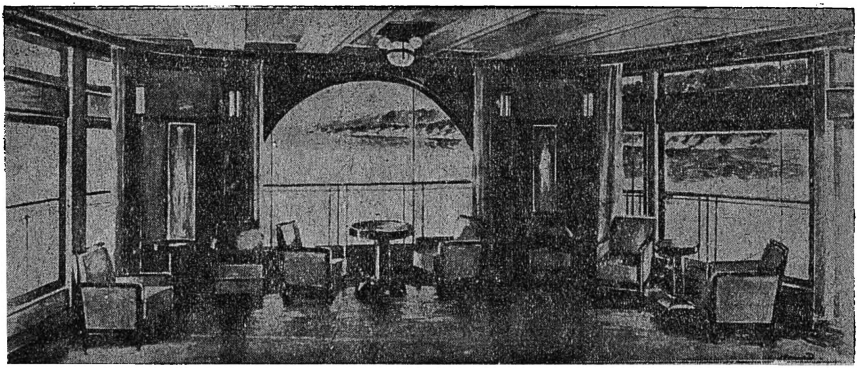
Ниже в Оку впадает р. Железинка, текущая из обширных Мурманских лесов по местности, богатой железной рудой. Целая группа прудов, вырытых еще крепостными крестьянами, террасами спускается к Оке. На них расположены известные Выксунские заводы. Пристанью для них на Оке является **Досчатое** (прав. берег); здесь один из Выксунских заводов, изготовляющий листовое железо.

От Досчатого к Выксе — центру металлургических заводов идет узкоколейная железная дорога.

В 27 км ниже — **Муром** (лев. берег), входит в состав Горьковской области, соединен Ленинской ж. д. с Москвой (288 км), Казанью, Уралом и Сибирью. Горьковской ж. д. через ст. Новки Муром соединяется с Москвой (364 км) и Горьким (324 км). Выше пароходной пристани — жел.-дор. мост Московско-Казанской ж. д. (линия Москва — Свердловск).

Перед мостом в 2 км выше Мурома — село Карачарово, которое, по словам былин, было родиной легендарного богатыря Ильи Муромца. Карачарово видно с борта парохода. В оврагах Карачарова сделано не мало археологических находок. Найдены кости мамонта, носорога и орудия каменного века.

Муром — одна из крупных пристаней на Оке. Благодаря выгодному географическому положению, двум железным дорогам, пароходной пристани, город сильно растет. Имеются прядильные и бумаготкацкие фабрики («Кр. луч», «Кр. прядильщик» им. Войкова и др.), чугунолитейный завод. Муромские жел.-дор. мастерские при советской власти выросли в паровозо-ремонтный завод.



Салон на теплоходе „Иосиф Сталин“ линии Москва—Калинин.

В городе и районе широко развито огородничество. Муромские огурцы пользуются заслуженной известностью. Близ Мурома — крупный колхоз Зименки. В городе краевой музей и биологическая станция Муром — одно из древнейших поселений на Оке. Здесь жило финское племя Мурома, С XI в. Муром стал крупным приокским торговым пунктом.

Москвичи, имеющие в своем распоряжении два свободных дня, могут использовать их для интересной поездки по живописному плесу Оки от Москвы до Горького. Маршрут Москва — Муром железной дорогой (ночь), утром осмотр Мурома и от'езд пароходом линии Москва — Горький вниз по Оке, утром приезд в Горький, осмотр города, автозавода и от'езд вечером в Москву поездом. Маршрут этот знакомит туриста с центром Горьковской области — г. Горьким, мощной базой советского машиностроения. Поездка пароходом по Оке (около 20 час.) явится хорошим отдыхом.

В 26 км ниже Мурома правый берег Оки снова становится возвышенным. Подходят Перемиловские горы, которые служат началом правобережной приокской возвышенности, идущей отсюда с небольшими перерывами до самого Горького.

За Муромом — пристани **Монастырек** (прав. берег), **Александрово** (прав. берег), **Жайск** (прав. берег) (район занят кустарным производством сундуков), **Вареж** (прав. берег) — кустарное производство топоров и ножей.

От Варежа видно **Павлово** (прав. берег), оно через Кудьму соединено вновь отстроенной веткой железной дороги (95 км) с Горьким.

Павлово — советский Золинген, столица кустарей слесарного промысла трех районов (Павловского, Вачского и Сосновского). Павловские металлические изделия известны с XVII века. Шесть госзаводов, свыше 30 тыс. кустарей в районе заняты изготовлением ножей, ножниц, замков, хирургических инструментов и пр. (Всего выпускает-

ся около 1000 наименований). Отсюда они направляются по всему Союзу. В Павлове для туриста интересен вновь открытый музей металлических изделий, имеющий свыше 2 500 предметов. Среди них замок величиной с ноготь, замок-гигант весом 48,5 кг, многопредметный нож в виде пятиконечной звезды и др. предметы.

В настоящее время Павлово получило еще известность как место, где занимаются кадочной культурой лимона, апельсина, мандарина. Намечено в Павлове открыть опорный пункт по разведению цитрусов под руководством одной из субтропических опытных станций.

Ниже Павлова в Оку впадает с левой стороны судоходная река Клязьма (описание см. 263 стр.). В 8 км ниже устья Клязьмы — **Горбатов** (прав. берег), живописно расположенный на высокой горе, в вишневых садах, которые занимают площадь в 650 тыс. кв. метров. Горбатовская вишня — одна из лучших в Союзе. Одно из лучших мест летнего отдыха на Оке. Хорошее купанье. Здесь ряд домов отдыха. За последние 3—4 года Горбатов превратился в один из лучших уголков Горьковской области.

От Горбатова до Горького 3 остановки парохода: Дзержинск, Дуденево, Автозавод.

Дзержинск (лев. берег), бывш. Черноречье, близ станции Дзержинск (бывш. Растяпино). Здесь соцгородок, новая трамвайная линия, Дом советов, ряд новых зданий, поликлиника, школы, два Дворца культуры; число жителей достигает 100 тыс. чел.

За Дзержинском Ока делает крутую излучину влево, затем направо и подходит к высокой горе, у которой **Дуденево** (прав. берег), пристань обслуживает кожевенный Богородский район; здесь затон для зимовки судов.

Ниже Дуденева внимание туриста привлекут мачты высоковольтной передачи Балахны, пересекающие Оку. Пройдя Оленинскую воложку, пароход справа минует Доскино, где имеется затон Мо-

сковско-Окского речного пароходства им. Жданова. Здесь производится капитально-восстановительный ремонт пассажирского флота.

От Доскина до Горького — местная линия, пароходы ходят несколько раз в день. Правый возвышенный берег здесь сплошь покрыт до самого Горького тенистым лесом и зеленеющими садами, среди которых расположились пригородные дачные места. На реке большое оживление. Чувствуется приближение к крупному центру Поволжья — гор. Горькому.

Ниже Доскина — Гнилицы (лев. берег), далее Новинки (прав. берег) — питомник садоводства. Последняя пристань перед Горьким — **Автозавод** (лев. берег) — пристань автозавода им. Молотова.

В низовьях Оки, там где было заболоченное поле, в течение 17 месяцев вырос гигантский Горьковский автозавод, крупнейший в Европе. Свыше 30 тыс. рабочих и инженерно-технических работников были заняты на этом строительстве.

Построенный по последнему слову американской техники, Горьковский автозавод механизирован даже в большей степени, чем известные заводы Форда.

Марка Горьковского автозавода ГАЗ становится одной из самых популярных в Союзе. Горьковские автомашины отправляются в отдаленнейшие уголки СССР. Автозаводу присвоено имя председателя Совнаркома СССР тов. Молотова В. М.

Автозавод связан с Горьким трамвайным и автобусным сообщением из Канавина, от московского вокзала, пароходным сообщением от Нижневолжской набережной. У автозавода остановка пароходов не только местной линии, но и транзитных (Москва — Горький, Москва — Уфа). От Горького до автозавода Окой 15 км. Пароходы это расстояние проходят в 40 мин. — 1 час.

Ниже — Мыза (прав. берег) с телефонным заводом им. Ленина, завод «Двигатель Революции» и Молитовка (лев. берег).

Справа параллельно Оке полотно Горьковской жел. дор., вокзал Ромодановской ветки и Горьковская пристань Московско-Окского речного пароходства транзитных и местных линий. Вблизи новый мост через Оку, ниже которого начинаются волжские пристани (опис. Горького см. 137 стр.).

БЕЛАЯ

Общий очерк

Река Белая (по башкирски Ак-исыл), левый главный приток Камы, берет начало в Златоустинском районе Челябинской области. Двумя холодными ручьями она выбирается из-под утеса Иремель. Длина Белой немного более 1100 км.

Широкая равнинная река на нижнем плесе от Уфы до устья, Белая в своем верхнем течении от Белорецка почти до самого Стерлитамака дает целый ряд неожиданных, изумительных картин. Она поражает туриста своими контрастами. На этом участке Белая считается красавицей Башкирии. Красотой и величием своих скал, по местному «камней», она превосходит Чусовую — эту излюбленную реку наших туристов-лодочников.

Белая эксплоатируется Бельским речным пароходством, которое организовано в 1937 г. в целях лучшего обслуживания трудящихся Башкирии. Бельское речное пароходство должно лучше и быстрее перевозить грузы с Белой и Уфимки.

В 1937 г. по Белой и Уфимке установлены следующие пассажирские линии:

1) Уфа — Шафеево.
2) Уфа — Стерлитамак.
3) Уфа — Казань.

Кроме того, 8 пассажирских пароходов Бельского пароходства совершают рейсы в скорой ли-

нии Москва — Уфа, которую содержит Бельское пароходство совместно с Московско-Окским.

С навигации 1933 г. пароходы пассажирской линии от Уфы идут сквозным беспересадочным рейсом до Москвы. Это дает туристу новый содержательный маршрут, новую увлекательную поездку по пяти рекам (Москва-река, Ока, Волга, Кама и Белая) и четырем национальным республикам (Татарская, Чувашская, Марийская и Башкирская автономные советские республики).

Линия Москва — Уфа эксплоатируется Московско-Окским и Бельским речными пароходствами на паритетных началах. Пароходы этой линии весьма удобны, имеют отдельные каюты, столовые, салоны и ванны. Из пароходов Бельского пароходства лучший на этой линии «Жан Жорес».

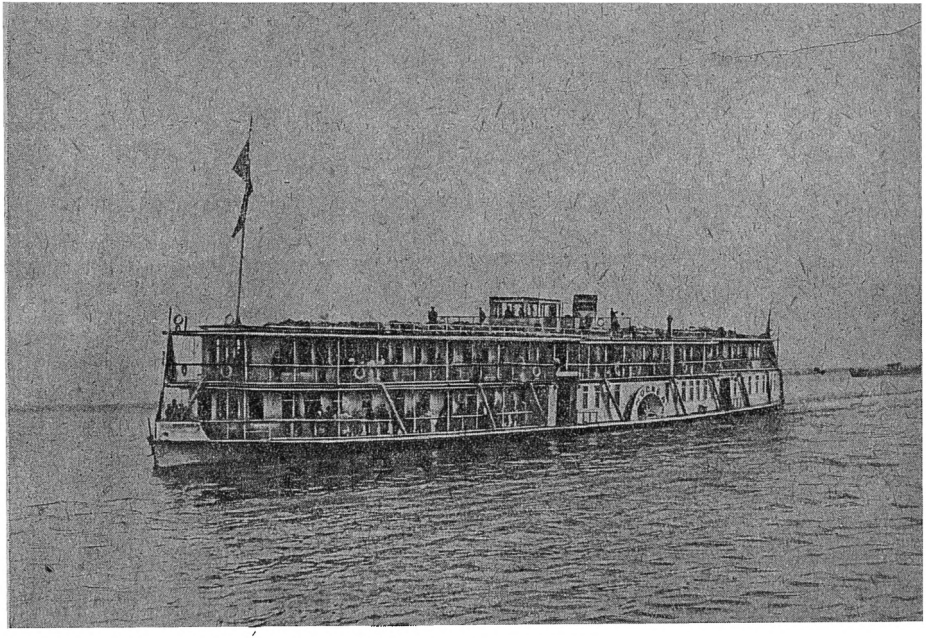
Живописные виды, хорошие условия путешествия, наличие на Каме, и особенно на Белой, хорошего дешевого продовольствия, уютные пароходы — все эти факторы способствуют развитию туризма на этой реке, обеспечивают туристу здоровый отдых и приятную поездку.

Транспортное значение Белой велико: для прилегающих к ней районов Башкирии она является единственным дешевым и удобным путем местного и транзитного сообщений. По Белой идут сотни тысяч тонн хлеба, металла и др. грузов, а весной и сплав леса.

Потоки грузов здесь из года в год растут. Ранней весной и поздней осенью идет отправка хлеба, доставляемого из глубинных пунктов и отдаленных кантонов Башкирии.

Растут и пассажирские перевозки. С открытием сквозной линии Москва — Уфа на Белую потянулись отпускники, туристы, экскурсанты из Москвы, Ленинграда и др. крупных центров Союза.

Одна линия Москва — Уфа, большей частью заполненная дальними пассажирами, уже не может сейчас полностью обслужить транспортные



Пароход „Москва“ почтовой линии Рыбинск—Пермь

нужды Уфы, Бирска и попутных пристаней. Ввиду этого Бельское речное пароходство открыло здесь с навигации 1937 г. вторую пассажирскую линию Уфа — Казань.

Открытие нефти в Стерлитамакском районе (Ишимбаевский нефтепромысел им. Кирова дает около 3 тыс. тонн нефти в сутки), установление сквозной скорой линии Москва — Уфа — все это значительно увеличивает интерес к Белой широких масс трудящихся, значительно способствует развитию туризма на этой реке и дает новые потоки грузов, идущих водой с Уфы и Белой в промышленные центры СССР.

Башкирская АССР расположена на территории бассейна р. Белой и ее притока Уфы. При впадении последней в Белую в центре Башкирии находится главный город республики — г. Уфа.

Проезжающие на транзитных пароходах линии Москва — Уфа имеют возможность наблюдать берега Башкирской АССР в сев.-зап. ее части до Уфы. Выше пароходы плавают лишь в большую воду, доходя до Стерлитамака (в 287 км от Уфы), и наконец выше этого пункта до Белорецка можно проехать лишь на лодках.

Башкирская АССР развивается как район машиностроения, качественной и цветной металлургии, нефтяной промышленности, лесной и зернового хозяйства. Крупнейшие предприятия, строящиеся на территории Башкирии, — Уфимский моторный завод, завод крекинг в Уфе, нефтепровод Уфа — Ишимбаево. В Ишимбаеве, на правобережьи Белой, строится электроцентраль, нефтеперегонный завод и др.

Почти заново создается в Башкирии легкая и пищевая промышленность со строительством крупных швейных фабрик, обувной фабрики и др. предприятий, строительством 15 новых крупных об'ектов в пищевой промышленности, расширяется Уфимская ЦС, строится новая теплоэлектроцентраль для обслуживания моторного завода.

Строительство электрифицированной магистрали Уфа — Магнитная и линия Стерлитамак — Уфа увеличивают жел.-дор. сеть Башкирии на 516 км (из них 366 км электрифицированных жел.-дор. линий).

В области сельского хозяйства Башкирия сохраняет роль зернового района, широко расширяя посевы пшеницы, огородно-бахчевых и корневых культур. Созданный в 1931 г. в Башкирии опорный пункт по шелководству дал возможность 60 колхозам Башкирии проводить опытную и производственную работу по шелководству.

Тракторный парк увеличивается почти в 5 раз.

В районах Башкирии имеются месторождения золота, которые эксплоатирует трест Башкирской золотопромышленности.

Бюджет Башкирской АССР, составлявший к началу первой пятилетки 22 миллиона рублей, в 1937 году увеличился до 292 миллионов.

На пароходах и пристанях, в селах и городах — всюду мы видим, как Башкирия, бывшая отсталая царская колония, превращается в передовую республику. На всех участках социалистического строительства Башкирия, так же, как и Татария, быстро идет по пути развития своих производственных сил.

Башкирия растет культурно и экономически. Растут национальные пролетарские кадры, высокого уровня достигли башкирская художественная литература, театр, башкирская музыка и изобразительные искусства.

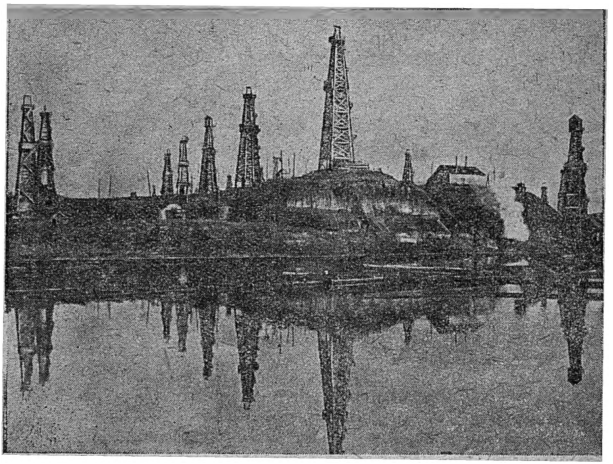
На месте убогих деревень и кочевок появляются гиганты индустрии, машиностроения.

В 75 км от истока Белой расположен г. Белорецк с Белорецким металлургическим заводом им. т. Сталина, одним из крупнейших на Южном Урале, дающим стране высокосортный чугун. Сейчас идут большие работы по реконструкции завода. Белорецк узкоколейной ж. д. через ст. Вязовые соединяется с Южно-Уральской жел. дорогой.

От Белорецка начинаются экскурсии туристов-лодочников по Белой. Отсюда до Стерлитамака лодкой надо итти около двух недель.

Стерлитамак (лев. берег). В 1919—1921 гг. здесь была столица Башкирии. В настоящее время уже открыто движение от Уфы до Стерлитамака (6 час. езды), кроме того от Стерлитамака до Уфы автобусное сообщение; по Белой ежедневная пассажирская линия. Этот участок реки живописен и интересен для туриста. Открытие нефти в районе Стерлитамака, ввод ее в промышленную эксплоатацию и отправка нефти по реке безусловно оживят этот участок реки, как и вообще всю Белую.

От Стерлитамака до Уфы ряд пристаней, из которых следует отметить **Табынск** (прав. берег), **Шареево** (лев. берег),. **Кр. Поляна.**



Нефтеразработки в районе Стерлитамака.

В 5 км выше г. Уфы в Белую впадает с правой стороны главный приток ее р. Уфа (Уфимка), длиною 837 км, из которых 298 км судоходны (до Шафеева) и 780 км сплавных.

В Уфу впадает Ай, Тюй, Юрюзань с Катавом.

Уфа берет начало в пределах Уральской области, вытекает из озера Уфимского. В разлив пароходы могут итти и выше Шафеева, до г. Красноуфимска. Река Уфа здесь весьма живописна. У местных жителей участок р. Уфы от Шафеева до устья носит название Швейцарии.

На берегу р. Уфы в 16 км от г. Уфы строится Уфимский моторный завод мощностью 50 тыс. моторов в год.

Уфа

Уфа — центральный город Башкирии АССР, соединен им. Куйбышева В. В. ж. д. с Москвой (1581 км) и Сибирью.

Город расположен в виде подковы на полуострове, омываемом с обеих сторон Белой. Бельское речное пароходство имеет в Уфе две пристани: Уфа Сафроновская, близ вокзала им. Куйбышева В. В. ж. д. — привал и отвал пароходов, идущих вверх и вниз по Белой и вверх по Уфе, и Уфа Оренбургская — для пароходов, идущих вверх по Белой и Уфе. Пристани Уфа Сафроновская и Уфа Оренбургская находятся почти на противоположных концах подковы, которую образует здесь Белая. Расстояние между этими двумя пристанями 12 км.

Напротив Уфы, у жел.-дор. моста, в Белую впадает река Дема, поэтично описанная С. Т. Аксаковым. Здесь жел.-дор. мост пересекает Белую шестью пролетами, из которых первый от правого берега был взорван Колчаком. Ныне этот пролет восстановлен. В этой части реки — лучшие виды: Случевская гора, часть города у водонапорной башни, откуда открывается дивная панорама на Дему, долину Белой, заливные луга.

По улице Зенцова расположены сад Якупова, памятник Ленину, Дворец труда и искусств (бывш. аксаковский дом) и парк Свободы, бывш. Ушаковский, насаженный в 70-х годах прошлого столетия. Парк — любимое место гуляний уфимцев; здесь в апреле устраивается национальный башкирский праздник — сабантуй.

В Уфе несколько музеев: музей революции, краевой, художественный музей. В художественном музее интересны отделы башкирского искусства и русской живописи. В этом последнем отделе полно и богато отражено творчество М. В. Нестерова— уроженца Уфы. Из местных уроженцев следует отметить С. Т. Аксакова.

В Уфе педагогический институт, рабфак, несколько техникумов. Туристу интересно посетить базар на Торговой площади, близ ул. Сазонова, на который с'езжаются башкиры и русские из далеких окраин.

Главные улицы города — ул. Ленина и им. Зенцова.

Уфа становится благоустроенным зеленым городом. За последние годы посажено свыше 60 га зеленых насаждений, замощено около 50 тыс. кв. м улиц (часть покрыта асфальтом), реконструирован старый водопровод, строится новый, пущена в эксплоатацию первая очередь автоматической телефонной станции. Построен и строится ряд новых зданий — Башнефти, Геологоразведки, Дворец национальной культуры, пяти- и семиэтажные здания кооперации, связи, дома специалистов и др. Строятся новые типографии, электростанция, детский санаторий, новая лечебница, Дворец Советов. С конца 1936 года открыта новая телефонная линия Москва— Уфа, протяжением в 1600 км.

Правительство Башкирии утвердило план Большой Уфы. Город расширяется до Моторного завода, Черниковского промышленного комбината и завода бумагоделательных машин. Столица орденоносной Башкирии украсится новыми зданиями, будет построен новый Южный вокзал, реконструиро-

ван старый Московский, берега Белой оденутся в асфальт, бульвары, парки, сады заполнят пустыри города.

Уфа — торгово-промышленный центр Башкирии с сильно развитой мукомольной промышленностью. Здесь имеется ряд крупных мельниц, лесопильные заводы, фанерная фабрика, канатный, чугунолитейный и механический заводы и пр. По городу — автобусное сообщение. В январе 1937 г. закончено строительство первой очереди трамвая; протяжением 6 км, от пароходной пристани по ул. Зенцова к центру до строительства Дворца Советов.

В Уфе на левом берегу Белой — затон Октябрьской революции. Здесь зимовка и ремонт судов Бельского флота.

В 16 км от города на берегу реки Уфимки строится большой моторный завод. Около завода распланирован соцгородок, в котором будет жить 12 тыс. рабочих, инженеров и техников завода.

За время стоянки в Уфе парохода линии Москва — Уфа (19 час.) рекомендуется совершить экскурсию на строительство моторного завода (Черниково) катером («водным трамваем»), что даст возможность ознакомиться с р. Уфимкой.

Под Уфой строится завод-крекинг, а также нефтепровод протяжением 187 км от Ишимбаева до Уфы.

Известен уфимский мед — лучший в СССР. В Уфе и прилегающих районах — кумысолечение.

В 137 км от Уфы по Самаро-Златоустовской ж. д., по направлению к Куйбышеву — ст. Шафраново. Здесь общегосударственный кумысолечебный курорт, крупнейший из курортов Башкирии; имеются несколько санаториев, поликлиника, кумысная, санитарно-гигиеническая лаборатория и ряд других учреждений курорта.

В Уфе маршрут Москва — Уфа заканчивается. Большинство туристов и отдыхающих возвращается обратно тем же пароходом в Москву.

Для того, чтобы остаться на своем пароходе и в той же каюте, необходимо иметь с начального

пункта поездки обратный билет от Уфы. Иначе здесь при большом наплыве пассажиров придется волноваться, стоять в очереди за билетом, а в худшем случае даже остаться без места.

Туристам, едущим в один конец до Уфы, рекомендуется совершить поездку по южному Уралу (Уфа — Златоуст — Челябинск — Свердловск).

Этим же маршрутом можно поехать на Пермь (поездом из Свердловска) и далее пароходом по Каме. Попутно обязательно надо сделать остановку в Кунгуре, где следует осмотреть одну из величайших в Европе ледяных пещер, до сих пор еще полностью не исследованную. Это «белое пятно» Свердловской области является безусловно одним из интереснейших мест Урала.

Из Уфы можно попасть и на Волгу кратчайшим путем через Куйбышев (жел. дорога Уфа — Куйбышев). Из Куйбышева пароходом в Саратов, Сталинград и в Астрахань и далее — к портам Каспийского моря, а через Сталинград и Новороссийск — в Крым и на Черноморское побережье.

Уфа основана в 1586 г., с 1802 — губернский город.

В эпоху гражданской войны здесь шли крупные бои советских армий, руководимых тт. Фрунзе и Чапаевым, с колчаковскими войсками (в 1919 г.).

Справочные сведения:

Главный почтамт — ул. Чернышевского.

Гостиницы: «Астория» — ул. Карла Маркса, 25; «Россия» — ул. Е. Сазонова, 47.

Ресторан — угол ул. Зенцова и Е. Сазонова.

Музеи: Краевой — ул. Октябрьской революции, 10; Революции — ул. Карла Маркса, 6; Художественный — ул. Гоголя, 27.

Автобусное сообщение:

Пристань (аптека № 4) — Первомайская пл.

Вокзал — Октябрьская ул.

Октябрьская ул. — хлебозавод.

Ул. Карла Маркса — строительство моторного завода (Черниково).

От Уфы до устья (470 км)

Ниже Уфы фарватер (ходовое русло) идет у правого весьма живописного нагорного берега, ближе к Уфе по верху берега вьется линия жел. дороги. Берега Белой здесь очень живописны. Много красивых участков, среди которых отмечаем — Вислый камень (в 7 км ниже Уфы), Благовещенский остров у Благовещенского завода.

На этом участке Белой турист увидит две интереснейшие воложки — Соловьиное горло (выше Топорнина) и Гусиное горло (выше Дюртюлей). Редко можно видеть на речных путях нашего Союза место живописнее Соловьиной воложки.

Из пристаней до устья Белой представляет интерес: **Благовещенский завод** (прав. берег) — сельскохозяйственное машиностроение (завод ныне реконструируется); **Топорнино** (лев. берег) — крупная хлебная пристань, паровая мельница, электростанция; **Березовка** (лев. берег) — винокуренный завод; **Бирск** (прав. берег) — крупный районный центр, хлебозаготовительный пункт, мукомольные мельницы, педтехникум; **Казанцево** (прав берег); **Дюртюли** (лев. берег) — хлебная пристань, районный центр. На противоположном берегу дер. Венеция — дачное место. Окрестности Дюртюлей очень живописны, много дичи, водоплавающей и боровой.

Ниже Дюртюлей Золотовский перекат, один из серьезнейших на Белой. На нем ведутся выправительные работы. За пристанью **Измайлово** (лев. берег) в Белую с правой стороны впадает река Быстрый Таныш; левый берег здесь живописен, возвышен.

Далее — **Груздевка** (лев. берег), за которой пароход останавливается у **Азякуль** (лев. берег) — хлебная пристань. Здесь Белая идет уже в низких берегах, среди бесконечных лугов. Следующая пристань — **Ямалы** (лев. берег).

Чем ближе к устью, тем интереснее и причудливее ландшафт реки. Селений почти нет. Разливы не позволяют им приближаться к берегу.

В заливных лугах, озерах, пойменных старицах масса разной птицы: гуси, утки, журавли, цапли, лебеди. Белая здесь представляет как бы естественный питомник, своеобразный птичий заповедник, в котором гнездятся и живут птицы всевозможных пород. Нередко бывает, что пароход входит в самую гущу птицы, которая стаями плавает по реке.

Перед самым устьем взор туриста привлекает покатая возвышенность, покрытая зеленью Казачья шишка (прав. берег). Ниже Казачьего переката Белая впадает в Каму, с левой стороны против села Чеганда (см. стр. 200).

Впадение Белой в Каму — интересное зрелище. Ее светлые воды резко отличаются от камских. Первая пристань на Каме (для пароходов скорой линии Москва — Уфа) — **Дербешка** (лев. берег), в 2 км ниже устья Белой, — перевалочная пристань для грузов, идущих с Верхней Камы на Белую и обратно.

ВЯТКА

Второй после Белой приток Камы — Вятка, берет свое начало в Кировской области, районе быв. Глазковского уезда, близ деревни Колеваевской. Вятка и Кама начинаются одна близ другой, затем расходятся. Кама забирает на север и находит там подспорье в могучих притоках (Вишера, Чусовая с Сылвой), Вятка же, отправившись сперва на север, не встречает помощи и бежит к югу бедной маловодной рекой. Длина Вятки свыше 1100 км.

До села Екатерининского Вятка течет в низменных лесистых берегах; ниже берега ее становятся холмистыми и увеличивается ширина реки. Сплав по Вятке возможен весной от впадения реки Омутницы. От Слободского Вятка становится судоходной рекой; здесь идут небольшие товаро-пассажирские одноэтажные пароходы. Весной пароходы ходят выше Слободского, до Мулина.

Из притоков Вятки наиболее значительные Молома и Пижма с правой стороны и Чепца и Кильмес с левой стороны. Вятка принадлежит к числу наиболее трудных в судоходном отношении рек. Основное зло реки — мелководье. Несмотря на это транспортное значение Вятки для районов Кировской области значительно. Она является местным и транзитным путем.

Кировская область не богата железнодорожными путями. Магистрали — Урал — Ленинград и Свердловск — Казань — Москва насыщены грузами Сибири и Урала и являются для Кировской области транзитными линиями, не играющими большой роли в экономике прилегающих к ним районов. Единственным выходом грузов с севера области является маломощная линия Котлас — Киров.

При таких условиях река Вятка имеет для области исключительное значение. К ней тяготеет территория в 77 тысяч квадратных километров. Тут мы находим огромные природные богатства — железную руду, фосфориты, торф, горючие сланцы, минерально-строительные материалы, лес. До 70 процентов всей территории бассейна реки Вятки занимает лесные массивы.

К основным сейчас лесным и хлебным грузам в 1937—1942 гг. прибавляется продукция деревообрабатывающей, металлургической, бумажной, химической, кустарной и других видов промышленности и притом в значительных количествах.

В свою очередь бассейн Вятки представляет значительный рынок для завоза минерального топлива, удобрений, соли и предметов широкого потребления.

Проехать по Вятке бесперебойно, без паузок и пересадок можно только весной и в первую половину лета (до конца июня). Позднее движение здесь расписанием не регулируется и зависит исключительно от дождей и паводков.

В течение всей навигации движение поддерживается лишь от устья до пристани Медведки (так

называемый «гарантийный плес») — на протяжении 290 километров. От Медведок до Котельнича движение нерегулярное, с перебоями, а от Котельнича до Кирова прерывается в середине лета на 2—2½ месяца. В межень даже на гарантийном плесе глубина не превышает 70 сантиметров, на других же участках она составляет 50—35 сантиметров.

В 1937 году Вятка с притоками эксплоатируется вновь организованным самостоятельным Вятским речным пароходством, которое должно ближе подойти к экономике Кировской области, расширить судоходство на Вятке, полностью ее освоив.

К реке Вятке железная дорога подходит в Слободском, Кирове, в Филейке, в Котельниче и в Вятских полянах.

В Филейке, Котельниче и Вятских полянах река пересекается жел.-дор. мостами.

Кировская область, по которой протекает р. Вятка с притоками, имеет свыше 3 миллионов населения и представляет собой территорию с огромными естественными богатствами.

По всем направлениям Кировская область изрезана многочисленными реками и речками, главнейшая из которых Вятка с притоками (Чепцой и Кильмесом). Здесь берет начало и река Кама.

На северо-востоке области большие запасы полезных ископаемых (железная руда, фосфориты, сланцы, торф, огнеупорная глина). Все это вместе с лесом составляет мощную базу для развертывания металлургической, торфяной, лесообрабатывающей промышленности. Кировская область известна по всему Союзу своими кустарными изделиями (мебель, игрушки и пр.). Часть этих изделий идет на экспорт. Железная дорога Яр — Фосфориты, заканчиваемая постройкой, дает возможность широко использовать леса и фосфориты Омутнинского района.

Вятское речное пароходство, разбивает реку на два плеса: Мулино — Киров (256 км) и Киров —

Соколки (767 км). Пароходы линии Киров — Соколки одноэтажные, во время мелководья пассажиры перевозятся на баржах по особому расписанию.

Лучшие пароходы пассажирской линии Киров — Соколки: «Некрасов», «Энгельс», «Плеханов» (заново переделанные).

Из пристаней на участке Мулино — Киров следует отметить: **Слободской,** соединен веткой с Пермско-Котласской ж. д., имеет кожевенные заводы, спичечную фабрику, музей; **Чепца** (левый берег), при впадении в Вятку ее притока, р. Чепцы — спичечная фабрика, завод, перерабатывающий картофель.

В 43 км ниже на высоком берегу реки Вятки живописно расположен г. **Киров** (лев. берег), быв. губернский город Вятка, ныне центр Кировской области, соединен Северной ж. д. с Москвой (958 км), Уралом, Сибирью, имеются два вокзала.

В настоящее время г. Киров — центр спичечной, лесной, кожевенной и металлообрабатывающей промышленности области. Здесь около 15 тыс. рабочих.

За годы революции медвежий угол царской России — старая купеческая, мещанская Вятка преобразовалась, выросла как крупный промышленный город. Построены новые предприятия — известная на весь Союз спичечная фабрика «Кр. звезда», мясокомбинат, реконструируются старые предприятия. Из небольших жел.-дор. мастерских вырос машиностроительный завод, из кустарной мастерской, насчитывающей несколько десятков рабочих, вырос один из крупнейших в СССР комбинат учебных пособий № 1, насчитывающий сейчас свыше 2000 рабочих.

Реконструкция и расширение кожевенных предприятий увеличили удельный вес Кирова по выработке кожевенных изделий. В системе кожобъединения предприятия Кирова занимают свыше 50%. Выросла деревообрабатывающая промышленность. Реконструируемый сейчас лесозавод № 1 увели-

чивает свою мощность в три с лишним раза. Закончены постройкой новые крупнейшие предприятия: подошвенный комбинат, экстракторный завод, клееварный, завод кожутиля. Выстроена кировская электростанция. Приступили к постройке новой электростанции на торфе.

После Октября значительно выросла в Кирове и его окрестностях кустарная промышленность.

На базе быстро растущей социалистической экономики г. Киров и его пригород чрезвычайно выросли в культурном отношении. В настоящее время в Кирове 2 вуза, 2 рабфака, совпартшкола, ряд различных техникумов, ФЗУ и ФЗС, около 20 клубов и музеев. Здесь одна из крупнейших в СССР библиотек.

Рост социалистической промышленности увеличил население города и его пригородов. Если в 1914 г. Киров насчитывал около 43 тыс. чел., то в настоящее время количество жителей города превысило уже 100 тыс.

Вокруг Кирова выросли крупные рабочие поселки: поселок им. Коминтерна насчитывает сейчас свыше 10 тыс. жителей, на лесозаводе № 1, в связи с его реконструкцией и постройкой электростанции, вырос поселок в 8—10 тыс. чел.

В Кирове туристу нужно осмотреть гауптвахту (быв. приказная изба) и художественный музей.

Уроженцами города и губернии являются В. М. Бехтерев (психиатр), А. и В. Васнецовы (художники), С. М. Киров.

В дореволюционное время город был местом ссылки. Здесь находились в изгнании А. И. Герцен, В. Г. Короленко и М. Е. Салтыков-Щедрин, увековечивший современную ему Вятку под именем Крутогорска. В Вятской губернии отбывали ссылку В. В. Воровский, Н. Э. Бауман, Ф. Э. Дзержинский и С. М. Киров.

Древнее название Вятки, основанной в XII веке,— Хлынов. Лишь в 1781 г. Хлынов был пере-

именован в Вятку, а с 1796 г. Вятка становится губернским городом.

По районированию Вятка вошла в состав Нижегородского края ныне Горьковской области.

5 декабря 1934 г. постановлением Центрального исполнительного комитета СССР для увековечения памяти одного из лучших большевиков, члена политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ЦК и ЛК ВКП(б) тов. С. М. Кирова, погибшего от руки контрреволюционной троцкистско-зиновьевской банды гор. Вятка переименован в гор. Киров. 7 декабря 1934 г. постановлением Президиума ВЦИКа Горьковский край разделен на Горьковский и Кировский, с центром в гор. Кирове. В настоящее время Киров является областным городом Кировской области (22 ст. Конституции).

Из пристаней до устья для туриста представляет интерес: **Халтуринск** (прав. берег), быв. г. Орлов, родина Степана Халтурина и место ссылки В. В. Воровского, здесь затон и судоремонтные мастерские Аркуль, в ближайшие годы их назначено перевести на строительство мелкосидящего флота для Вятки и ее притоков. **Котельнич** (прав. берег) соединен Северной ж. д. с Москвой (872 км), Уралом, Сибирью и вновь построенной железной дорогой Горький — Котельнич с г. Горьким (367 км), крупная пристань — быстро растущий город Кировской области (здесь Северная ж. д. пересекает Вятку мостом). **Советск** (прав. берег), быв. слободка Кукарка; здесь в 1890 г. родился В. М. Молотов (Скрябин), ныне председатель Совнаркома СССР.

Далее идет **Медведка** (лев. берег), служит пристанью для Ногинска и его района. **Цепочкино** (прав. берег) — пристань для Уржумского района, соединена шоссе (12 км) с гор. Уржумом — родиной С. М. Кирова. У **Вятских полян** (прав. берег) — Московско-Казанской ж. д. линия Казань — Свердловск пересекает р. Вятку ж.-д. мостом. Вятские поляны — один из центров лесообрабатывающей промышленности Кировской области.

Ниже — **Сосновка** (лев. берег) — лесопильный завод, канатная фабрика; **Крымская Слудка** (лев. берег) и **Мамадыш** (прав. берег) — последняя пристань на Вятке. Незначительный, очень древний болгарский город Мамадыш основан волжскими выходцами, переселившимися сюда из Болгар, после разорения их Тамерланом.

Немного более часа езды — и турист прощается с рекой Вяткой. Пассажирские пароходы линий Киров—Сокольки поворачивают на Каму. Первая пристань на Каме, конечная для вятских пароходов, — Сокольки, в 2 км от устья Вятки, на правом берегу Камы, у подножья Сокольих гор. Здесь пересадка пассажиров и перевалка грузов с вятских пароходов на камские и обратно (отис. Камы ниже Сокольок и пристани Сокольок).

МОЛОГА

Молога берет начало в пределах Московской области; длина реки 588 км. Молога впадает в Волгу в 33 км выше Рыбинска у г. Мологи.

Благодаря многочисленным изгибам и извилинам течение Мологи довольно тихое; этому способствует и ровная болотистая местность, дающая реке возможность разливаться на значительное пространство. Молога входит в состав Тихвинской системы, ныне почти не работающей.

Сплав леса и плавание на мелких судах по Мологе происходит от г. Бежецка. Пароходное движение по Мологе существует от Пестова до устья, на расстоянии 301 км. Молога эксплоатируется Верхневолжским речным пароходством. От Пестова до Устюжны пассажирские рейсы совершаются только в период весеннего половодья.

От Устюжны до Рыбинска — ежедневная пассажирская линия; на участке Устюжна — Весьегонск во время мелководья движение иногда прерывается или совершается с пересадкой в Весьегонске.

Главные пристани на Мологе: **Пестово, Устюжна, Весьегонск** и **Молога.** Пассажирские пароходы, совершающие рейсы по Мологе, двухэтажные, весьма удобные; они начинают свои рейсы от Рыбинска (см. стр. 107).

ШЕКСНА

Шексна, левый приток Волги, берет начало с Белоозера, имеет длину 424 км. Судоходна от истока до устья. За исключением первых 8 км на всем своем остальном протяжении входит в состав Мариинской водной системы, по которой идут транзитные грузы, главным образом нефть и нефтепродукты с Волги на Ленинград. Часть Шексны шлюзована.

Вторая очередь реконструкции Волго-Балтийского водного пути (Мариинской системы) предусматривает реконструкцию и самой Шексны. Здесь намечено построить мощные шлюзы. Это даст возможность пропускать по системе нефтеналивные суда грузоподъемностью до 10 тыс. тонн.

Течение реки, особенно ближе к устью, тихое, много извилин. Шексна идет в луговых берегах, оба берега ее усеяны озерами и болотами. Пространства между Мологой и Шексной в весеннее половодье местами совершенно заливаются соединенными водами этих рек. Интересна р. Пушма, впадающая одним концом в Шексну, а другим в Волгу; летом она совсем пересыхает.

Шексна в Череповце пересекается Северной ж. д. Эксплоатируется Шексна Северо-западным речным пароходством, которое имеет пассажирскую линию Чайка — Рыбинск, обслуживаемую двухэтажными пароходами (лучший пароход «Косарев»). По Шексне от Рыбинска до Топорни идут пароходы сквозной экскурсионной линии Москва — Архангельск.

Чайка (прав. берег) расположена близ Белоозера. Начальный пункт движения пассажирских пароходов по Шексне; здесь пересадка на суда, идущие по Мариинской системе к Вознесенью.

В 39 км ниже — **Топорнино,** начало Северо-Двинской системы, соединяющей Волжский бассейн с Северным.

В 181 км от Чайки — **Череповец** (прав. берег), соединен Северной ж. д. с Ленинградом (477 км), Вологдой, Уралом и Сибирью; это наиболее крупная пристань на Шексне. Во время продолжительной стоянки парохода (от 5 до 7 час.) можно успеть осмотреть город.

В Череповце 30 тысяч жителей, в сравнении с дореволюционным временем (1910 г.) город вырос ровно втрое.

В послереволюционное время построено несколько крупных предприятий. Крупнейший в городе завод «Красная звезда» возник на месте нескольких убогих кустарных цехов. Кстати сказать, это один из немногих в СССР заводов, изготовляющих льнотрепальные машины. За 19 лет в Череповце построены: вагоноремонтные мастерские, МТС с большим тракторным парком, кондитерская фабрика, фабрика обуви. С каждым годом расширяются судоремонтные мастерские и гавань.

64 жилых дома, пять столовых, две амбулатории, великолепнейшая межрайонная больница стоимостью в полмиллиона рублей, стадион, два клуба, летний театр — таковы важнейшие приобретения нового Череповца. На одно только озеленение за последние пять лет истрачено миллион шестьсот тысяч рублей.

С постройкой Рыбинской плотины и вода Шексны разольется здесь по лугам широким светлым озером.

На девять метров будет поднята вода реки у города. Крупнейшие волжские пароходы и баржи будут доходить сюда без перегрузки. Череповец станет одной из самых крупных пристаней великой магистрали Ленинград—Баку.

По мысли инженеров, город должен расти в западном направлении — это наиболее сухая и красивая часть той возвышенности, на которой он располагается. Промышленность сосредоточится в од-

ном районе. Берега светлого озера будут полностью очищены от предприятий. Здесь размещаются лодочные станции, пляжи и парк культуры.

Главная улица города Советская, на ней ряд магазинов, кафе.

В районе Череповца развита лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Ниже Череповца Шексна становится более оживленной. В низовьях Шексны от Вольского до Рыбинска на расстоянии 32 км ряд дачных местностей. Здесь Верхневолжское пароходство имеет катерную линию с отвалом несколько раз в сутки.

Шексна впадает в Волгу в 235 км ниже Череповца, против Рыбинска. В Рыбинске Северо-западное пароходство имеет от Верхневолжского и Камского пароходств отдельную пристань, ниже речного вокзала (опис. Рыбинска см. стр. 108).

КОСТРОМА (р. КОСТРОМКА)

Река Кострома берет свое начало в районе быв. Костромской губернии, в Солигаличских лесах. В своем верхнем течении она принимает стоки из озер Чухломского и Галицкого.

Почти на всем своем протяжении Костромка — сплавная река, от Буя до г. Костромы она судоходна на протяжении 169 км.

Река эксплоатируется Верхневолжским речным пароходством.

От Буя до Костромы — товаро-пассажирская линия, небольшие пароходы работают весной и в первую половину лета. Позже движение пароходов на этой линии прерывается.

Костромка идет по районам быв. Костромской губернии, ныне Ярославской области. Из пристаней до Костромы отмечаем: г. **Буй** (лев. берег) — связан Северной ж. д. с Москвой (452 км), Кировым, Уралом и Сибирью. Здесь река пересекается жел.-дор. мостом Северной ж. д. В районе крупный льносовхоз на 34 тыс. га земли. В Буе краевой музей и лесопильный завод. Из пристаней до Костромы наиболее крупная **Исады.**

Конечная пристань костромских пароходов — г. **Кострома,** пристань на Волге (см. стр. 117).

УНЖА

Унжа, левый приток Волги, берет начало в пределах Северного края. Длина реки 585 км. Унжа одна из значительных лесных рек Поволжья. В верховьях Унжи идут большие лесозаготовки. Лес по реке с первыми днями навигации и до конца лета отправляется в плотах-однорядках, соймах и гусянах на Волгу.

Для туриста поездка по Унже очень интересна, она знакомит с жизнью населения, занятого большей частью года на лесоразработках.

Унжа эксплоатируется Верхневолжским речным пароходством, которое содержит здесь товаро-пассажирскую линию от Юрьевца на Волге (устье Унжи) до Кологрива, на расстоянии 330 км. По спаде воды пароходы доходят до Мантурова (219 км), а иногда только до Макарьева (110 км).

Северная ж. д. пересекает Унжу в Мантурове, для населения всех остальных своих районов Унжа является единственным путем сообщения.

Наиболее крупные пристани **Кологрив** (прав. берег) — лесная пристань, **Мантурово** (прав. берег) — несколько лесопильных заводов, фанерный завод и **Макарьев** (прав. берег) — лесная пристань, конечный пункт движения пассажирских пароходов в мелководье.

Весной по Унже ходят пассажирские пароходы двухэтажного американского типа; позднее, после спада воды, пассажиры по Унже перевозятся на баркасе, буксируемом небольшим пароходом.

СУРА

Сура берет начало в горах, в пределах Куйбышевской области быв. Ульяновской губ. Длина реки свыше 900 км. Сура от истока до устья течет в северном направлении: она довольно широка и глубока. Судоходна на расстоянии 384 км от Сурского до устья.

С 1930 г. на Суре открыты первые в Волжском бассейне глиссерные линии на участках Алатырь — Порецкое и Курмыш — Васильсурск.

Транспортное значение Суры, несмотря на проведение Московско-Казанской ныне Ленинской ж. д., пересекающей ее в трех местах (у ст. Сура, Алатырь и близ устья Пьяны), сохраняется и до настоящего времени. Ока является естественным водным путем для обширного края на протяжении свыше 600 км от Пензы до Васильсурска.

На Суре расположены следующие крупные пункты: Пенза — город Куйбышевской области; Промзино — крупная хлебная пристань, ниже которой с правой стороны у Барышской слободы в Суру впадает главный приток ее Барыш; далее Алатырь и Порецкое — крупные хлебные пристани. На плесе Порецкое — Курмыш в Суру впадает с левой стороны Пьяна, получившая такое название за свою извилистость. «Оттого она и Пьяной прозвана, что словно хмельная баба из стороны в сторону шатается, валяется» (П. И. Мельников-Печерский). Длина Пьяны от истока до устья 372 км. (Расстояние по прямой линии 66 км).

В навигацию 1937 г. по Суре установлены следующие пассажирские линии: 1) Сурское — Алатырь (65 км), 2) Алатырь — Шумерля (124 км) и 3) Шумерля — Васильсурск (203 км). На пристани Шумерля пересадка пассажиров в оба направления (до Алатыря и до Васильсурска). После спада воды устанавливается линия Курмыш — Васильсурск. Из пристаней главные **Алатырь, Порецкое, Курмыш.** В Курмыше несколько мукомольных мельниц, лесопильный завод.

От Курмыша правый берег высок, покрыт лесом, главным образом дубом. Горы правого берега здесь все время то подходят, то удаляются от реки, открывая луговую пойму. Первая остановка парохода за Курмышем — **Маслобойный завод** (прав. берег), далее **Ядрин** (лев. берег), ниже **Выла,** далее в 30 км **Совхозная,** от которой в 15 км последняя пристань на Суре **Дубиха** (лев. берег).

Ближе к устью правый берег становится возвышенным. Здесь обращает на себя внимание крупный совхоз на берегу Суры (в 8 км от Васильсурска).

Конечный пункт сурских пароходств — **Васильсурск,** пристань на Волге (см. стр. 139).

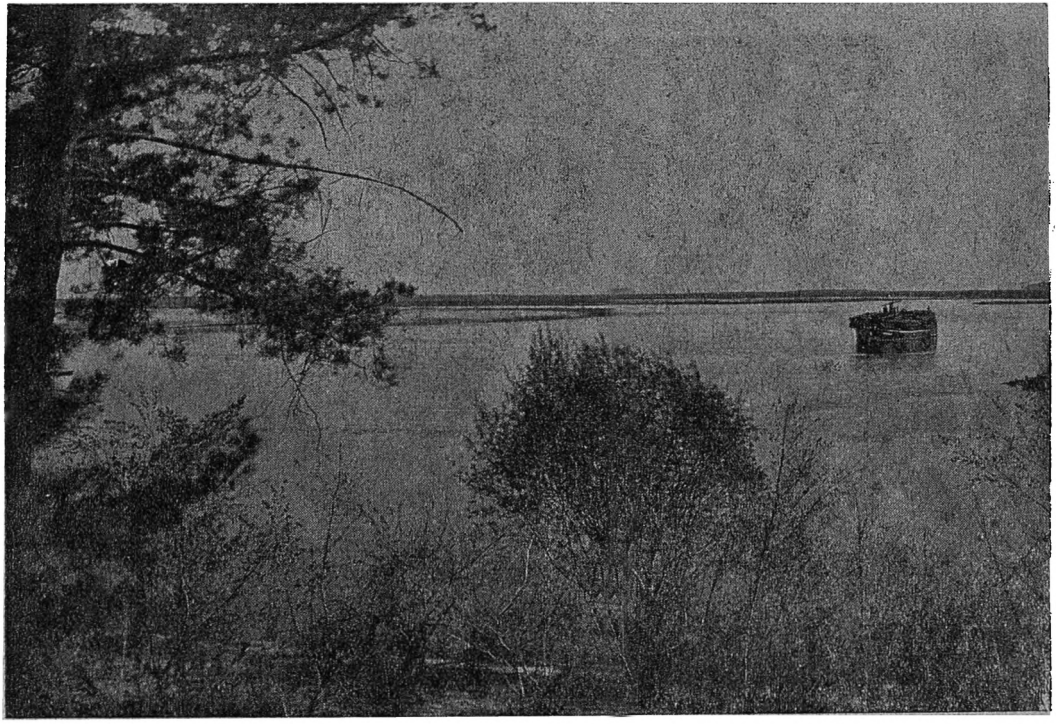
Основные грузы Суры — хлеб и яблоки. Сура славится своими стерлядями, которые считаются одними из лучших в Поволжье.

ВЕТЛУГА

Среди лесных артерий Поволжья Ветлуга занимает одно из первых мест. Образуясь от слияния двух рек, Быстрой и Вороной, Ветлуга впадает в Волгу между пристанями Юрино и Козьмодемьянск в пределах Марийской АССР. В верховьях своих Ветлуга со своими притоками близко подходит к р. Юг, притоку Северной Двины. Здесь возможно соединение Волжского бассейна с Северо-Двинским через Ветлугу, ее притоки, водораздел и р. Юг.

С ранней весны и почти до конца навигации по Ветлуге идет сплав леса в белянах, соймах и плотах-однорядках, направляемых в низовья Волги, главным образом в Сталинград. Ветлуга питает своей лесной продукцией весь нижний плес Волги. Лес с Ветлуги экспортируется за границу. Ежегодно на Ветлуге проводятся крупные лесозаготовки, на которых заняты тысячи людей. Все это придает Ветлуге особый колорит лесной реки. Проехать весной по Ветлуге интересно. Прелесть плавания по небольшим рекам заключается в том, что оба берега и вся река находятся в вашем кругозоре, что не всегда бывает на Волге (особенно внизу). Ветлуга интересна и по своим физическим свойствам. Она иногда мелеет в несколько часов, и также быстро, в зависимости от дождей, вода в ней поднимается (В. Г. Короленко «Река играет»).

Ветлужские берега покрыты большей частью лесом. До города Ветлуги встречаются хвойные леса, ниже они перемежаются с лиственными. Леса



Ветлуга.

прерываются лугами, селами, пашнями, межами, озерами, затонами и устьями рек. Близ устья Ветлуги берега становятся низкими. Ветлужский ландшафт полон мягких, нежных красок — ими можно любоваться и в свете вечерней зари, ночью при луне и утром на рассвете.

До Шарьи Ветлуга сплавная река, от Шарьи до устья — судоходная (550 км).

От Шарьи до г. Ветлуги ходят небольшие пароходы с баркасами Верхневолжского речного пароходства, которое эксплоатирует Ветлугу. От г. Ветлуги до Козьмодемьянска — правильная товаро-пассажирская линия одноэтажными пароходами до спада воды (конца июня). Позднее движение пароходов здесь прерывается, а иногда и совсем прекращается до осеннего паводка.

От г. Ветлуги до Козьмодемьянска наиболее крупные пристани: **Ветлуга** (прав. берег) — кожевенный и пивоваренные заводы, картофельная фабрика, лесной техникум; **Красные Баки** (прав. берег) — химический завод. Выше через Ветлугу проходит жел.-дор. мост вновь отстроенной линии Горький — Котельнич. Далее — село **Воскресенское** (прав. берег) — химический завод, конечный пункт для туристов, направляющихся в с. Владимирское, на озере Светлояр (в 25 км от пристани) **Марьино** (прав. берег), в районе которого несколько стекловаренных заводов.

Пароходная поездка здесь даст туристу много интересного материала из жизни обширного лесного царства, живой артерией которого является Ветлуга с ее сплавными притоками.

Ветлуга — проселочная река. Условия плавания на ней любопытны и своеобразны. Интересно сочетать поездку по Ветлуге с экскурсией на оз. Светлояр.

Экскурсию эту следует проделать весной, в разлив. В. Г. Короленко, совершивший сюда поездку в 1899 г., обратный путь по Керженцу проделал на лодке от Быдреевки до устья Керженца

и далее по Волге от Исад до Нижнего (см. маршрут, стр. 73).

КЛЯЗЬМА

Из притоков Оки наиболее значительный — р. Клязьма. Длина реки 625 км.

Клязьма берет начало в пределах Московской области, впадает в Оку в районе Горьковского края, в 7 км выше Горбатова (пристань на Оке). Судоходна от Коврова до устья. Река эксплоатируется Московско-Окским речным пароходством. Весной, во время высокой воды, препятствием для судоходства служит Галицкий мост, фермы которого настолько низки, что под ним не могут пройти даже одноэтажные пароходы. Вот почему с весны устанавливается пассажирская линия с пересадкой у Галицкого моста.

Из пристаней на Клязьме отмечаем **Вязники** — крупную пристань, в районе развито огородничество (известны вязниковские огурцы) и **Гороховец** (прав. берег) — сосновый бор, сады, ягодники, одно из лучших дачных мест в бассейне Оки.

ТЕЗА

Теза — приток Клязьмы, водный путь Ивановской области. В своем естественном состоянии Теза непригодна для судоходства. Шлюзование превратило Тезу в водный путь, обслуживающий богатый промышленный край.

Почти 100 лет тому назад Теза была шлюзована от Шуи до устья на расстоянии 94 км. Было построено 5 небольших деревянных шлюзов. Главная масса грузов — нефть, дрова, заготовляемые в нижней части Тезы и отправляемые вверх до Шуи и Иваново-Вознесенска. Прежде по Тезе шли только грузы; в настоящее время здесь ходят пассажирские тезянки — двадцатиметровые баркасики. Небольшой пароход ведет баркас, оборудованный внутри по типу жел.-дор. жесткого вагона.

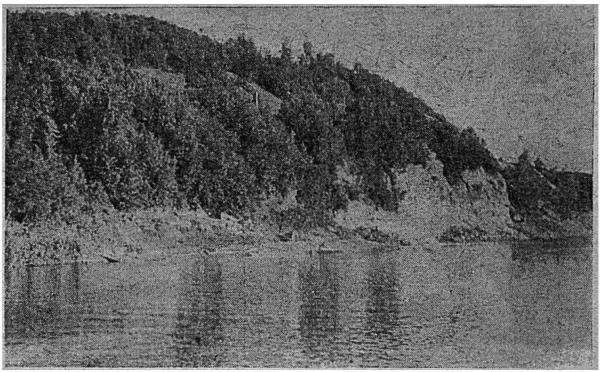
На берегу реки Ветлуги.

На пассажирском баркасе имеется буфет, наверху терраса, покрытая тентом.

Тезянская водная система — под'ездной водный путь к Клязьминской магистрали (Московско-Клязьминскому водному пути). В настоящее время система сильно устарела и подлежит коренному переустройству. Намечается постройка двух плотин и четырех шлюзов.

Теза эксплоатируется Московско-Окским речным пароходством. От Шуи до устья (пристань «8-е февраля») — товаро-пассажирская линия.

Из пристаней наиболее крупная **Шуя** (прав. берег), которая соединена Северной ж. д. с Москвой (331 км); здесь бумагопрядильные, набивные и ткацкие фабрики. Теза впадает в Клязьму с левой стороны близ пристани «8-е февраля», где пассажиры пересаживаются на пароходы, идущие в Горький.



Белая около Уфы

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

1. Продажа билетов

В начальных и конечных пунктах движения пассажирских судов продажа билетов из портовых и пристанских билетных касс производится как в дни отхода пароходов, так и предварительно за 5 дней. На всех промежуточных портах и пристанях продажа производится исключительно в дни отхода пароходов.

Кроме этого, в целях лучшего обслуживания пассажиров центральных индустриальных городов, организована продажа билетов на проезд на пассажирских пароходах Волго-Камской системы по линиям: Горький — Астрахань, Рыбинск — Пермь, Горький — Пермь и Москва — Уфа в следующих городах: Москва, Ленинград, Свердловск и Баку. Билеты можно приобрести предварительно за 10—13 суток до отхода парохода.

Пассажир, получивший такой билет, одновременно обеспечивается и железнодорожным билетом.

Пассажир, прибывающий в пункт отправления с указанным билетом, обязан не позже чем за полчаса до отхода парохода пред'явить свой билет в кассу. После этого времени пассажир теряет право на место, и билет аннулируется. В портах и пристанях, а также береговых вокзалах с большим пассажирооборотом открыты специальные билетные кассы:

а) воинские,

б) курортные и транзитные,

в) общей продажи билетов.

На небольших пристанях специальных воинских и курортных касс нет; билеты военнослужащим и едущим на курорты выдаются в общих кассах.

На всех крупнейших пристанях р. Волги (Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинтрад и Астрахань) билетные кассы разбиты по направлениям (касса для пассажиров, едущих вверх и вниз). На горьковской, казанской, куйбышевской и астраханской пристанях имеются специальные кассы по продаже мягких мест. На пристани Горький, кроме этого, кассы делятся на линии (скорая, почтовая и пассажирская).

Билеты продаются в порядке живой очереди.

Право на внеочередное получение билетов из кассы имеют только лица, едущие по проездным удостоверениям Президиума ЦИК СССР и награжденные орденами Союза, едущие по орденским книжкам и талонам к ним, а также едущие с ними члены семей. В исключительных случаях с разрешения начальника порта или пристани могут выдаваться билеты вне очереди из кассы тяжелобольным.

В конечных пунктах отправления пароходов (Горький, Астрахань, Пермь, Москва, Уфа и Рыбинск) производится пассажирам продажа билетов в оба направления.

В Горьком выдаются билеты на обратный проезд по линиям Горький — Астрахань и Горький — Пермь, в Астрахани по линиям Астрахань — Горький и Астрахань — Пермь. В Москве и Уфе только по линии Москва — Уфа, в Рыбинске по линии Рыбинск — Пермь.

Продажа обратных билетов строго ограничена. Для всех вышеуказанных линий (кроме Москва — Уфа) норма продажи обратных билетов установлена в пределах 25—35%. Москва по линии Москва — Уфа продает 60% от общего количества мягких мест на пароходе.

Пассажир, получивший билет на обратный проезд, может спокойно оставаться на пароходе до обратного прибытия в пункт отправления и не беспокоиться о месте при окончании рейса в одну сторону. Компостирование билетов на обратный проезд в пункте назначения производится не самим пассажиром, а администрацией судна.

В навигацию 1937 года на всех крупнейших пристанях (Рыбинск, Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Астрахань, Пермь, Москва и Уфа) пассажирам разрешено при получении билетов пользоваться услугами носильщиков по установленному Народным комиссаром Водного транспорта порядку. Носильщикам разрешается получать билеты пассажирам только в порядке живой очереди через пять человек. Плата за услуги определена по специально установленной таксе.

На крупнейших волжских пристанях (Горький, Москва и др.) пассажиры могут пользоваться специально организованными бюро поручений по доставке багажа с парохода на дом и т. д. и обратно.

В целях лучшего обслуживания транзитных пассажиров билетами на пристани Горький и Астрахань практикуется выезд кассиров навстречу подходящим пароходам (из Горького по линии Горький — Рыбинск, из Астрахани по линии Баку — Астрахань). Пассажир может, не заходя в кассу вокзала, получить уже прокомпостированный билет прямо на пароходе.

2. Вокзалы

а) Справочное бюро

На всех речных пассажирских вокзалах в целях широкой информации пассажиров о движении судов и о других, интересующих пассажиров, вопросах организованы справочные бюро. Такие справочные бюро на Волге имеются в Рыбинске, Ярославле, Кинешме, Горьком, Казани, Камском устье, Ульяновске, Куйбышеве, Саратове, Сталинграде, Астрахани, Перми, Уфе, Москве и Кирове.

В справочных бюро пассажир может получить следующие сведения:

1) о прибытии, отправлении и движении пассажирских судов;

2) о месте расположения и времени работы касс, комнаты матери и ребенка, камер хранения ручного багажа, парикмахерских, здравпунктах, красных уголках и читален;

3) о времени и месте посадки на пароход;

4) о стоимости проезда и т. д.

Все указанные справки даются пассажирам бесплатно. Справочные бюро в крупнейших пунктах (Москва, Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Астрахань) работают круглые сутки. Пассажир может получить в справочном бюро справку и по телефону.

В крупнейших пунктах р. Волги (Горький, Саратов и др.) имеются при вокзалах специальные городские справочные бюро (горсправка), где пассажир может получить сведения:

1) о местонахождении в данном городе учреждений, предприятий и разного рода учебных заведений,

2) о маршруте городских трамваев,

3) об адресах жителей,

4) о расписании железнодорожных поездов,

5) о местонахождении и работе гостиниц и т. д.

Все указанные сведения пассажирам даются за отдельную плату.

Там, где городских справочных бюро не имеется, подобного рода справки можно получить в крупнейших пунктах через водное справочное бюро, но за отдельную плату.

б) Камеры хранения ручного багажа

На всех волжских вокзалах организованы камеры хранения ручного багажа. Камеры хранения ручного багажа работают круглые сутки, прием багажа и его выдача производятся в порядке живой очереди, причем выдача багажа производится в первую очередь. Пассажир, сдавший багаж и застраховавший его, в случае утери последнего получает с пристани сумму, на которую багаж был застрахован. Пассажир, сдавший багаж, обязан потребовать квитанцию. При получении багажа пассажир обязан помимо квитанции пред'явить камере хранения документ, удостоверяющий его личность.

в) Комнаты матери и ребенка

На всех вокзалах р. Волги (Рыбинск, Ярославль, Кострома, Кинешма, Горький, Казань, Ульяновск, Камское устье, Куйбышев, Сызрань, Вольск, Саратов, Камышин, Сталинград и Астрахань), также на ряде более мелких пристаней имеются комнаты матери и ребенка. Комнаты матери и ребенка на крупных вокзалах (Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинград и Астрахань) работают круглые сутки и имеют оборудование (койки железные и складные), постельное белье, ванну, душ, комнату для игр. Комнаты матери и ребенка обеспечены игрушками, для более взрослых детей — журналами. При каждой комнате матери и ребенка имеется дежурный врач, сестра и несколько нянь, в зависимости от количества детей.

Матери могут спокойно сдавать на время ожидания парохода своих детей в эти комнаты. Дети в комнату матери и ребенка принимаются бесплатно.

При вокзалах имеются киоски с молочными продуктами.

т) Зал ожидания и пр.

При вокзалах организованы красные уголки, где пассажир может прочесть центральные и местные газеты, журналы, поиграть в шахматы, шашки и домино.

При вокзалах имеются и книжные киоски, где любой турист и отдыхающий получат последний номер центральной газеты, а также интересующую его книгу или журнал.

Для ожидания пароходов как на беретовых, так и пловучих вокзалах имеются специальные залы ожидания. На ряде вокзалов выделены специальные комнаты ожидания для военных (в Москве — комната правительства).

На всех крупнейших вокзалах имеются почтовые отделения: пассажир имеет возможность послать любое письмо и любой денежный перевод.

Зал ожидания и все пассажирские помещения на перечисленных крупнейших вокзалах работают круглые сутки.

При всех вокзалах организованы буфеты, а на крупнейших вокзалах (Рыбинск, Горький, Казань, Куйбышев, Саратов, Сталинград и Астрахань) организованы комфортабельные рестораны, работающие до 2 часов ночи.

На большинстве речных волжских вокзалов имеются парикмахерские, а на ряде крупнейших вокзалов (Горький, Сталинград, Саратов) даже пошивочные и починочные мастерские.

На всех крупнейших вокзалах для пассажиров имеются специальные продуктовые и хлебные магазины, где пассажир в любое время стоянки парохода может приобрести все необходимое.

3. Курорты Волжского бассейна

1) Волга

а) **Кашин** — Минеральные воды (грязь, железный источник). Пристань Калязин в 212 км от г. Калинина, откуда поездом до ст. Кашин Северной ж. д.

б) **Большие соли** — ванны из минеральной воды, поваренной соли. Пристань Большие соли в 42 км от г. Ярославля.

в) **Сергиевские** минеральные воды (серные источники, лечебная грязь). Пристань Куйбышев, откуда железной дорогой до ст. Сергиевские воды.

г) **Лесное** — кумысолечебница. Пристань Ставрополь в 841 км от г. Горького.

д) **Эльтон** — грязь, рапна. Пристань Саратов, откуда по железной дороге до ст. Эльтон.

е) **Николаевское** — кумысолечебница. Пристань Камышин в 1570 км от г. Горького. В Камышине переправа через р. Волгу в Николаевск (левый берег, откуда 45 км до кумысолечебницы, сообщение автобусом).

ж) **Тинаки** — грязевые ванны. Пристань Астрахань, откуда местным пароходом до пристани Калмыцкий базар (пароходы идут несколько раз в день). К приходу парохода в Калмыцком базаре выезжают автомобили, идущие до курорта Тинаки (6 км).

2) Кама

а) **Ижевское** — минеральный источник Ижевский. Пристань Ижевский источник в 882 км от г. Горького.

б) **Варзи-Ятчи** — грязевый курорт. Пристань Ижевский источник, откуда через село Ижское устье — 35 км до курорта. Имеются извозчики.

3) Ока

а) **Краинка** — сернистые и известковые минеральные источники. Пристани Лихвин в 5 км от курорта, Калуга — в 48 км (от Калуги сообщение с курортом лошадьми или автомобилем).

4) Белая

а) **Шафрановское** — кумысолечебный курорт общегосударственного значения. Пристань Уфа, откуда по железной дороге (Самаро-Златоустовская) 136 км до ст. Шафраново. От станции до курорта сообщение на лошадях.

4. Судовые спасательные средства

На всех паротеплоходах имеются следующие спасательные средства:

1) спасательная шлюпка,
2) спасательные круги,
3) спасательные нагрудники.

При пользовании спасательными шлюпками необходимо беспрекословно подчиняться распоряжениям администрации судна, т. е. капитана и его помощника, в строго установленном ею порядке.

Женщины, больные и дети в случае аварии садятся в лодку первыми.

Спасательные круги, развешанные по паротеплоходу, сделаны из пробковой коры или пробковой крупы. Они применимы как в спокойной воде, так и при всяком волнении. Кругом надо умело пользоваться, иначе он не только будет бесполезен, но даже опасен. Взявшись рукой за плавающий в воде круг, ставят его вертикально, продевая сначала одну руку и голову в круг, а затем и другую руку. Тогда круг окажется подмышками у спасающегося и в нем спокойно можно оставаться на воде при любой погоде. Круг ни в коем случае не перемещать ниже пояса.

Спасательные нагрудники, имеющиеся в каждой каюте паротеплохода по числу мест каюты, делаются из пробковой пластины, обшитой парусной и соединенной вместе, или из размельченной пробки, заключенной в парусину. Нагрудники надеваются на грудь, голова должна быть просунута в петлю нагрудника. Кроме того необходимо обвязать себя вокруг туловища прикрепленными к нагруднику двумя лентами.

5. Обстановка рек

Во время путешествия на паротеплоходе внимание пассажира безусловно привлекут знаки речной обстановки. Назначение этих знаков — указать судну правильный судовой ход. Обстановка разделяется на плавучую и береговую.

К знакам плавучей обстановки относятся бакены и вехи. Береговыми знаками служат: перевальные столбы, створные знаки, сигнальные мачты, семафоры и так называемые весенние знаки.

Бакен состоит из конуса, на верхушке которого поставлен фонарь. Конус укрепляется на плавучей раме треугольной формы, которая закрепляется в русле на якоре.

Бакены окрашиваются в красный и белый цвет. В красный цвет окрашиваются бакены, которые обозначают правую границу (по течению реки) судового хода, а белый — обозначающие левую границу. Ночью на бакенах зажигаются соответственные фонари — красный и белый. Когда фарватер (судовой ход) разделяется на 2 хода, а также в устьях судоходных притоков ставится пестрый бакен (красные и белые полосы, два огня ночью).

Плавучие вехи применяются исключительно для дневной обстановки. Они представляют собой деревянные шесты, окрашенные как и бакены в красный и белый цвет. При этом к красным вехам прикрепляется голик (пучок хвороста или травы) раструбом вверх. Назначение голика — дать лучшую видимость красной вехе. Нередко голики ставят и на бакенах, так как при ярком солнце красный цвет издали легко смешать с белым. Вехи укрепляются в русле путем подвязки к ним камней.

К береговым обстановочным знакам относятся: а) перевальные столбы, б) створные знаки, в) сигнальные мачты, г) семафоры, д) весенние знаки.

Перевальный столб представляет собой деревянный столб, на вершине которого устанавливается фонарь. У фонаря находится квадратный щит. На столбе устраивается ряд перекладин, заменяющих

лестницу. Столбы, стоящие на правом берегу, окрашивают красными и белыми полосами, а стоящие на левом — зелеными и белыми. Перевальный столб ставится на берегу в тех местах, где судно должно начать переход (перевал) от одного берега к другому в соответствии с расположением фарватера, или когда судно должно закончить этот переход и двигаться дальше параллельно берегу. Судно, двигающееся по фарватеру, должно иметь прямо против своего носа один перевальный столб, а по направлению кормы — другой столб.

Створные знаки представляют собой два (один за другим расположенных) вертикальных столба, из которых один на метр или два выше другого. Створные знаки ставятся, когда перевал (переход) от одного берега к другому очень длинный, а судовой ход не широкий, а также когда на одном конце перевала нельзя установить второго столба. Створные знаки ставятся по линии судового фарватера, один на расстоянии от другого примерно в 20 м.

Сигнальная мачта — это столб, установленный на берегу около мелкого места (переката) на реке. На верхней части сигнальной мачты имеется перекладина (рея), на концах перекладины на веревках висят сигнальные знаки, показывающие глубину. Эти сигнальные знаки представляют собой окрашенные в черный цвет прямоугольные доски и большие шары и окрашенные в красный цвет маленькие шары. Каждая сигнальная доска обозначает 100 см, большой шар—20 см, маленький шар—5 см. Когда глубина на перекате вполне достаточна и значительно превышает норму, то на мачте вывешивается крестообразный знак. Если судовой ход закрыт для прохода судов, то на мачте днем вывешивается красный конус, а ночью два красных фонаря.

Семафоры устанавливаются на береговых узких и извилистых участках реки, у рукавов, порогов и всех прочих мест, где встречным судам очень трудно разойтись без риска столкнуться. Семафор

представляет собой столб типа сигнальной мачты, на которой поднимается условный сигнал (конус или шар), показывающий, что судовой ход занят и итти нельзя.

Весенние знаки представляют собой деревянные или железные столбы, на верхней части которых имеется решетчатый щит. Весенние знаки, стоящие на правом берегу (по течению), окрашиваются в красный цвет. У них щит имеет форму круга. Знаки, стоящие на левом берегу, окрашиваются в сплошной белый цвет, их щиты имеют форму усеченного конуса. Весенние знаки ставятся на время весеннего половодья, когда невысокие обрывистые берега (яры) заливаются водой и представляют при отсутствии обстановки серьезную опасность для судов, так как их обычно совершенно не видно.

Особыми знаками обставляются также и **судоходные пролеты мостов.** Судно не может пройти под любым пролетом моста, так как не всюду имеется достаточная глубина. Судоходные пролеты обставляются так: днем над серединой пролета прикрепляется щит красного цвета, а ночью два красных огня. Выше моста (по течению) на расстоянии 1 км и ниже моста на расстоянии 200 м стоят граничные столбы. Они такого же типа как и сигнальные мачты. Если ход под мостом свободен, то на мачте днем подымается флаг, а ночью — зеленый фонарь. Если проход закрыт, то днем подымается под флагом красный конус, а ночью — два красных фонаря.

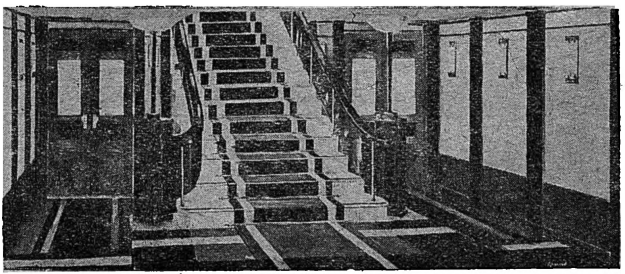
Когда через реку проложен подводный кабель (телеграфный, телефонный, электрический и т. д.), то это место обставляется береговыми столбами, на вершине которых имеется круглый желтый щит, пересеченный черными крестообразными планками. Если ширина реки менее 300 м, то ставят по одному столбу на расстоянии 100 м выше и ниже кабеля. Если река шире 300 м, то ставят по два столба.

Освещение обстановочных знаков в подавляющем большинстве производится керосином. Это имеет очень много недостатков: во-первых, приходится ежедневно зажигать и тушить фонари, чистить лампы и т. д., во-вторых, при ветре фонарь часто потухает.

В начале этого столетия на Волге начали применять так называемые фонари постоянного горения системы Далена. Они дают перемежающийся свет (проблесковый). Освещение дает газ (ацетилен), попадающий из особого баллона по трубке в фонарь.

В 1936 г. заключился конкурс на автоматическую обстановку. На основе представленных проектов будут построены опытные образцы автоматов, испытаны, а затем широко распространены.

Все суда, находящиеся в пути, стоящие на якорях у пристани, обязаны иметь ночью отличительные знаки на мачте — один белый огонь для судов, идущих без буксира и два огня для идущих с буксиром. Кроме того суда имеют огни, зеленый — на правом боку и красный — на левом. Плоты, лодки и другие непаровые суда также должны иметь свои отличительные знаки.



Вестибюль на теплоходе „И. Сталин" линии Москва—Калинин.

РАСПИСАНИЯ

Линии Рыбинск—Горький

(ежедневно)

От Рыбинска			Наименование пристаней		От Горького		
Расстояние в км	Скорая	Пассажирская			Пассажирская	Скорая	Расстояние в км
	ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	
0	22.00	12.00	от. **Рыбинск** .	пр.	23.30	13.00	502
23	23.20	13.30	Песочное .		21.55	11.30	479
52	1.05	15.20	Тутаево . . .		19.25	9.25	450
58	1.35	15.55	Константиново		18.40	8.45	444
77	*)2.45	17.15	Норское		17.05	*)7.20	425
93	3.35	18.05	пр. **Ярославль** .	от.	15.45	6.00	—
—	5.35	20.05	от. **Ярославль** .	пр.	13.15	4.30	409
100	6.25	21.15	Моск. ветка . .		12.45	4 00	402
123	7.45	22.45	Диево-Городище		10.20	1.15	379
135	8.40	23.45	Большие Соли .		9.15	0.10	367
142	9.25	0 25	Кр. Профинтерн		8.30	23.25	360
174	11.00	2.05	пр. **Кострома** .	от.	5.50	21.00	—

—	12.00	3.20	от. **Кострома** .	пр.	4.20	19.30	328
220	14.35	6.00	Яковлевское		1.05	16.25	282
238	15.40	7.15	Плес . . .		23.30	15.05	264
260	17.05	8.50	Семигорье		21.35	13.25	241
274	—	—	Наволоки		—	—	228
—	—	—	*Прием топлива*		—	—	—
290	18.30	11.20	пр. **Кинешма** .	от.	19.15	11.15	—
—	20.15	13.35	от. **Кинешма** .	пр.	16.15	10.15	212
316	21.45	15.10	Решма .		14.25	8.30	186
356	24.10	17.45	Юрьевец .		11.20	5.40	148
379	1.40	19.30	Сокольское .		9.05	3.50	123
399	3.00	21.05	Пучеж .		7.20	2.15	103
419	—	22.20	Катунки		5.30	—	83
427	4.35	23.00	Василево .		4.35	0.05	75
450	6.05	0.45	Городец		2.40	22.25	52
470	7.25	2.20	Балахна		0.45	20.50	32
—	—	—	*Прием топлива*		—	—	—
502	9.00	4.00	пр. **Горький**	от.	21.00	18.00	0

Примечание. К пристани Норское пароходы скорой линии заходят по мере надобности.

Линии Горький—Астрахань

Расстояние от Горького	Наименование пристаней	Экспресс	Ежедневно					Гр.-пасс.
			Скорая		Почтовая	Пассажирск.		
		Один раз в шестидн.	Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее		Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее	Один раз в 4 дня.
0	**Горький** . от.	21.00	14.00	12.00	18.00	20.00	24.00	23.00
65	Работки	—	16.40	14.45	20.50	23.15	3.40	—
100	Исады .	—	—	16.25	22.30	1.00	5.40	—
138	Бармино .	—	19.45	18.10	0.20	3.00	8.00	6.50
154	Фокино . .	—	—	—	1.00	—	—	—
180	Васильсурск .	4.05	21.50	20.15	2.30	5.30	10.50	9.50
207	Юрино . . .	—	—	*21.40	3.45	—	—	—
229	Козьмодемьянск .	6.20	0.10	22.55	5.00	8.20	13.50	13.10
258	Ильинка . .	—	—	*0.25	6.30	—	—	15.10
287	Чебоксары	9.05	2.50	2.00	8.10	11.30	17.30	17.40
321	Мар-Посад	—	4.30	3.35	9.50	13.20	19.40	20.15
375	Козловка	—	—	6.00	12.15	16.00	22.30	—

430	**Казань**	пр.	14.20	8.30	8.00	14.35	18.30	1.10	2.00
—	**Казань**	от.	17.00	12.00	12.00	18.05	23.00	6.10	8.00
504	Камское устье . .		20.15	15.05	15.00	22.10	3.20	11.20	13.25
—	*Прием топлива*		—	—	—	—	—	—	—
517	Переволоки .		—	—	—	23.05	5.00	13.10	—
559	Тетюши		23.05	18.00	17.55	0.50	7.15	15.30	17.45
599	Майна .	↓	—	—	—	2.45	9.20	18.00	—
660	**Ульяновск**	пр.	2.50	21.45	21.35	5.15	12.00	20.50	23.10
—	**Ульяновск**	от.	3.30	23.00	22.25	5.45	14.00	22.50	2.10
705	Шиловка		—	—	0.25	7.45	16.30	1.20	5.15
713	Сенгилей (цем. завод)		—	—	—	—	—	—	—
720	Сенгилей (город)		—	—	—	8.35	18.00	3.20	6.50
768	Новодевичье		8.00	3.20	3.00	10.55	20.45	6.20	9.50
814	Ставрополь	↓	10.00	—	—	13.00	23.20	9.10	—
895	**Куйбышев**	пр.	13.00	8.00	7.35	16.20	3.00	12.50	16.25
—	**Куйбышев**	от.	15.30	11.00	11.35	19.50	9.00	19.20	23.25
—	*Прием топлива*		—	—	—	—	—	—	—
989	Асфальтов. з-д 1-е Мая.		—	—	—	—	—	—	—
1006	Батраки	↓	—	—	—	—	15.20	4,55	6.45
1017	**Сызрань**	пр.	20.30	16.00	16.40	1.20	15.50	5.35	—

Расстояние от Горького	Наименование пристаней		Экспресс	Ежедневно					Гр.-пасс.
				Скорая		Почтовая	Пассажирск.		
			Один раз шестидневн.	Меженное 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее		Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее	Один раз в 4 дня.
—	**Сызрань**	от.	21.00	16.30	17.10	1.40	16.20	6.35	—
1047	Приволжье		—	—	—	3.05	18.00	8.25	—
1106	Хвалынск		0.50	20.10	21.00	5.50	21.00	12.10	12.55
1132	Алексеевка		—	—	—	7.05	22.25	13.55	—
1168	Балаково . .		3.30	22.35	23.35	8.50	0.15	16.10	16.55
—	Вольск (цем. з-д)		—	—	—	—	—	—	—
1199	**Вольск** (город)	пр.	4.40	23.45	0.45	10.05	2.35	20.10	21.05
—	**Вольск** (город)	от.	5.10	0.15	1.30	10.50	3.20	21.10	22.35
1241	Воскресенское .		—	—	—	12.45	5.30	23.30	—
1259	Марксштадт		7.40	—	—	13.45	6.50	1.00	2.45
1333	**Саратов**	пр.	10.30	5.15	6.35	16.50	10.30	4.30	6.40
—	**Саратов**	от.	13.00	8.30	10.35	19.50	13.30	9.30	12.40
1344	Увек		—	—	—	—	—	—	—
1394	Ахмат .		—	—	—	22.35	17.40	14.10	—
1435	Зельман		—	—	—	0.25	—	16.30	19.30

1449	Золотое . .		—	—	—	1.15	20.15	17.40	—
1468	Н. Банновка .		—	—	—	2.10	21.30	19.00	—
1502	Иловатка . .		—	—	—	3.50	23.20	21.05	—
1532	Н. Добринька		—	—	—	5.15	1.00	23.05	1.05
1570	**Камышин**	пр.	21.50	17.15	18.55	6.45	2.40	0.50	3.05
—	**Камышин**	от.	22.30	18.05	19.45	7.25	3.20	1.50	4.05
1599	Антиповка . . .		—	—	—	8.50	—	—	—
1618	Быковы хутора		0.35	20.15	21.50	9.50	5.50	4.40	7.05
1640	Балыклей .		—	—	—	10.55	—	—	—
1661	Пролейка		—	—	—	11.55	—	—	—
1700	Дубовка		3.55	23.50	1.05	13.45	9.40	8.50	—
—	*Прием топлива*		—	—	—	—	—	—	—
1752	**Сталинград**	пр.	6.15	2.15	3.25	16.15	12.30	11.50	14.05
—	**Сталинград**	от.	9.00	8.00	8.20	21.15	18.00	18.20	23.05
1870	Каменный яр		—	—	—	2.30	23.30	0.10	—
1928	Владимировка		15.35	—	—	5.35	—	—	—
1959	Черный яр		17.20	16.05	16.10	7.35	4.00	4.20	10.45
2005	Никольское		19.25	18.05	18.10	9.50	6.45	7.10	13.55
2065	Даниловка .		—	—	—	12.35	—	—	—
2094	Енотаевск		—	—	—	14.05	11.20	12.00	—
2149	Сероглазка		—	—	—	16.35	—	—	—
2167	Замьян		—	—	—	17.30	15.15	15.50	—
—	*Прием топлива*		—	—	—	—	—	—	—
2246	**Астрахань**	пр.	5.00	4.00	4.00	21.00	19.30	20.10	4.00

Линии Астрахань—Горький

Расстояние от Астрахани	Наименование пристаней		Экспресс	Ежедневно					Гр.-пасс.
				Скорая		Почтовая	Пассажирск.		
			Один раз в шестидн.	Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее		Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее	Один раз в 4 дня.
0	**Астрахань** . .	от.	16.00	22.00	22.00	18.00	20.00	20.00	10.00
79	Замьян		—	—	—	23.05	1.50	1.50	—
97	Сероглазка		—	—	—	0.25	—	—	—
152	Енотаевск		—	—	—	4.05	7.20	7.30	—
181	Даниловка .		—	—	9.30	6.05	—	—	1.30
241	Никольское		6.00	12.10	13.45	10.05	13.50	14.20	7.30
287	Черный яр .		9.00	15.15	17.10	13.10	17.20	18.20	12.30
318	Владимировка .		11.40	—	—	15.35	—	—	—
376	Каменный яр	↓	—	—	22.50	19.55	24.00	1.20	—
494	**Сталинград**	пр.	21.00	2.55	5.55	3.30	8.00	9.40	5.35
—	**Сталинград** . . .	от.	24.00	6.55	11.55	8.30	13.30	16.10	14.35
—	*Прием топлива*		—	—	—	—	—	—	—
546	Дубовка .		3.50	10.20	16.05	12.30	17.50	20.50	19.25
586	Пролейка		—	—	—	15.05	—	—	—

606	Балыклей . . .		—	—	—	16.30	—	—	—
628	Быковы хутора		8.50	15.20	21.40	18.05	23.50	3.10	3.00
647	Антиповка .		—	—	—	19.25	—	—	—
676	**Камышин** .	пр.	11.40	18.05	0.40	21.10	3.20	6.40	7.00
—	**Камышин** . .	от.	12.10	18.35	1.50	21.55	3.50	7.40	8.00
714	Н. Добринька .		—	—	—	0.30	6.50	10.50	11.20
744	Иловатка .		—	—	—	2.40	9.30	13.30	—
778	Н. Банновка .		—	—	—	4.55	11.50	16.10	—
797	Золотое		—	—	—	6.15	13.30	18.00	—
811	Зельман .		—	—	—	7.15	—	19.15	19.50
852	Ахмат		—	—	—	9.50	17.30	23.20	—
902	Увек .		—	—	—	—	—	—	—
913	**Саратов** . .	пр.	1.40	10.50	19.30	15.40	23.10	2.00	8.20
—	**Саратов**	от.	4.30	12.50	21.30	17.40	1.30	9.00	12.20
987	Марксштадт .		9.00	—	—	22.30	7.00	15.00	19.00
1005	Воскресенское .		—	—	—	23.45	8.35	16.50	—
1047	**Вольск** (город)	пр.	12.30	20.30	5.45	2.15	11.20	19.40	24.00
—	**Вольск** (город) . .	от.	13.15	21.20	6.45	3.00	11.50	21.10	1.00
—	Вольск (цем. завод)		—	—	—	—	—	—	—
1078	Балаково		15.15	23.20	8.55	5.05	15.25	1.10	6.20
1114	Алексеевка		—	—	—	7.25	18.20	4.10	—
1140	Хвалынск .		19.30	3.15	13.15	9.10	20.40	6.30	11.50
1199	Приволжье		—	—	—	13.00	1.00	11.20	—
1229	**Сызрань**	пр.	0.30	8.20	18.45	14.45	3.00	13.30	—

Расстояние от Астрахани	Наименование пристаней		Экспресс	Ежедневно					Гр.-пасс.
				Скорая		Почтовая	Пассажирск.		
			Один раз в шестидн.	Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее		Меженное с 15/VI по 15/IX	Весенне-осеннее	Один раз в 4 дня.
—	**Сызрань**	от.	1.00	8.50	19.20	15.05	3.30	14.30	—
1240	Батраки		—	—	—	—	5.20	17.20	21.10
1257	Асфальтов. з-д 1-го Мая .		—	—	—	—	7.30	—	—
—	*Прием топлива*	↓	—	—	—	—	—	—	—
1351	**Куйбышев**	пр.	8.30	16.20	3.20	23.35	14.30	4.20	7.55
—	**Куйбышев**	от.	11.00	20.20	8.20	3.35	18.30	10.50	14.55
1432	Ставрополь		16.00	—	—	8.40	0.15	17.00	—
1478	Новодевичье .		19.00	3.50	16.25	12.00	3.50	20.50	2.15
1526	Сенгилей (город) .		—	—	—	15.00	7.30	0.40	6.45
1533	Сенгилей (цем. з-д)		—	—	—	—	—	—	—
1541	Шиловка . .	↓	—	—	20.50	16.15	9.30	3.10	9.30
1586	**Ульяновск**	пр.	1.10	10.00	23.35	19.05	12.30	6.20	13.15
—	**Ульяновск**	от.	1.40	10.30	0.35	19.50	13.30	8.50	17.15
1647	Майна .		—	—	—	23.50	18.00	13.40	—
1687	Тетюши . .		7.45	16.35	7.05	2.40	21.10	17.10	2.10
1729	Переволоки		—	—	—	5.20	0.10	20.30	—

—	*Прием топлива*	↓	—	—	—	—	—	—	—
1742	Камское устье .		12.00	21.15	11.50	6.55	2.30	24.00	9.25
1816	**Казань**	пр.	16.15	1.30	16.15	12.40	7.30	6.00	15.35
—	**Казань**	от.	19.00	5.00	22.05	15.40	10.30	11.00	21.35
1871	Козловка		—	—	1.45	19.10	14.40	15.20	—
1925	Мар-посад .		—	11.45	5.35	22.55	18.50	19.50	7.25
1959	Чебоксары		3.40	14.25	8.40	1.30	21.50	23.10	11.15
1988	Ильинка . .		—	—	10.50	3.40	—	—	—
2017	Козьмодемьянск		7.30	18.25	13.35	6.00	2.20	4.30	16.50
2039	Юрино .		—	—	15.25	7.25	—	—	—
2066	Васильсурск .		10.45	21.50	17.45	9.25	6.10	8.50	21.55
2092	Фокино .		—	—	19.15	11.15	—	—	—
2108	Бармино		—	0.35	21.05	12.30	9.30	12.40	1.55
2146	Исады		—	3.05	23.50	15.10	12.30	16.00	—
2181	Работки		—	5.25	2.20	17.40	15.20	19.00	8.30
—	*Прием топлива*	↓	—	—	—	—	—	—	—
2246	**Горький** . .	пр.	21.15	10.00	7.00	22.00	20.30	23.50	14.00

Примечания:

1) Отвалы скорой и пассажирской линий в весенне-осенний период производятся с пропуском: первая—через 13 суток, вторая—через 17 суток.

2) На пристанях Вольских и Сенгилеевских цем. заводов, Первомайском асфальтовом заводе и Увек пароходы пристают при наличии грузовых операций.

3) К пристаням Каменный яр, Даниловка, Юрино и Ильинка паротеплоходы скорой линии пристают в осенний период, т. е. с 15/IX.

4) Меженный период следует считать с 15/VI по 15/IX; весенне-осенний—с начала навигации по 15/VI и с 15/IX по конец навигации.

Линии: почтовая Пермь — Рыбинск и пассажирская Пермь — Горький

(ежедневно)

От Перми			Наименование пристаней	От Рыбинска		
Расстояние в км	Почтовая ч. м.	Пассажирск. ч. м.		Пассажирск. ч. м.	Почтовая ч. м.	Расстояние в км
0	12.00	21.00	от. **Пермь** . . . . . пр	20.30	14.00	1919
—	—	—	*Прием топлива*	—	—	—
45	14.40	23.35	Краснокамск . .	16.50	10.10	1874
96	17.35	—	Нытва .	—	5.40	1823
109	18.30	3.00	Таборы .	11.50	4.25	1810
127	20.00	4.15	Оханск . .	10.50	2.45	1792
131	20.35	4.45	Юго-Камск .	9.20	1.40	1788
168	22.40	—	Беляевка	—	22.35	1751
197	0.50	8.35	Оса	4.30	20.05	1722

233	3.10	10.45	Частые .		1.00	16.40	1686
267	5.30	12.45	Елово		22.10	13.40	1652
298	7.15	—	Бабка		—	10.40	1621
331	9.25	16.15	Галево .		17.10	7.50	1588
354	10.55	17.40	Сайгатка . .		15.00	5.30	1565
385	12.45	19.25	Раскольниково		12.35	2.50	1534
419	14.30	21.00	пр. **Сарапуль**	от.	10.00	24.00	—
—	16.30	23.30	от. **Сарапуль**	пр.	6.50	21.35	1500
451	18.20	1.15	Камбарка . .		4.40	19.10	1468
469	19.35	2.25	Н. Березовка .		3.10	17.35	1450
506	21.45	4.30	Каракулино		0.15	14.30	1413
—	—	—	*Прием топлива*		—	—	—
528	23.30	6.00	пр. **Дербешка** . .	от.	22.00	12.00	—
—	1.30	8.00	от. **Дербешка** .	пр.	19.20	10.30	1391
554	3.05	9.30	Красный Бор		17.35	8.35	1365
560	3.35	10.00	Мензелинск		17.00	7.55	1359
587	5.15	11.40	Ижевский источник		14.45	5.35	1332
613	7.35	14.00	Тихие Горы		12.40	3.20	1306
635	9.40	16.00	Набережные Челны		10.40	1.10	1284
656	11.10	17.30	Елабуга . .		8.30	22.55	1263

От Перми					От Рыбинска		
Расстояние в км	Почтовая ч. м.	Пассажирск. ч. м.	Наименование пристаней		Пассажирск. ч. м.	Почтовая ч. м.	Расстояние в км
672	12.15	—	Красный Ключ	↑	—	21.15	1247
681	12.55	—	↓ Сентяк .		—	20.20	1238
709	14.20	20.00	пр. **Соколки .**	от.	4.30	18.00	—
—	16.20	22.30	от. **Соколки**	пр.	1.00	15.50	1210
713	16.50	23.00	Смыловка	↑	0.45	15.30	1206
742	18.30	—	Вандовка .		—	13.00	1177
762	19.45	1.35	↓ Берсут . .		21.10	11.15	1157
783	20.50	2.40	пр. **Чистополь**	от.	19.30	9.30	—
—	22.30	4.00	от. **Чистополь** . .	пр.	17.20	8.00	1136
822	0.45	6.20	Рыбная слобода	↑	14.40	5.05	1097
840	2.00	7.30	Мурзиха		13.00	3.25	1079
870	3.50	9.10	↓ Лаишев .		10.45	0.50	1049
913	6.00	11.45	пр. **Камское Устье .**	от.	7.00	21.15	—

—	7.00	12.30	от. **Камское. Устье** . . .	пр.	5.00	19.45	1006
—	—	—	↓ *Прием топлива*	↑	—	—	—
987	12.30	17.30	пр. **Казань**	от.	1.30	15.30	—
—	15.00	20.30	от. **Казань**	пр.	22.05	12.30	932
1042	19.25	0.30	Козловка . .	↑	19.25	9.45	877
1064	21.20	—	Кр. Волгарь	↑	—	8.25	855
1096	0.05	4.30	Мар. Посад	↑	16.35	6.35	823
1130	3.05	7.20	Чебоксары	↑	14.35	4.40	789
1159	5.30	9.30	Ильинка . . .	↑	12.40	2.45	760
1188	8.15	12.00	Козьмодемьянск	↑	11.00	1.00	731
1210	10.15	13.40	Юрино . . .	↑	9.35	23.30	709
1237	12.45	16.00	Васильсурск	↑	8.00	21.55	682
1263	14.50	—	Разнежье .	↑	—	20.15	656
1279	16.40	19.10	Бармино	↑	5.30	19.15	640
1317	19.50	22.00	Исады	↑	3.20	17.00	602
1352	22.40	0.35	Работки	↑	1.20	15.00	567
—	—	—	↓ *Прием топлива*	↑	—	—	—
1417	4.00	5.00	пр. **Горький** .	от.	22.00	11.00	—
—	9.00	—	от. **Горький**	пр.	—	6.00	502
1449	11.45	—	Балахна	↑	—	4.25	470
1469	13.35	—	↓ Городец	↑	—	3.05	450

От Перми					От Рыбинска		
Расстояние в км	Почтовая ч. м.	Пассажирск. ч. м.	Наименование пристаней		Пассажирск. ч. м.	Почтовая ч. м.	Расстояние в км
1492	15.30	—	Василево .		—	1.35	427
1520	17.55	—	Пучеж . .		—	24.00	399
1540	19.45	—	Сокольское		—	22.45	379
1563	21.55	—	Юрьевец .		—	21.20	356
1603	1.05	—	Решма .		—	19.00	316
1629	3.00	—	пр. **Кинешма**	от.	—	17.30	—
—	5.00	—	от. **Кинешма**	пр.	—	14.35	290
1658	7.25	—	Семигорье		—	13.10	261
1681	9.25	—	Плес		—	11.40	238
1699	11.00	—	Кр. Яковлевское		—	10.25	220
1745	14.25	—	пр **Кострома**	от.	—	7.45	—
—	15.25	—	от. **Кострома** . . .	пр.	—	6.45	174
1777	18.05	—	Кр. Профинтерн		—	5.10	142

1796	19.45	—	| Д. Городище	↑	—	4.00	123
—	—	—	↓ Моск. Ветка		—	—	—
1826	24.00	—	пр. **Ярославль**	от.	—	0.45	—
—	1.00	—	от. **Ярославль** . .	пр.	—	23.15	93
1861	3.55	—	| Константиново	↑	—	21.30	58
1867	4.35	—	↓ Тутаево		—	20.50	52
1919	8.30	—	пр. **Рыбинск** .	от.	—	18.00	0

Примечания:

1. К пристани Вандовка пароходы почтовой линии пристают при наличии грузовых операций.

2. В Ярославле вверх приход в 24 часа в том случае, если потребуется остановка для грузовых операций на московской ветке, при отсутствии таковой—приход в Ярославль в 22 часа. Отправление вниз в 0 час. 45 мин. в том случае, если пароходу требуется заход на московскую ветку, при отсутствии захода отход парохода из Ярославля на 1 час 30 мин. позднее, т. е. в 2 час. 15 мин.

Скорая линия Москва—Уфа

(ежедневно с 1 июня по 15 сентября)

От Москвы		Наименование пристаней		От Уфы	
Движение	Расстояние в км			Расстояние в км	Движение
16.00	0	от. **Москва** .	пр.	2425	11.00
17.15	15	Шл. им. Ленина .		2410	10.05
19.30	36	„ Труд. Коммуна .		2389	8.10
21.15	43	„ Андреевка		2382	6.20
1.15	89	„ Софьино .		2336	2.20
2.10	99	Пр. Бронницы *)		2326	0.55
4.50	124	Шл. Фаустово .		2301	22.45
8.45	166	„ Северка		2259	18.45
9.35	176	пр. **Коломна** .	от.	—	17.15
11.05	—	от. **Коломна** . .	пр.	2249	15.15
—	—	*Прием топлива*		—	—
13.05	208	Дединово .		2217	12.15
14.15	225	Ловцы		2200	10.45
15.25	239	Шл. Белоомут		2186	9.45
15.55	245	Пр. Белоомут		2180	9.00
18.00	274	Хворостово .		2151	6.40
18.55	282	Шлюз Кузьминское .		2143	5.45
19.50	294	Новоселки		2131	4.30
—	—	*Прием топлива*		—	—
23.15	344	пр. **Рязань***)	от.	—	24.00
1.15	—	от. **Рязань** .	пр.	2081	22.00
7.05	437	Спасск .		1988	14.50
8.20	456	Киструс		1969	13.15
10.55	501	пр. **Шилово**	от.	—	10.10
12.25	—	от. **Шилово** . .	пр.	1924	8.40
14.20	527	Тырн. Слободa		1898	6.40
15.45	547	Копаново .		1878	4.50
19.45	611	Кочемары		1814	0.10
21.35	622	Лашма .		1803	21.25
22.20	632	Забелино .		1793	20.45

Почтовая линия Москва—Горький

(е ж е д н е в н о)

От Москвы		Наименование пристаней		От Горького	
Расстояние в км	Движение			Движение	Расстояние в км
0	22.00	от. **Москва** . . .	пр.	5.15	1066
15	23.10	Шл. им. Ленина .		4.15	1051
36	1.30	„Трудкомунна"		2.10	1030
43	3.25	„ Андреевка		24.00	1023
89	7.25	„ Софьино .		19.35	977
99	8.20	„ Бронницы		17.55	967
124	10.55	„ Фаустово		15.40	942
156	13.30	Воскресенск		12.15	910
166	15.05	Шл. Северка		11.15	900
176	15.45	пр. **Коломна**	от.	9.35	—
—	17.15	от. **Коломна**	пр.	8.35	890
—	—	*Прием топлива*		—	—
208	19.50	Дединово .		5.30	858
225	21.00	Ловцы .		4.05	841
239	22.10	Шл. Белоомут		2.50	827
245	22.40	Пр. Белоомут		2.00	821
274	0.45	Хворостово . . .		23.35	792
282	1.35	Шл. Кузьминский		22.25	784
294	2.35	Новоселки .		21.10	772
—	—	*Прием топлива*		—	—
344	5.25	пр. **Рязань** *) .	от.	17.20	—
—	7.55	от. **Рязань** .	пр.	15.35	722
437	13.50	Спасск .		8.15	629
456	15.10	Киструс		6.40	610
501	17.50	пр. **Шилово**	от.	2.50	—
—	19.50	от. **Шилово** . . .	пр.	1.40	565
527	21.40	Тырн. Слобода		23.30	539
547	23.05	Копаново .		21.35	519
605	3.05	Кочемары		16.40	461

Пассажирская линия Пермь—Астрахань

(через день)

От Перми		Наименование пристаней		От Астрах.	
Движение	Расстояние в км			Расстояние в км	Движение
9.00	0	от. **Пермь**	пр.	2655	3.00
—	—	*Прием топлива*		—	—
11.35	45	Краснокамск		2610	23.15
15.50	127	Оханск		2528	17.15
17.00	131	Юго-Камский завод		—	—
20.40	197	Оса		2458	12.00
0.20	267	Елово		2388	6.30
3.45	331	Галево .		2324	1.15
7.45	419	пр. **Сарапуль**	от.	—	19.00
10.15	—	от. **Сарапуль** .	пр.	2236	15.50
12.50	469	Н. Березовка . . .		2186	12.35
—	—	*Прием топлива*		—	—
16.00	528	пр. **Дербешка**	от.	—	8.15
18.30	—	от. **Дербешка** . . .	пр.	2127	4.50
21.40	587	Ижевский источник .		2068	0.55
0.20	613	Тихие Горы		2042	22.55
2.20	635	Наб. Челны .		2020	20.55
3.45	656	Елабуга		1999	18.35
6.15	709	пр. **Соколки**	от.	—	14.35
9.15	—	от. **Соколки**	пр.	1946	10.35
12.35	783	пр. **Чистополь**	от.	—	5.45
14.30	—	от. **Чистополь**	пр.	1872	3.55
17.25	840	Мурзиха .		1815	0.10
20.45	913	пр. **Кам. устье** .	от.	—	19.00
21.10	—	от. **Кам. устье**	пр.	1742	17.10
24.00	968	Тетюши .		1687	13.30
4.35	1069	пр. **Ульяновск** .	от.	—	6.30
6.25	—	от. **Ульяновск**	пр.	1586	4.00
9.50	1122	Сенгилей (цем. зав.) .		1533	0.30
10.30	1129	Сенгилей (город)		1526	22.00

От Перми			От Астрах.	
Движение	Расстояние в км	Наименование пристаней	Расстояние в км	Движение
13.00	1177	Новодевичье ↑	1478	18.30
15.25	1223	↓ Ставрополь . |	1432	15.10
19.05	1304	пр. **Куйбышев** от.	—	9.30
24.00	—	от. **Куйбышев** . . . пр.	1351	5.20
—	—	*Прием топлива* ↑	—	—
—	1398	↓ Асфальтовый завод |	1257	22.40
6.00	1426	пр. **Сызрань** от.	—	19.50
7.45	—	от. **Сызрань** пр.	1229	18.15
12.10	1515	Хвалынск . . . . . ↑	1140	12.25
—	—	Вольск (цем. завод) . |	—	—
19.00	1608	Вольск (город) |	1047	4.20
22.05	1668	↓ Марксштадт |	987	23.20
1.25	1742	пр. **Саратов** от.	—	18.00
4.30	—	от. **Саратов** пр.	913	14.00
—		Увек . ↑	—	—
9.20	1803	Ахмат . . |	852	8.40
15.55	1941	↓ Н. Добринька |	714	23.25
17.40	1979	пр. **Камышин** от.	—	20.40
18.40	—	от. **Камышин** пр.	676	18.55
20.20	2008	Антиповка . ↑	647	16.55
21.30	2027	Быковы Хутора . |	628	15.20
23.50	2070	Пролейка горная |	585	12.10
2.00	2109	↓ Дубовка . . |	546	9.15
4.20	2161	пр. **Сталинград** от.	—	5.30
12.00	—	от. **Сталинград** . пр.	494	23.30
17.40	2279	Каменный Яр . ↑	376	15.45
22.10	2368	Черный Яр . |	287	9.35
0.45	2414	Никольское |	241	5.55
3.50	2472	Даниловка . . . . |	181	1.15
—	—	↓ *Прием топлива* |	—	—
13.00	2655	пр. **Астрахань** . . . от.	0	13.00

Примечание. К пристаням Сенгилейск. цем. завод и асфальтовый завод, Вольский цем. зав., Увек паротеплоходы заходят только при наличии грузовых операций.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

РЕК, ОЗЕР И КАНАЛОВ, УПОМИНАЕМЫХ В СПРАВОЧНИКЕ „ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ВОЛГЕ“ (изд. 1937 г.)

	Стр
А	
Ахтуба	176
Б	
Баскунчакское озеро	186
Белая	237
Большой Верхит	90
Большой Иргиз	170
Большой Болда	188
В	
Вазуза	94
Ветлуга	260
Вишера	195
Вогулки	194
Волга . . .	76
Волго (озеро)	90
Волосница . .	194
Вышневолоцкая система	95
Вятка	248
Д	
Дема	243
Дубна	99
Ж	
Железинка	232
И	
Иловля	175
Истра	204
К	
Казанка	142
Кама .	191
Камышинка	175
Каспийское море	191
Керженец	138
Кокшага Б.	141
Кокшага М.	141
Клязьма	263
Колва	194
Кострома	257
Кутум	189
М	
Малый Верхит . .	90
Мариинская водная система	255
Мокша	231
Молога .	254
Москва-река	204

Стр.

Москва—Волга канал 210

О

Ока . 222

П

Пено 90

С

Самарка 162
Свияга . . 142
Селигер (озеро) 90
Селижаровка 92
Сок . . 162
Солоница 117
Солодча 228
Спасское озеро 229
Стерж 90
Сура 258

Т

Тверца 95
Теза 263
Тихвинская система . 107
Трубеж 228
Тьмака 94

У

Уса 157
Уфа 243

Ц

Цна 231

Ч

Чепца 251
Чусовая 196

Ш

Шексна 255
Шоша 99

Я

Яченка 223

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, УПОМИНАЕМЫХ В „ПУТЕВОДИТЕЛЕ ПО ВОЛГЕ“ (изд. 1937 г.)

	Стр.
Азякуль .	247
Алексеевка .	169
Александрово	234
Антиповка	176
Антоновка	146
Астрахань	188
Баки .	265
Балаково	169
Балахна . . .	122
Балушевы починки.	230
Банновка Нижн.	174
Бармино	138
Батраки .	167
Безводное . .	137
Белоомут В. и Н.	227
Белый Яр	157
Бер. Увек .	173
Береговые Челны	202
Березники	195
Березовка	247
Берсут	203
Беседа	219
Бирск . .	247
Благовещ. зав.	247
Болгары .	148
Бронницы	220
Буй	257
Быковы хутора	176
Вареж .	234
Ватажка .	231
Васильсурск	138
Весьегонск	255
Ветлуга .	262
Владимировка	186
Владимирское . .	262
Волга (пристань)	106
Волгино Верховье	88
Вольск . .	169
Воскресенское на Волге . .	170
Воскресенское на Ветлуге	262
Воткинский з-д	199
Выксунский з-д	232
Выла . .	259
Вышгород .	229
Вятские Поляны	253
Галево	199
Горбатов	235
Городец .	122
Груздевка	247
Даниловка	186
Дединово	227
Дербешка	248

	Стр.
Диево Городище	117
Дмитриевы Горы	231
Добринка Нижн.	174
Досчатинский зав.	232
Досчатое	232
Дубиха	259
Дубовка	176
Дюртюли	247
Елабуга	203
Елатьма	231
Енотаевка	187
Жайск . . .	234
Жигули (село)	156
Забелино	230
Замьян	187
Зельман	174
Золотое	174
Измайлово . . .	247
Ижевский источник.	202
Икское устье .	202
Исады на Вогле	138
Исады на Оке .	229
Исады на Костроме.	257
Кадницы	137
Казанцево	247
Казань	142
Калинин (б. Тверь)	95
Калязин . . .	103
Камские поляны	203
Камское Устье	146
Камышин	175
Каракулино	200
Касимово	230
Катунки	122
Кашпур	167
Кимры	102
Кинешма .	121
Киструс	229
Киров	251
Козловка . . .	141
Козьмодемьянск	139
Кологрив	258
Коломенское	218
Коломна	220
Конаково .	99
Константиново	112
Копаново	229
Кострома	117
Котельнич . .	253
Котлы Верхн. и Нижн. .	216
Красное	120
Кр. Бор	200
Кр. Ключ . . .	203
Красный Профинтерн . .	117
Кузьм. шлюз	228
Кунгур	198
Курмыш .	259
Куйбышев	162
Лаишев	204
Левшино	196
Лисицы	99
Ловцы	227
Лысково . . .	138
Майна Старая .	149
Макарьев на Волге.	138
Макарьев на Унже.	258
Мамадыш	254
Мантурово	258
Марксштадт .	170
Мариинск. посад	140
Марчуги .	220
Марьино	262
Мензелинск	202
Молога . .	255
Монастырек	234
Моркваши	160

	Стр.
Мулино	250
Мурзиха	204
Муром . .	232
Мячково В. и Н.	219
Мышкин	106
Наволоки . .	121
Николо-Бабайки	117
Николо-Березовка	200
Никольское	186
Новодевичье	157
Новоселки .	228
Норское	112
Нытва	199
Оса	199
Осташков	91
Павлово . . .	234
Переволоки ТАССР.	146
Переволоки (Куйб. обл.)	166
Перерва	216
Песочное	212
Печерское	167
Пермь	196
Плес .	120
Пролейка	176
Пучеж	121
Работки . .	137
Раскольниково	199
Решма	121
Ржев .	93
Рыбинск .	108
Рыбн. слобода	204
Рязань . . .	228
Рязань Старая	229
Савелово	102
Сайгатка	199
Сарапуль	199
Саратов	170
Сарепта	186
Свияжск	142
Селижаровка	92
Семигорье	121
Сенгилей	157
Серегово	195
Сергиевское	103
Сероглазинская	187
Слободское	137
Слудка	195
Советск.	253
Соколки	203
Соли Бол.	117
Соликамск	195
Солодча	228
Сомовка	138
Сормово	122
Спасск. на Оке .	229
Спасское Васил. (Приволжье)	168
Ставрополь	156
Сталинград	176
Старица .	94
Стерлитамак	242
Сызрань	167
Тетюши .	149
Тихие горы	202
Топорнино	256
Тутаев . .	112
Тырнов. слоб.	229
Увек	173
Углич	103
Ульяновск	149
Ундоры .	149
Услон Вер. . .	142
Усолье на Волге	157
Усолье на Каме	195
Усть-Пожва	195
Уфа	243
Фаустово	220

	Стр.		Стр.
Хвалынск	168	Шиловка	157
Частые .	199	Шилово	229
Чебоксары	139	Шуран . .	204
Челны Бер.	202	Юго-Камский зав.	199
Чердынь	194	Юрино	139
Чернопенье	120	Юрьевец	121
Чермоз	195	Ядрин	259
Черный яр	186	Ямалы	247
Чистополь	203	Ярославль	113

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ТЕАТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

им. А. БАХРУШИНА. Москва, Лужниковская ул., 31/12.

трамв. №№ 5, В, 19, 25, 38, 48, 33, 51, остановка Зацепа

Музей отражает историю преимущественно русского театра с начала XVIII века до наших дней

Материалы по истории театра—эскизы и макеты декораций и сценического оформления, эскизы костюмов и бутафорий, фотографии постановок столичных и провинциальных театров. Портреты сценических деятелей.

Рукописи, автографы.

Подсобная библиотека по вопросам театра.

МУЗЕЙ ОТКРЫТ в общие выходные дни и революционные праздники с 12 до 6 ч. веч., 2, 8, 14, 20 и 26 с 2 до 8 ч. веч. В остальные дни с 10 до 4 ч. дня. Музей закрыт: в выходные дни музея, т. е. 1, 7, 13, 19 и 25.

Запись на экскурсии по телефону В 3-02-41

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА ПРИ СНК СССР

„АЭРОФЛОТ“

ВОЗДУШНЫЕ СООБЩЕНИЯ

Перевозка пассажиров, почты, багажа и грузов по всем основным направлениям Советского Союза

В сеть воздушных сообщений включены города—Москва, Ленинград, Киев, Харьков, Днепропетровск, Одесса, Саратов, Сталинград, Астрахань, Казань, Свердловск, Новосибирск, Хабаровск, Владивосток, Ташкент, Актюбинск, Куйбышев, Ашхабад, Сталинабад, Тбилиси, Баку, Ереван и мн. другие.

Продажа билетов и прием багажа и грузов производится всеми аэропортами и городскими агентствами Аэрофлота.

Адреса и номера телефонов аэропортов и городских агентств Аэрофлота можно узнать в любом городском справочном киоске.

Сбережения

УДОБНО
и ВЫГОДНО
хранить
В СБЕРЕГАТЕЛЬНОЙ
КАССЕ

Сберегательная касса

ПРИНИМАЕТ вклады и выдает их по первому требованию вкладчика

СТРОГО СОБЛЮДАЕТ тайну и неприкосновенность вкладов.

ПРИНИМАЕТ завещательные распоряжения по вкладам.

УПЛАЧИВАЕТ проценты по вкладам.

ПЕРЕВОДИТ вклады в любую другую сберегательную кассу

ВЫДАЕТ и оплачивает аккредитивы

ОПЛАЧИВАЕТ выигрыши и купоны по облигациям госзаймов.

ОРГАНЫ ГОССТРАХА СССР ПРОВОДЯТ ДОБРОВОЛЬНОЕ КОЛЛЕКТИВНОЕ И ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ ТРУДЯЩИХСЯ.

По коллективному страхованию каждый рабочий, служащий, колхозник и кооперированный кустарь может застраховать свою жизнь на случай смерти от любой причины и постоянной инвалидности от несчастного случая в сумме от 500 до 5000 руб.

Страхование заключается, если не менее 50% всех членов данного коллектива участвуют в страховании. В каждом коллективе устанавливается одинаковая страховая сумма для всех страхующихся. Плата за страхование 12 руб. в год за каждую 1000 рублей страховой суммы. Допускается рассрочка—поквартально.

По индивидуальным страхованиям можно страховаться на любую сумму от 1000 руб. и выше:

а) **на случай смерти и дожития.** По этому страхованию Госстрах выплачивает страховую сумму **самому застрахованному** при постоянной инвалидности от несчастного случая или при дожитии до конца срока страхования, а в случае смерти застрахованного страховая сумма выплачивается лицу, указанному в завещании. На страхование принимаются лица в возрасте от 16 до 60 лет. Годовая плата с 1000 руб. от 44 руб. и выше в зависимости от срока страхования и возраста страхующегося лица;

б) **на случай смерти от любой причины** (годовая плата от 15 до 39 руб. с 1000 рублей);

в) **только на случай смерти и инвалидности от несчастных случаев** (годовая плата от 2 р. 50 к. до 15 р. с 1000 руб.).

Каждый пассажир дальнего следования застрахован Госстрахом в обязательном порядке во время пути на случай смерти и инвалидности от несчастного случая в 3000 рублей.

Страховые инспекции—во всех городах и районах Союза ССР.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОССТРАХА СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ
ИНОСТРАННЫМ ЯЗЫКАМ
НКП РСФСР

„ИН-ЯЗ"

ПРИЕМ

НА ОТДЕЛЕНИЯ

АНГЛИЙСКОГО,
НЕМЕЦКОГО
И ФРАНЦУЗСКОГО
ЯЗЫКОВ

УСЛОВИЯ ОБУЧЕНИЯ
ЗА **50** КОП. МАРКАМИ

Москва, Кузнецкий мост, 3